



FLUJO VEHICULAR por Unidades de Peaje

Informe Técnico

Marzo 2023

N° 05 - Mayo 2023

El Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI), pone a disposición de los usuarios en general, el documento “Flujo Vehicular por Unidades de Peaje”, el cual registra los movimientos de entradas y salidas del tráfico vehicular nacional, tanto de carga como ligeros.

Esta información es importante no sólo para fines de planeamiento y política de transportes, sino también para registrar la actividad y el desarrollo económico de las regiones, según su afluencia vehicular.

El Instituto Nacional de Estadística e Informática expresa su reconocimiento a PROVIAS Nacional y al Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN que, con la información, contribuyen a la elaboración y difusión del presente Boletín.

El Índice Nacional del Flujo Vehicular en las unidades de peaje, en marzo de 2023, aumentó en 2,4%.

Variable	Ponderación (Año Base 2007=100,0)	Var. % 2023/2022 Marzo
Índice Nacional del Flujo Vehicular	100,0	2,4
Índice del Flujo de Vehículos Pesados	55,6	1,3
Índice del Flujo de Vehículos Pesados de Carga (3 a 7 ejes)	33,2	1,9
Índice del Flujo de Vehículos Ligeros	44,4	3,3

En marzo de 2023, el Índice Nacional del Flujo Vehicular, que registra la circulación de vehículos ligeros y pesados por las garitas de peaje, creció en 2,4% con referencia al mismo mes del año pasado, explicado por el desplazamiento de vehículos pesados que subió en 1,3%, sustentado en el mayor tránsito vehicular de carga de 3 a 7 ejes en 1,9%, asociado al incremento de la demanda del servicio de transporte en los sectores minería e hidrocarburos y comercio. No obstante, el ciclón Yaku dificultó el normal tránsito por las intensas lluvias y huaicos en diversas regiones del país, afectando varias actividades económicas como agropecuario y construcción.

También, el movimiento de vehículos ligeros fue superior en 3,3%, influenciado por el aumento del tráfico de personas y del parque automotor de vehículos livianos debido a las mayores adquisiciones. Este resultado se vio impulsado por el reinicio de las clases en instituciones educativas públicas y privadas, así como a las actividades laborales de manera presencial. Además, por el dinamismo del sector comercio relacionado a la campaña escolar y el rubro restaurantes ante la realización de festivales y ferias gastronómicas.

El Índice Nacional del Flujo Vehicular, en los últimos doce meses (abril 2022 - marzo 2023), se elevó en 4,7%.

Es preciso indicar que, en el mes de análisis, el Índice Nacional Desestacionalizado del Flujo Vehicular en las unidades de peaje presentó un comportamiento positivo de 0,2%, respecto al mes anterior.

CUADRO N° 01

Perú: Índice Nacional del Flujo Vehicular, 2021 - 2023
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2021	2022 P/	2023 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	226,7	231,9	224,0	-3,4	5,0
Feb.	201,7	210,2	216,3	2,9	4,8
Mar.	197,1	205,9	210,9	2,4	4,7
Abr.	181,2	192,0			
May.	194,8	205,3			
Jun.	200,2	210,5			
Jul.	230,6	242,8			
Ago.	222,2	238,2			
Set.	198,5	213,2			
Oct.	206,0	223,8			
Nov.	198,9	214,0			
Dic.	224,7	231,1			
Promedio	206,9	218,3			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice Nacional del Flujo Vehicular con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Créditos

Dante Carhuavilca Bonett
Jefe del INEI

Peter Abad Altamirano
Subjefe de Estadística

Juan Vera Aguilar
Director Técnico de Estadísticas
Departamentales

Elsa Jáuregui Laveriano
Asesora

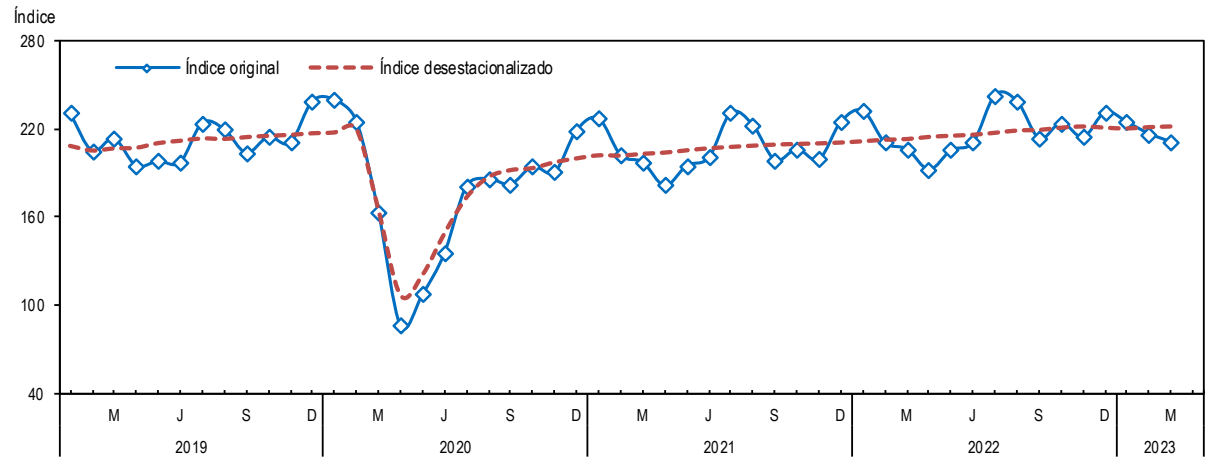
Investigadores

Juan Mezones Villanueva

Jeffersson Dextre Mena

GRÁFICO Nº 01

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo Vehicular, 2019 - 2023
(Año Base 2007 = 100,0)



Serie desestacionalizada con el programa ARIMA X-13.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En marzo de 2023, el índice del flujo de vehículos pesados en las unidades de peaje se incrementó en 1,3%.

CUADRO Nº 02

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2021 - 2023
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2021	2022 P/	2023 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	178,0	183,0	166,8	-8,9	0,3
Feb.	156,3	161,0	159,3	-1,1	0,01
Mar.	164,4	169,5	171,7	1,3	-0,1
Abr.	161,5	158,2			
May.	178,7	177,4			
Jun.	170,9	176,4			
Jul.	173,2	174,0			
Ago.	172,1	178,0			
Set.	170,4	171,5			
Oct.	175,9	178,3			
Nov.	165,9	169,1			
Dic.	180,3	178,9			
Promedio	170,6	172,9			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Pesados con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

También en el **sur**, aumentó en *Arequipa* (Matarani Concesión 30,0%, Uchumayo-Concesión 12,4%), *Ica* (Marcona 15,1%, Jahuay Chíncha 1,4%) y *Moquegua* (Ilo 8,9%).

En el **centro**, subió en *Junín* (Quiulla 6,5%, Casaracra 0,8%) y *Lima* (Corcona 2,7%).

El comportamiento positivo de la circulación de vehículos pesados estuvo influenciado por la demanda de este tipo de unidades en los sectores comercio, y minería e hidrocarburos por la reanudación progresiva y normalización de las operaciones mineras, que se vieron afectadas en los dos primeros meses del año por conflictos sociales acontecidos en diferentes regiones. No obstante, la presencia del ciclón Yaku en nuestro país, provocó intensas lluvias y huaicos en algunas zonas, lo cual perjudicó el desarrollo de actividades económicas como agropecuario y construcción, principalmente.

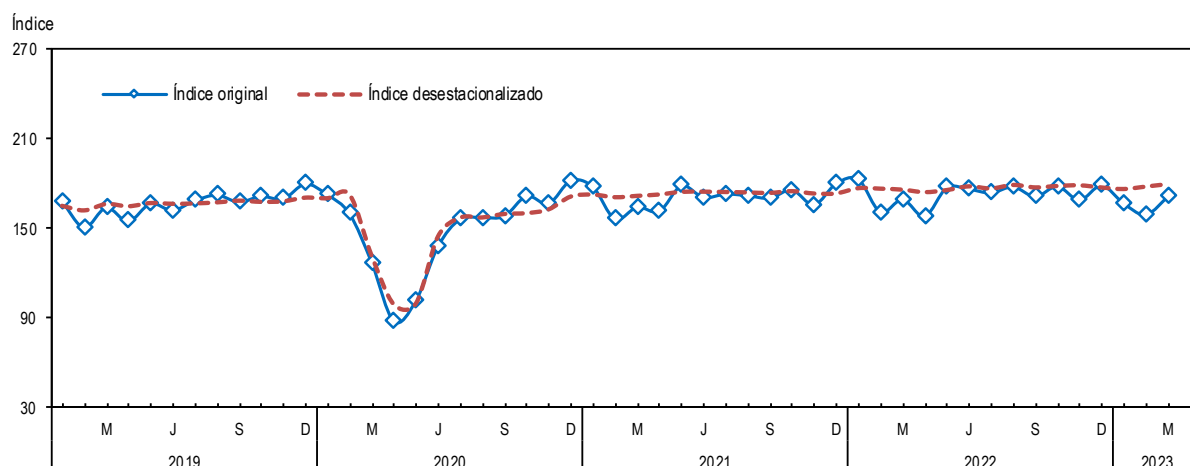
El índice del flujo de vehículos pesados, en los doce meses anteriores (abril 2022 - marzo 2023), bajó ligeramente en 0,1%.

El índice del flujo de vehículos pesados, en marzo de 2023, reportó un crecimiento de 1,3%, en comparación a similar mes del año pasado.

El desenvolvimiento favorable del tráfico de vehículos de carga pesada se evidenció en las siguientes garitas de peaje: al **norte**, en *San Martín* (Moyobamba 23,2%, Pongo 19,6%) y *Piura* (Paita 10,4%).

GRÁFICO N° 02

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Pesados, 2019 - 2023
(Año Base 2007 = 100,0)



Serie desestacionalizada con el programa ARIMA X-13.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En marzo de 2023, el índice del flujo de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes, creció en 1,9%.

CUADRO N° 03

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2021 - 2023
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2021	2022 P/	2023 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	220,9	225,6	203,5	-9,8	-0,3
Feb.	193,0	197,4	194,8	-1,3	-0,6
Mar.	203,3	206,3	210,3	1,9	-0,6
Abr.	199,3	192,3			
May.	221,0	215,7			
Jun.	212,7	217,4			
Jul.	214,4	215,6			
Ago.	211,9	219,7			
Set.	210,8	211,9			
Oct.	215,9	218,7			
Nov.	204,6	207,3			
Dic.	222,6	220,8			
Promedio	210,9	212,4			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

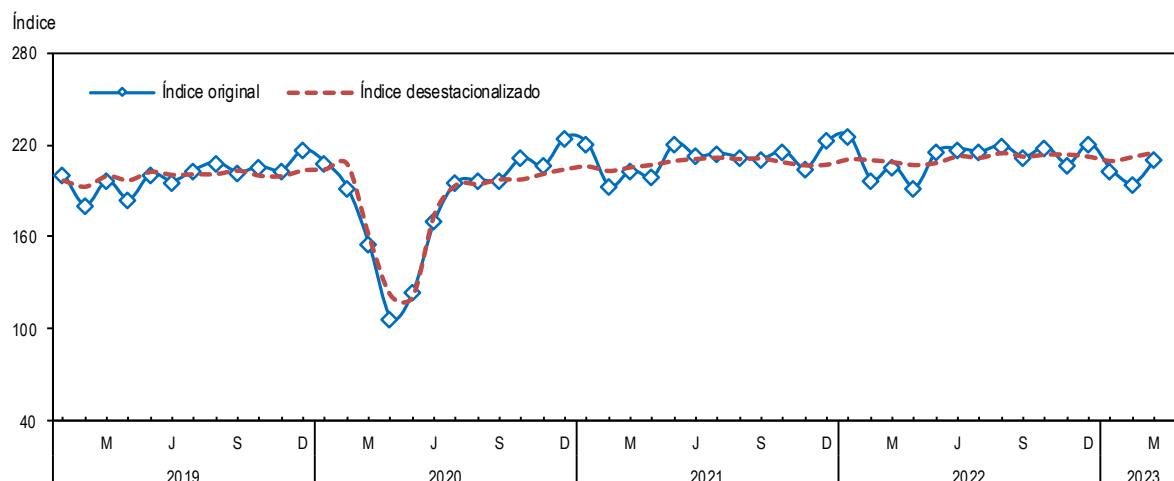
Durante marzo de 2023, el índice del flujo de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes, subió en 1,9%, con relación a igual mes del año anterior, determinado por el aumento del movimiento de vehículos, tales como tráileres, semitráileres y camiones pesados de carga de 6 ejes (7,5%) y 7 ejes (5,0%); mientras que, se redujo la circulación de vehículos de 3 ejes (-4,7%), 4 ejes (-2,3%) y 5 ejes (-1,9%).

El comportamiento positivo del tráfico de unidades de carga de 3 a 7 ejes se reflejó en el mayor requerimiento del servicio de transporte vinculado a la actividad minera y para el traslado de productos relacionados al sector comercio.

El índice del flujo de vehículos pesados de 3 a 7 ejes, en los doce meses precedentes (abril 2022 - marzo 2023), disminuyó ligeramente en 0,6%.

GRÁFICO N° 03

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2019 - 2023
(Año Base 2007 = 100,0)



Serie desestacionalizada con el programa ARIMA X-13.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El índice de flujo de vehículos ligeros en las unidades de peaje, en marzo de 2023, se expandió en 3,3%.

CUADRO N° 04

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2021 - 2023
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2021	2022 P/	2023 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	287,8	293,3	295,9	0,9	8,9
Feb.	258,8	272,0	287,9	5,9	8,9
Mar.	238,1	251,7	260,1	3,3	8,7
Abr.	205,8	234,5			
May.	215,0	240,2			
Jun.	237,0	253,3			
Jul.	302,7	329,0			
Ago.	285,1	313,8			
Set.	233,7	265,6			
Oct.	243,6	280,8			
Nov.	240,3	270,3			
Dic.	280,4	296,6			
Promedio	252,4	275,1			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Ligeros con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

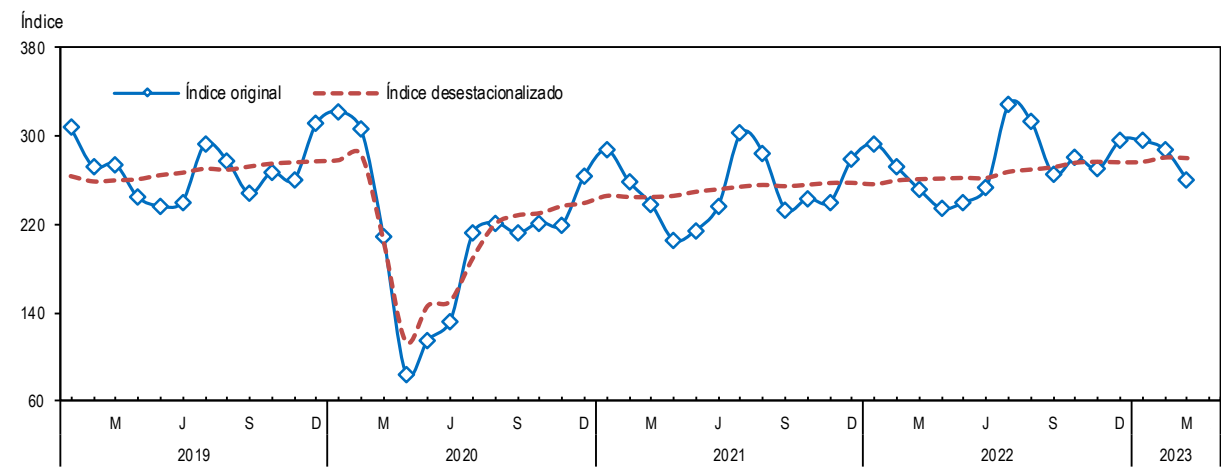
En el tercer mes del presente año, el índice del flujo de vehículos ligeros se incrementó en 3,3%, con relación a marzo de 2022.

La mayor circulación de vehículos ligeros se observó en las siguientes unidades de peaje: al **norte**, aumentó en *San Martín* (Moyobamba 96,4%, Aguas Claras 3,2%); del mismo modo, en el **sur**, se elevó en *Arequipa* (Matarani Concesión 13,5%, Uchumayo-Concesión 4,5%) e *Ica* (Marcona 8,8%); igualmente, en el **centro** subió en *Lima* (Serpentín de Pasamayo 443,7%) y *Junín* (Quiulla 3,4%).

Cabe señalar que, el desempeño positivo de la circulación de vehículos ligeros se debió al reinicio de las clases en las instituciones educativas públicas y privadas, el retorno al trabajo presencial; sumado al dinamismo del sector comercio por la venta de productos del rubro educativo como libros, útiles escolares, uniformes y calzados; y la actividad restaurantes que estuvo incentivado por la realización de festivales y ferias gastronómicas como “La Fiesta Internacional de la Vendimia de Ica” y la celebración por el Día Internacional de la Mujer.

El índice del flujo de vehículos ligeros, durante los doce meses precedentes (abril 2022 - marzo 2023), creció en 8,7%.

GRÁFICO Nº 04
Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Ligeros, 2019 - 2023
(Año Base 2007 = 100,0)



Serie desestacionalizada con el programa ARIMA X-13.
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Comportamiento por ámbito geográfico del Flujo Vehicular, Marzo 2023

El flujo vehicular total, en Lima, creció en 2,8%, incentivado por la ampliación de aforos en diferentes actividades. Asimismo, en el interior del país subió en 2,3%, determinado por el retorno a las clases presenciales de los estudiantes.

CUADRO Nº 05

Lima: Índice del Flujo Vehicular Total, 2021 - 2023
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2021	2022 P/	2023 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	230,7	237,3	229,6	-3,2	0,6
Feb.	208,6	217,6	224,7	3,3	0,5
Mar.	205,9	216,1	222,2	2,8	0,4
Abr.	203,2	220,0			
May.	209,2	224,3			
Jun.	204,2	194,6			
Jul.	244,9	261,3			
Ago.	238,6	256,6			
Set.	200,1	188,1			
Oct.	217,5	203,1			
Nov.	197,6	185,3			
Dic.	223,2	209,2			
Promedio	215,3	217,8			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 06

Interior del país: Índice del Flujo Vehicular Total^{1/}, 2021 - 2023
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2021	2022 P/	2023 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	225,4	230,2	222,3	-3,5	6,4
Feb.	199,5	207,8	213,6	2,8	6,3
Mar.	194,2	202,7	207,3	2,3	6,1
Abr.	174,1	183,1			
May.	190,1	199,2			
Jun.	198,9	215,6			
Jul.	226,0	236,8			
Ago.	217,0	232,4			
Set.	198,0	221,3			
Oct.	202,3	230,4			
Nov.	199,4	223,2			
Dic.	225,2	238,2			
Promedio	204,2	218,4			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.

^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El flujo de vehículos pesados, en Lima se incrementó en 1,7%. Además, en el interior del país aumentó en 1,1%.

CUADRO Nº 07

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2021 - 2023
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2021	2022 P/	2023 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	172,8	176,3	160,4	-9,0	-0,7
Feb.	153,7	157,1	155,5	-1,0	-0,9
Mar.	159,3	162,9	165,8	1,7	-1,0
Abr.	164,1	159,1			
May.	179,3	176,7			
Jun.	187,3	180,3			
Jul.	172,6	173,0			
Ago.	176,0	181,4			
Set.	165,7	166,2			
Oct.	170,7	172,7			
Nov.	162,5	164,9			
Dic.	170,8	169,4			
Promedio	169,6	170,0			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 08

Interior del país: Índice del Flujo de Vehículos Pesados^{1/}, 2021 - 2023
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2021	2022 P/	2023 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	179,7	185,3	169,0	-8,8	0,7
Feb.	157,1	162,3	160,5	-1,1	0,3
Mar.	166,1	171,7	173,7	1,1	0,1
Abr.	160,7	157,9			
May.	178,5	177,7			
Jun.	165,4	175,1			
Jul.	173,4	174,3			
Ago.	170,8	176,9			
Set.	172,0	173,3			
Oct.	177,7	180,2			
Nov.	167,1	170,5			
Dic.	183,4	182,2			
Promedio	171,0	173,9			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.

^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El flujo vehicular ligero, en Lima se expandió en 3,6%. Igualmente, en el interior del país fue mayor en 3,2%.

CUADRO Nº 09

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2021 - 2023
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2021	2022 P/	2023 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	310,2	321,2	324,7	1,1	1,7
Feb.	284,0	300,8	319,9	6,3	1,7
Mar.	270,0	289,2	299,8	3,6	1,5
Abr.	257,0	303,8			
May.	250,4	289,8			
Jun.	227,6	214,3			
Jul.	344,3	382,6			
Ago.	324,6	359,9			
Set.	247,3	218,2			
Oct.	281,8	244,9			
Nov.	245,9	213,3			
Dic.	295,1	263,8			
Promedio	278,2	283,5			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 10

Interior del país: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros^{1/}, 2021 - 2023
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2021	2022 P/	2023 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	281,0	284,9	287,2	0,8	11,4
Feb.	251,2	263,3	278,3	5,7	11,4
Mar.	228,5	240,4	248,1	3,2	11,2
Abr.	190,4	213,7			
May.	204,4	225,3			
Jun.	239,8	265,0			
Jul.	290,2	312,9			
Ago.	273,3	300,0			
Set.	229,6	279,8			
Oct.	232,2	291,7			
Nov.	238,7	287,4			
Dic.	276,0	306,4			
Promedio	244,6	272,6			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.

^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Nota: - Para el cálculo del índice del flujo vehicular del departamento de Lima, se consideran las siguientes unidades de peaje: Chilca (Prov. Cañete), Corcona (Prov. Huarochiri), El Paraíso (Prov. Huaura), Lunahuaná (Prov. Cañete), Serpentin de Pasamayo (Prov. Lima), Tunán (Prov. Barranca) y Variante de Pasamayo (Prov. Lima).

- En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Comportamiento por ámbito geográfico del Flujo Vehicular, Marzo 2023

En **Arequipa**, el flujo vehicular total se elevó en **11,6%**, influenciado por el aumento del tránsito de vehículos pesados, ante el resultado positivo del subsector minería.

CUADRO Nº 11

Arequipa: Índice del Flujo Vehicular Total, 2021 - 2023
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2021	2022 P/	2023 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	249,9	288,6	213,7	-26,0	3,4
Feb.	227,1	296,1	293,3	-1,0	0,7
Mar.	223,5	251,3	280,5	11,6	0,8
Abr.	199,8	222,2			
May.	192,8	211,4			
Jun.	169,4	188,6			
Jul.	228,3	263,1			
Ago.	225,3	227,8			
Set.	236,1	238,3			
Oct.	222,4	222,7			
Nov.	231,7	229,0			
Dic.	260,3	232,6			
Promedio	222,2	239,3			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En **Junín**, el flujo vehicular total disminuyó ligeramente en **0,5%**, sustentado en el menor desplazamiento de vehículos pesados y ligeros, como consecuencia del cierre de la carretera Central a causa de las intensas lluvias.

CUADRO Nº 12

Junín: Índice del Flujo Vehicular Total, 2021 - 2023
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2021	2022 P/	2023 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	218,8	231,1	205,3	-11,2	-4,3
Feb.	146,5	204,4	181,1	-11,4	-7,1
Mar.	184,3	187,1	186,2	-0,5	-7,3
Abr.	199,8	141,1			
May.	229,6	230,1			
Jun.	229,0	212,8			
Jul.	261,3	259,2			
Ago.	281,2	265,3			
Set.	226,5	218,7			
Oct.	255,2	246,4			
Nov.	228,8	213,3			
Dic.	249,8	222,3			
Promedio	225,9	219,3			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En **La Libertad**, el flujo vehicular se contrajo en **18,4%**, explicado por el bloqueo de la carretera Panamericana Norte debido a la ocurrencia de huaicos, provocado por el paso del ciclón Yaku en la región.

CUADRO Nº 13

La Libertad: Índice del Flujo Vehicular Total, 2021 - 2023
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2021	2022 P/	2023 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	234,3	249,2	229,6	-7,9	-0,3
Feb.	197,5	237,8	236,4	-0,6	-1,8
Mar.	211,0	230,2	187,8	-18,4	-4,0
Abr.	193,8	209,7			
May.	216,5	223,9			
Jun.	212,1	207,6			
Jul.	243,9	239,5			
Ago.	251,4	247,5			
Set.	235,5	225,4			
Oct.	252,6	241,1			
Nov.	234,8	224,4			
Dic.	264,5	236,9			
Promedio	229,0	231,1			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Comportamiento por ámbito geográfico del Flujo Vehicular, Marzo 2023

En **Piura**, el flujo vehicular total decreció en 13,5%, debido a la suspensión de las garitas Loma Larga y Chulucanas; determinada por las fuertes precipitaciones que se presentaron en esta parte del país.

CUADRO Nº 14

Piura: Índice del Flujo Vehicular Total, 2021 - 2023

(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2021	2022 P/	2023 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	229,6	237,1	236,1	-0,4	-0,2
Feb.	221,9	227,0	218,3	-3,9	-0,8
Mar.	194,0	196,8	170,3	-13,5	-1,9
Abr.	148,9	162,2			
May.	180,9	187,3			
Jun.	180,4	178,9			
Jul.	267,9	255,4			
Ago.	213,7	211,3			
Set.	216,5	214,4			
Oct.	199,4	191,8			
Nov.	234,6	232,1			
Dic.	259,5	255,1			
Promedio	212,3	212,5			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En **Puno**, el flujo vehicular total se contrajo en 31,7%, influenciado por la menor circulación de vehículos, siendo la región más afectada por el paro nacional de pobladores, que mantuvieron el bloqueo de diferentes vías.

CUADRO Nº 15

Puno: Índice del Flujo Vehicular Total, 2021 - 2023

(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2021	2022 P/	2023 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	264,2	270,3	73,6	-72,8	-7,5
Feb.	192,2	244,1	45,5	-81,4	-15,5
Mar.	213,8	230,7	157,7	-31,7	-18,3
Abr.	225,3	243,0			
May.	240,3	255,8			
Jun.	242,6	246,2			
Jul.	268,6	268,2			
Ago.	301,0	300,5			
Set.	245,0	234,2			
Oct.	281,8	274,8			
Nov.	254,4	244,6			
Dic.	292,5	185,9			
Promedio	251,8	249,9			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En **San Martín**, el flujo vehicular total registró un comportamiento positivo de 10,7%, justificado por la circulación de vehículos ligeros y pesados, incentivado por el dinamismo del subsector agrícola.

CUADRO Nº 16

San Martín: Índice del Flujo Vehicular Total, 2021 - 2023

(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2021	2022 P/	2023 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	164,2	160,4	141,3	-11,9	-4,6
Feb.	133,4	152,2	154,1	1,2	-5,5
Mar.	144,4	143,4	158,7	10,7	-4,6
Abr.	126,9	131,3			
May.	153,6	146,1			
Jun.	148,5	138,4			
Jul.	170,5	155,1			
Ago.	178,6	161,1			
Set.	162,5	144,3			
Oct.	166,4	149,2			
Nov.	150,7	133,7			
Dic.	130,9	145,9			
Promedio	152,6	146,8			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Anexo 01. Perú: Índice Nacional del Flujo Vehicular Total, 2019 - 2023
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice														Variación Porcentual											
							Mensual ^{1/}						Acumulada ^{2/}						Anual ^{3/}							
							2020			2021 P/			2022 P/			2023 P/					2020			2021 P/		
	2019	2020	2021 P/	2022 P/	2023 P/		2020	2021 P/	2022 P/	2023 P/	2020	2021 P/	2022 P/	2023 P/	2020	2021 P/	2022 P/	2023 P/	2020	2021 P/	2022 P/	2023 P/	2020	2021 P/	2022 P/	2023 P/
Enero	230,2	239,3	226,7	231,9	224,0		4,0	-5,3	2,3	-3,4	4,0	-5,3	2,3	-3,4	4,1	-18,0	18,6	5,0								
Febrero	204,8	224,9	201,7	210,2	216,3		9,8	-10,3	4,2	2,9	6,7	-7,7	3,2	-0,4	4,9	-19,5	20,4	4,8								
Marzo	213,1	163,4	197,1	205,9	210,9		-23,3	20,6	4,5	2,4	-3,1	-0,4	3,6	0,5	2,4	-16,6	18,9	4,7								
Abril	194,7	86,4	181,2	192,0			-55,6	109,6	6,0		-15,3	13,0	4,2		-2,3	-8,9	14,3									
Mayo	197,8	107,5	194,8	205,3			-45,7	81,2	5,4		-21,0	21,9	4,4		-6,2	-1,7	10,4									
Junio	197,0	135,6	200,2	210,5			-31,2	47,7	5,1		-22,7	25,5	4,5		-9,0	3,9	7,8									
Julio	223,7	181,1	230,6	242,8			-19,1	27,4	5,3		-22,1	25,8	4,6		-11,1	8,1	6,1									
Agosto	219,4	185,9	222,2	238,2			-15,3	19,6	7,2		-21,2	24,9	5,0		-12,8	11,4	5,1									
Setiembre	203,4	182,2	198,5	213,2			-10,4	8,9	7,4		-20,0	23,0	5,2		-13,9	13,2	5,0									
Octubre	214,2	194,1	206,0	223,8			-9,4	6,1	8,7		-19,0	21,1	5,6		-15,0	14,8	5,2									
Noviembre	210,2	190,3	198,9	214,0			-9,5	4,5	7,6		-18,1	19,4	5,8		-16,1	16,3	5,5									
Diciembre	238,4	218,7	224,7	231,1			-8,3	2,7	2,9		-17,2	17,7	5,5		-17,2	17,7	5,5									
Promedio	212,2	175,8	206,9	218,3																						

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 11-05-2023.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 02. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2019 - 2023

(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice					Variación Porcentual											
						Mensual ^{1/}			Acumulada ^{2/}				Anual ^{3/}				
						2020	2021 P/	2022 P/	2020	2021 P/	2022 P/	2020	2021 P/	2022 P/	2020	2021 P/	2022 P/
Enero	168,3	172,7	178,0	183,0	166,8	2,6	3,1	2,8	-8,9	2,6	3,1	2,8	-8,9	2,4	-10,9	15,0	0,3
Febrero	150,6	159,9	156,3	161,0	159,3	6,1	-2,2	3,0	-1,1	4,3	0,5	2,9	-5,2	3,0	-11,4	15,5	0,01
Marzo	164,1	127,0	164,4	169,5	171,7	-22,6	29,4	3,1	1,3	-4,9	8,5	3,0	-3,1	0,8	-7,9	13,4	-0,1
Abril	154,7	87,5	161,5	158,2		-43,5	84,7	-2,1		-14,2	20,7	1,8		-2,7	-0,8	8,8	
Mayo	166,7	101,4	178,7	177,4		-39,2	76,3	-0,7		-19,4	29,4	1,2		-6,1	7,0	4,5	
Junio	162,2	138,0	170,9	176,4		-14,9	23,9	3,2		-18,7	28,4	1,6		-7,6	10,2	3,1	
Julio	168,7	156,3	173,2	174,0		-7,4	10,8	0,5		-17,0	25,5	1,4		-8,5	11,9	2,2	
Agosto	172,5	157,2	172,1	178,0		-8,8	9,5	3,4		-15,9	23,2	1,7		-9,6	13,7	1,8	
Setiembre	167,8	158,3	170,4	171,5		-5,6	7,6	0,6		-14,7	21,2	1,5		-10,2	15,0	1,2	
Octubre	171,7	171,8	175,9	178,3		0,1	2,4	1,4		-13,2	19,0	1,5		-10,5	15,2	1,1	
Noviembre	169,9	166,7	165,9	169,1		-1,9	-0,5	1,9		-12,1	16,9	1,6		-10,9	15,4	1,3	
Diciembre	180,0	182,2	180,3	178,9		1,2	-1,0	-0,7		-10,9	15,1	1,4		-10,9	15,1	1,4	
Promedio	166,4	148,2	170,6	172,9													

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 11-05-2023.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 03. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2019 - 2023
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice						Variación Porcentual					
	Mensual ^{1/}			Acumulada ^{2/}			Anual ^{3/}					
	2019	2020	2021 P/	2022 P/	2023 P/	2020	2021 P/	2022 P/	2023 P/	2020	2021 P/	2023 P/
Enero	201,0	208,4	220,9	225,6	203,5	3,7	6,0	2,2	-9,8	3,7	6,0	-9,8
Febrero	180,5	192,1	193,0	197,4	194,8	6,4	0,5	2,3	-1,3	5,0	3,3	-5,8
Marzo	196,6	155,1	203,3	206,3	210,3	-21,1	31,1	1,5	1,9	-3,9	11,1	-3,3
Abril	184,4	107,0	199,3	192,3		-42,0	86,3	-3,5		-13,1	23,2	
Mayo	201,1	123,7	221,0	215,7		-38,5	78,6	-2,4		-18,4	31,9	-0,01
Junio	196,2	170,3	212,7	217,4		-13,2	24,9	2,2		-17,5	30,7	0,4
Julio	203,7	195,6	214,4	215,6		-4,0	9,6	0,6		-15,5	27,1	0,4
Agosto	208,5	196,8	211,9	219,7		-5,6	7,7	3,7		-14,2	24,3	0,8
Setiembre	202,1	197,5	210,8	211,9		-2,3	6,8	0,5		-12,8	22,0	0,8
Octubre	205,7	211,5	215,9	218,7		2,8	2,1	1,3		-11,2	19,6	0,8
Noviembre	203,3	206,4	204,6	207,3		1,5	-0,9	1,3		-10,0	17,5	0,9
Diciembre	216,6	225,0	222,6	220,8		3,9	-1,1	-0,8		-8,8	15,6	0,7
Promedio	200,0	182,4	210,9	212,4								

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 11-05-2023.
1/ Respecto a similar mes del año anterior.
2/ Respecto a similar período del año anterior.
3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 04. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2019 - 2023 (Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice				Variación Porcentual												
					Mensual ^{1/}				Acumulada ^{2/}				Anual ^{3/}				
	2019	2020	2021 P/	2022 P/	2023 P/	2020	2021 P/	2022 P/	2023 P/	2020	2021 P/	2022 P/	2023 P/	2020	2021 P/	2022 P/	2023 P/
Enero	307,9	322,9	287,8	293,3	295,9	4,9	-10,9	1,9	0,9	4,9	-10,9	1,9	0,9	5,5	-23,4	21,9	8,9
Febrero	272,7	306,5	258,8	272,0	287,9	12,4	-15,6	5,1	5,9	8,4	-13,2	3,4	3,3	6,3	-25,7	24,8	8,9
Marzo	274,6	209,2	238,1	251,7	260,1	-23,8	13,8	5,7	3,3	-1,9	-6,4	4,1	3,3	3,7	-23,3	23,9	8,7
Abril	244,8	85,1	205,8	234,5		-65,2	141,8	14,0		-16,0	7,2	6,2		-2,0	-15,3	19,2	
Mayo	236,9	115,3	215,0	240,2		-51,4	86,5	11,7		-22,3	16,0	7,2		-6,2	-8,4	15,8	
Junio	240,6	132,5	237,0	253,3		-44,9	78,8	6,9		-25,7	23,1	7,1		-10,1	-1,2	12,0	
Julio	292,7	212,2	302,7	329,0		-27,5	42,7	8,7		-26,0	26,1	7,4		-13,1	4,9	9,4	
Agosto	278,2	221,8	285,1	313,8		-20,3	28,5	10,1		-25,3	26,5	7,8		-15,3	9,5	8,0	
Setiembre	248,0	212,2	233,7	265,6		-14,5	10,2	13,6		-24,1	24,6	8,4		-16,7	11,8	8,3	
Octubre	267,5	222,1	243,6	280,8		-17,0	9,7	15,3		-23,4	22,9	9,0		-18,5	14,5	8,8	
Noviembre	260,7	219,9	240,3	270,3		-15,7	9,3	12,5		-22,7	21,6	9,3		-20,2	17,2	9,0	
Diciembre	311,8	264,6	280,4	296,6		-15,1	6,0	5,8		-22,0	20,0	9,0		-22,0	20,0	9,0	
Promedio	269,7	210,4	252,4	275,1													

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 11-05-2023.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 05. Perú: Flujo Vehicular Total en las unidades de peaje, según tipo de vehículo, 2022 - 2023
(Unidades)

Tipo de Vehículo	2022 P/									2023 P/			
	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.
Total	6 968 472	6 467 228	6 886 881	6 270 301	7 070 450	7 262 232	6 605 681	7 139 698	6 507 577	6 504 085	5 712 128	6 159 863	5 361 352
Vehículos Ligeros	4 344 313	4 040 026	4 184 774	3 666 148	4 376 917	4 421 307	3 818 894	4 274 733	3 811 798	3 980 940	3 624 378	3 934 491	3 184 648
Tarifa Diferenciada	153 754	147 280	166 518	156 978	160 343	170 086	149 745	157 787	146 525	109 710	68 932	67 423	45 646
Automóviles	4 190 559	3 892 746	4 018 256	3 509 170	4 216 574	4 251 221	3 669 149	4 116 946	3 665 273	3 871 230	3 555 446	3 867 068	3 139 002
Vehículos Pesados	2 624 159	2 427 202	2 702 107	2 604 153	2 693 533	2 840 925	2 786 787	2 864 965	2 695 779	2 523 145	2 087 750	2 225 372	2 176 704
Tarifa Diferenciada	56 167	55 718	84 787	65 994	62 754	73 971	75 948	77 245	73 449	65 586	55 590	53 131	39 599
2 Ejes	671 346	606 198	649 584	617 750	643 211	681 621	662 470	685 361	651 321	604 047	507 116	534 298	540 311
3 Ejes	592 085	532 014	612 079	572 572	602 998	644 293	611 449	640 730	598 446	544 127	458 481	515 505	481 721
4 Ejes	163 710	149 510	164 986	155 249	162 190	177 295	171 577	175 735	164 581	156 256	130 556	143 401	136 889
5 Ejes	187 268	180 997	197 799	197 010	205 256	210 242	212 494	214 783	202 405	193 708	141 849	142 893	145 389
6 Ejes	939 089	889 984	978 692	981 809	1 003 332	1 039 556	1 039 345	1 057 214	991 911	947 224	782 029	823 481	820 725
7 Ejes	14 494	12 781	14 180	13 769	13 792	13 947	13 504	13 897	13 666	12 197	12 129	12 663	12 070

P/ Preliminar
Nota: En el Callao y en los departamentos de Huaracavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 06. Perú: Flujo Vehicular, según departamento, 2022 - 2023 (Unidades)

Departamento	2022 P/										2023 P/		
	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ag.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.
Total	6 968 472	6 467 228	6 886 881	6 270 301	7 070 450	7 262 232	6 605 681	7 139 698	6 507 577	6 504 085	5 712 128	6 159 863	5 361 352
Amazonas	52 116	49 203	56 258	52 135	57 914	61 248	55 600	56 967	51 990	54 184	52 802	51 015	48 010
Áncash	396 425	374 262	389 668	354 660	404 129	411 827	376 245	401 753	366 443	396 887	384 275	391 680	191 705
Apurímac	65 874	64 485	70 093	65 406	73 276	74 915	66 103	69 978	60 682	23 789	-	-	25 993
Arequipa	720 216	660 685	720 032	650 909	707 908	740 506	691 888	757 495	688 768	706 889	558 450	848 726	789 551
Ayacucho	69 484	41 183	32 103	28 935	35 038	35 397	30 918	32 176	27 360	10 910	-	-	21 093
Cajamarca	43 263	39 637	44 463	44 824	48 721	52 157	45 545	47 418	43 086	45 293	45 116	43 526	40 373
Cusco	133 410	130 352	137 294	127 529	147 303	148 416	136 864	144 723	124 088	60 281	4 574	8 289	14 038
Huánuco	50 925	39 062	53 931	49 522	55 154	55 946	51 347	54 836	50 757	54 722	51 795	50 187	53 296
Ica	517 020	470 045	489 538	441 107	509 931	510 596	471 470	526 215	471 163	427 145	304 789	443 488	476 569
Junín	294 338	230 210	340 372	301 493	373 886	376 578	313 435	347 514	304 851	323 600	295 815	271 632	288 341
La Libertad	942 739	871 959	941 710	869 616	977 344	1 018 566	937 757	1 009 128	935 587	966 795	927 978	953 389	721 327
Lambayeque	275 243	251 559	280 521	264 116	283 789	296 253	267 807	281 285	264 457	282 973	281 738	265 407	155 943
Lima	1 861 293	1 786 998	1 797 249	1 603 030	1 859 274	1 843 615	1 675 409	1 837 539	1 667 419	1 842 969	1 861 955	1 877 865	1 696 081
Madre de Dios	86 147	85 806	88 102	83 389	89 669	89 463	81 650	82 981	77 471	44 129	11 047	21 236	30 757
Moquegua	136 675	133 316	134 743	125 758	134 797	139 001	137 341	146 071	132 102	138 422	89 243	118 984	130 480
Piura	615 149	558 317	590 201	550 309	593 062	626 155	597 094	639 302	608 768	664 925	656 530	608 373	473 018
Puno	519 204	502 218	533 605	484 522	522 120	577 813	477 041	507 740	454 472	265 522	23 420	12 949	22 436
San Martín	73 897	67 652	75 261	71 316	79 927	82 992	74 325	76 872	68 900	75 187	72 815	79 404	81 769
Tacna	82 865	81 214	83 001	76 716	85 632	85 773	88 314	87 572	79 923	86 916	54 825	79 774	85 509
Tumbes	32 189	29 065	28 736	25 009	31 576	35 015	29 528	32 133	29 290	32 547	34 961	33 939	15 063

P/ Preliminar

Nota: En el Callao y en los departamentos de Huancaavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 07. Perú: Flujo de vehículos pesados en las unidades de peaje, según departamento, 2022 - 2023
(Unidades)

Departamento	2022 P/												2023 P/		
	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ag.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.		
Total	2 624 159	2 427 202	2 702 107	2 604 153	2 693 533	2 840 925	2 786 787	2 864 965	2 695 779	2 523 145	2 087 750	2 225 372	2 176 704		
Amazonas	16 814	14 941	16 996	16 452	16 678	18 120	17 169	17 049	16 155	15 333	15 007	15 104	15 206		
Áncash	222 151	208 383	228 419	218 434	229 192	238 991	236 857	243 521	227 879	222 523	208 036	209 533	112 012		
Apurímac	28 646	27 884	31 257	30 072	33 367	32 785	31 076	33 894	28 813	11 496	-	-	9 675		
Arequipa	288 686	298 948	336 088	326 227	329 806	349 092	348 623	354 594	330 135	312 330	198 487	287 418	335 644		
Ayacucho	31 612	21 257	18 197	17 566	19 786	19 193	18 930	19 740	16 802	6 705	-	-	13 212		
Cajamarca	23 502	20 203	22 781	23 847	23 457	25 633	24 612	24 781	23 492	22 073	21 216	20 795	22 293		
Cusco	44 497	42 282	45 248	44 456	46 822	47 509	45 733	47 337	42 542	20 725	1 318	3 155	5 597		
Huánuco	20 310	14 649	20 530	19 289	20 141	21 150	20 714	21 429	20 656	19 455	18 462	19 038	21 649		
Ica	211 869	190 800	210 346	200 952	212 186	218 362	214 575	226 577	211 783	186 445	125 103	190 610	209 939		
Junín	121 629	84 900	130 523	124 781	127 237	134 631	127 096	130 560	122 748	120 208	111 052	106 276	124 573		
La Libertad	372 482	337 467	372 947	358 723	381 104	406 958	401 147	413 364	394 059	374 912	356 472	353 232	296 231		
Lambayeque	87 989	79 124	91 561	89 237	92 978	100 304	96 724	96 172	91 759	89 637	88 767	82 225	54 108		
Lima	712 083	664 553	731 865	697 115	722 340	752 889	733 492	753 992	716 236	705 945	656 165	654 418	688 819		
Madre de Dios	19 892	20 360	21 635	20 032	20 111	21 852	19 711	18 231	17 638	8 991	1 464	3 846	5 887		
Moquegua	44 647	46 557	46 700	48 664	45 848	47 602	50 670	54 018	47 166	51 648	22 100	28 820	37 717		
Piura	198 270	179 385	190 457	187 951	187 997	206 618	208 409	219 662	214 538	220 178	206 713	191 297	161 462		
Puno	120 608	122 283	129 310	126 348	128 653	138 971	132 883	130 851	117 785	79 724	8 352	4 128	8 245		
San Martín	26 633	23 694	26 319	24 498	25 176	27 320	26 111	25 809	24 330	24 022	24 445	26 752	29 141		
Tacna	19 845	18 754	19 654	19 363	19 347	20 145	19 974	20 126	18 957	18 062	12 291	16 543	19 182		
Tumbes	11 994	10 778	11 274	10 146	11 307	12 800	12 281	13 258	12 306	12 733	12 300	12 182	6 112		

P/ Preliminar

Nota: En el Callao y en los departamentos de Huaracavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 08. Perú: Flujo de vehículos ligeros, según departamento, 2022 - 2023
(Unidades)

Departamento	2022 P/										2023 P/		
	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.
Total	4 344 313	4 040 026	4 184 774	3 666 148	4 376 917	4 421 307	3 818 894	4 274 733	3 811 798	3 980 940	3 624 378	3 934 491	3 184 648
Amazonas	35 302	34 262	39 262	35 683	41 236	43 128	38 431	39 918	35 835	38 851	37 795	35 911	32 804
Áncash	174 274	165 879	161 249	136 226	174 937	172 836	139 388	158 232	138 564	174 364	176 239	182 147	79 693
Apurímac	37 228	36 601	38 836	35 334	39 909	42 130	35 027	36 084	31 869	12 293	-	-	16 318
Arequipa	431 530	361 737	383 944	324 682	378 102	391 414	343 265	402 901	358 633	394 559	359 963	561 308	453 907
Ayacucho	37 872	19 926	13 906	11 369	15 252	16 204	11 988	12 436	10 558	4 205	-	-	7 881
Cajamarca	19 761	19 434	21 682	20 977	25 264	26 524	20 933	22 637	19 594	23 220	23 900	22 731	18 080
Cusco	88 913	88 070	92 046	83 073	100 481	100 907	91 131	97 386	81 546	39 556	3 256	5 134	8 441
Huánuco	30 615	24 413	33 401	30 233	35 013	34 796	30 633	33 407	30 101	35 267	33 333	31 149	31 647
Ica	305 151	279 245	279 192	240 155	297 745	292 234	256 895	299 638	259 380	240 700	179 686	252 878	266 630
Junín	172 709	145 310	209 849	176 712	246 649	241 947	186 339	216 954	182 103	203 392	184 763	165 356	163 768
La Libertad	570 257	534 492	568 763	510 893	596 240	611 608	536 610	595 764	541 528	591 883	571 506	600 157	425 096
Lambayeque	187 254	172 435	188 960	174 879	190 811	195 949	171 083	185 113	172 698	193 336	192 971	183 182	101 835
Lima	1 149 210	1 122 445	1 065 384	905 915	1 136 934	1 090 726	941 917	1 083 547	951 183	1 137 024	1 205 790	1 223 447	1 007 262
Madre de Dios	66 255	65 446	66 467	63 357	69 558	67 611	61 939	64 750	59 833	35 138	9 583	17 390	24 870
Moquegua	92 028	86 759	88 043	77 094	88 949	91 399	86 671	92 053	84 936	86 774	67 143	90 164	92 763
Piura	416 879	378 932	399 744	362 358	405 065	419 537	388 685	419 640	394 230	444 747	449 817	417 076	311 556
Puno	398 596	379 935	404 295	358 174	393 467	438 842	344 158	376 889	336 687	185 798	15 068	8 821	14 191
San Martín	47 264	43 958	48 942	46 818	54 751	55 672	48 214	51 063	44 570	51 165	48 370	52 652	52 628
Tacna	63 020	62 460	63 347	57 353	66 285	65 628	68 340	67 446	60 966	68 854	42 534	63 231	66 327
Tumbes	20 195	18 287	17 462	14 863	20 269	22 215	17 247	18 875	16 984	19 814	22 661	21 757	8 951

P/ Preliminar

Nota: En el Callao y en los departamentos de Huancaavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 09. Perú: Flujo Vehicular Total, según unidades de peaje, 2022 - 2023
 (Unidades)

Unidades de Pago de Peaje	2022 P/										2023 P/		
	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.
Total	6 968 472	6 467 228	6 886 881	6 270 301	7 070 450	7 262 232	6 605 681	7 139 698	6 507 577	6 504 085	5 712 128	6 159 863	5 361 352
Aguas Calientes 1/	20 266	18 759	19 710	19 130	21 416	22 236	19 276	21 362	17 834	15 768	4 574	8 289	14 038
Aguas Claras	26 944	25 194	28 482	26 854	31 753	32 806	28 486	29 684	25 937	28 567	27 381	28 418	26 683
Ambo 1/	50 925	39 062	53 931	49 522	55 154	55 946	51 347	54 836	50 757	54 722	51 795	50 187	53 296
Atico 1/ *	-	-	36 799	35 792	38 236	38 642	36 692	38 665	35 474	32 077	22 563	35 839	37 176
Ayaviri 1/	32 531	30 844	32 753	30 260	34 362	35 393	30 957	33 858	29 696	27 231	7 065	11 662	19 085
Camaná 2/	102 410	88 564	90 436	80 679	89 163	93 037	87 227	93 820	86 927	86 768	69 352	132 261	104 117
Cancas 1/	32 189	29 065	28 736	25 009	31 576	35 015	29 528	32 133	29 290	32 547	34 961	33 939	15 063
Caracoto 6/	253 156	240 644	258 893	237 071	248 954	278 535	245 580	258 983	240 010	109 299	-	-	-
Casaraca-Concesión	130 193	90 281	143 547	125 990	147 293	154 866	128 613	142 366	128 657	132 316	120 280	109 802	123 640
Cátac 1/ **	2 184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ccasacancha (Huillque) 6/	62 651	62 761	66 606	61 284	74 218	72 916	67 700	69 492	60 558	24 363	-	-	-
Chacapampa 1/	16 848	18 474	22 533	20 870	27 304	22 750	21 011	24 479	21 098	23 982	19 469	16 146	17 799
Chalhupapuquio (El Pedregal) 1/	37 951	43 130	48 194	41 883	56 150	55 232	43 779	50 461	42 175	42 973	38 644	32 416	32 792
Chicama	349 186	320 518	343 182	318 730	356 136	364 935	339 654	364 071	337 416	367 785	361 848	351 435	232 793
Chilca 3/	415 828	372 971	314 822	280 321	334 656	321 023	296 101	345 715	319 931	401 083	427 079	467 615	388 270
Chulucanas	78 789	73 509	83 171	76 414	81 437	90 163	82 416	90 891	87 314	89 945	86 306	74 727	26 650
Ciudad de Dios	30 411	29 267	32 787	31 637	36 552	37 052	30 251	34 059	31 534	33 843	35 060	39 075	13 267
Corcona-Concesión	214 825	226 301	249 736	217 849	264 920	262 984	221 650	237 480	211 362	220 094	203 758	195 659	205 077
Cruce Bayóvar 3/	45 627	40 237	42 039	39 290	46 674	43 880	43 073	46 044	40 368	44 306	41 442	39 557	33 188
Cuculí (Pomalca) 1/	22 602	21 597	25 154	26 096	26 978	27 506	25 574	26 884	25 944	26 415	26 722	25 313	9 881
Desvío Olmos	44 380	41 813	46 829	45 608	50 806	54 704	48 528	51 332	45 069	47 998	48 834	47 513	16 934
Desvío Talara 1/	51 285	47 986	47 151	42 409	50 089	53 225	46 826	51 198	46 245	52 277	54 754	53 234	23 491
El Fiscal 2/	45 309	45 468	48 157	45 110	49 645	50 750	48 076	51 397	45 173	47 540	29 123	41 573	47 629
El Paraíso	366 918	354 109	371 826	335 631	383 669	382 367	363 947	389 793	355 821	383 235	382 959	376 272	342 211
Fortaleza	192 427	180 461	189 681	171 517	197 221	198 221	181 108	193 446	177 611	191 812	187 157	187 831	163 366
Huarmey	172 873	163 703	172 707	157 914	181 276	184 507	167 471	179 402	162 753	175 708	167 898	173 077	83 776
Huataya	20 672	22 479	23 633	23 226	26 941	25 989	23 544	25 109	21 523	21 535	20 247	17 879	13 784
Ica 3/	160 981	128 915	136 002	122 660	143 750	143 770	132 230	154 605	135 623	121 578	65 473	141 429	138 871
Ilave 1/ ****	35 502	34 479	32 537	29 166	36 489	41 691	-	-	-	-	-	-	-
Ilo	49 230	45 854	44 613	41 432	44 535	45 693	49 452	50 932	48 595	49 245	41 604	50 687	50 188
Jahuay Chinchá 4/	203 328	190 716	196 100	173 545	201 777	203 396	185 057	205 914	187 091	186 085	163 754	195 920	191 656
Loma Larga Baja	13 556	13 392	16 087	15 015	18 654	18 028	17 538	19 370	17 591	17 859	16 428	13 591	4 206
Lunahuaná 1/	31 633	34 880	32 456	19 200	29 175	28 169	18 783	27 845	23 810	25 252	25 090	23 954	10 930
Macusani 6/	28 074	27 625	29 886	28 389	28 997	29 477	27 536	30 336	25 699	11 549	-	-	-
Marcona 6/	43 499	41 980	45 185	43 014	46 899	48 117	48 213	50 000	47 465	19 321	-	4 934	48 197
Matarani Concesión	91 580	68 749	62 140	57 937	61 150	66 141	63 370	72 800	72 477	97 146	118 880	154 636	108 521
Menocucho (Quirihuc)	66 762	67 671	75 988	68 911	77 268	82 428	72 949	80 825	76 412	66 980	56 726	69 067	27 494
Mocce 1/	114 594	102 300	112 267	101 166	105 542	111 816	98 038	103 245	102 011	109 783	107 710	102 123	33 878
Montalvo 2/	53 087	53 170	57 417	53 492	57 868	60 311	57 513	61 677	56 491	57 913	35 443	51 332	59 122
Mórrope 3/	47 128	42 872	47 552	43 080	50 336	51 417	46 950	49 690	43 739	47 245	45 950	43 940	51 298
Moyobamba	12 629	10 916	12 223	11 585	13 152	13 396	11 246	11 482	10 116	10 133	10 321	15 940	19 748
Nasca 1/	85 213	81 268	87 836	80 320	91 069	89 630	83 023	91 004	80 992	78 647	57 990	81 623	84 509
Pacanguilla	182 404	167 929	180 857	168 257	193 903	200 280	178 732	190 345	177 666	195 740	190 404	187 410	158 145
Pacra 1/	23 999	27 166	24 415	21 568	26 436	25 683	22 947	24 692	19 992	21 514	17 572	19 582	13 336
Paíta	129 025	114 998	113 907	107 799	109 573	115 216	115 821	121 316	120 441	138 256	141 174	136 878	125 485
Pampa Cuéllar	34 358	34 292	32 713	30 834	32 394	32 997	30 376	33 462	27 016	31 264	12 196	16 965	21 170
Pampa Galera 6/	29 052	28 984	32 103	28 935	35 038	35 397	30 918	32 176	27 360	10 910	-	-	21 093
Pampamarca (Chalhuanca) 6/	20 704	19 858	21 885	20 305	24 254	23 588	21 111	22 635	19 233	7 549	-	-	-
Patahuasi	137 731	141 737	149 330	131 507	149 471	160 869	140 150	154 869	130 829	123 672	50 961	101 480	127 618
Pedro Ruiz 3/	17 494	16 829	18 741	17 546	19 832	21 369	18 745	19 110	17 504	18 313	18 301	17 582	15 738

Continúa...

Anexo 09. Perú: Flujo Vehicular Total, según unidades de peaje, 2022 - 2023
 (Unidades)

Conclusión.

Unidades de Pago de Peaje	2022 P/										2023 P/		
	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.
Pichirhua (Casinchihua) 6/	45 170	44 627	48 208	45 101	49 022	51 327	44 992	47 343	41 449	16 240	-	-	25 993
Piura Sullana 3/	258 698	235 336	251 786	235 228	252 195	268 376	255 049	269 462	256 530	276 071	271 392	250 475	241 882
Planchón	27 680	27 799	28 065	26 721	28 817	29 583	26 861	26 863	24 479	19 397	6 495	13 802	22 147
Pomahuaca (Pucará)	43 263	39 637	44 463	44 824	48 721	52 157	45 545	47 418	43 086	45 293	45 116	43 526	40 373
Pongo	34 324	31 542	34 556	32 877	35 022	36 790	34 593	35 706	32 847	36 487	35 113	35 046	35 338
Pozo Redondo 1/	23 167	22 322	22 544	21 488	23 079	23 396	21 030	23 660	21 471	24 320	21 765	26 012	24 606
Punta Bombón 5/	20 403	19 137	18 549	16 491	17 825	18 365	16 023	19 708	17 444	19 977	17 221	25 019	21 652
Punta Perdida 1/	5 980	6 714	5 986	6 090	6 719	6 702	6 239	6 872	4 320	6 366	1 572	1 287	2 962
Quilca 1/	13 428	12 585	12 272	12 116	12 456	12 330	10 986	13 305	12 402	16 407	23 913	17 555	13 520
Quiulla-Concesión	109 346	78 325	126 098	112 750	143 139	143 730	120 032	130 208	112 921	124 329	117 422	113 268	114 110
Rumichaca 1/ ***	15 753	5 180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
San Antón 6/	51 166	48 516	53 936	46 146	49 138	55 441	52 559	56 629	50 048	22 918	-	-	-
San Gabán 6/	20 673	21 284	22 239	21 698	23 319	25 438	23 515	22 820	22 384	9 671	-	-	-
San Lorenzo	11 036	11 409	12 876	12 742	13 951	13 281	11 837	11 181	9 654	7 973	4 552	7 434	8 610
San Nicolás	46 539	42 977	48 719	48 166	50 127	50 810	48 717	50 134	47 694	51 532	52 522	46 518	43 952
Santa Lucía 6/	82 294	81 780	87 612	75 871	83 186	93 822	80 323	87 293	74 594	70 364	13 645	-	-
Saylla 1/	50 493	48 832	50 978	47 115	51 669	53 264	49 888	53 869	45 696	20 150	-	-	-
Serpentín de Pasamayo	173 660	165 194	181 870	178 529	178 006	186 383	184 071	188 187	179 805	182 326	168 255	157 975	180 858
Sicuyani 1/	9 828	10 332	9 763	9 831	10 956	11 314	10 332	10 949	7 721	8 124	1 138	-	389
Socos 1/ ***	24 679	7 019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tambogrande 1/	38 169	32 859	36 060	34 154	34 440	37 267	36 371	41 021	40 279	46 211	45 034	39 911	18 116
Tomasiri 2/	59 698	58 892	60 457	55 228	62 553	62 377	67 284	63 912	58 452	62 596	33 060	53 762	60 903
Tunán 1/ **	2 824	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	356	15 048
Uchumayo-Concesión	268 149	243 427	259 538	231 528	247 131	257 392	248 841	269 791	248 689	249 978	200 768	302 153	288 216
Unión Progreso 6/	47 431	46 598	47 161	43 926	46 901	46 599	42 952	44 937	43 338	16 759	-	-	-
Utcubamba (Bagua) 4/	34 622	32 374	37 517	34 589	38 082	39 879	36 855	37 857	34 486	35 871	34 501	33 433	32 272
Variante de Pasamayo	442 506	430 603	433 225	376 757	444 686	438 479	386 205	429 964	377 556	417 632	447 410	450 324	376 537
Vesique	221 368	210 559	216 961	196 746	222 853	227 320	208 774	222 351	203 690	221 179	216 377	218 603	107 929
Virú	313 976	286 574	308 896	282 081	313 485	333 871	316 171	339 828	312 559	302 447	283 940	306 402	289 628
Yauca 1/	41 206	41 018	42 811	39 749	42 831	42 980	40 523	43 140	39 353	33 324	25 669	38 210	41 102

P/ Preliminar.

(*) Según Resolución Directoral N° 532-2021-MTC/20 del 30.03.2021, se autorizó la suspensión temporal del cobro en la Unidad de Peaje Atico a partir de las 08:00 horas del día 31 de marzo del 2021, hasta las 08:00 horas del día 29 de mayo de 2021, siendo ampliado mediante las Resoluciones Directorales N° 1012-2021-MTC/20 del 28.05.2021, N° 2066-2021-MTC/20 del 07.10.2021, N° 2424-2021-MTC/20 del 10.12.2021, N° 092-2022-MTC/20 del 31.01.2022, y N° 264-2022-MTC/20 del 14.03.2022, esta última hasta las 08:00 horas del día 02 de mayo del 2022.

(**) Según Resolución Directoral N° 231-2022-MTC/20 del 03.03.2022, se autorizó la suspensión temporal del cobro en las Unidades de Peaje Tunán y Catac, a partir de las 00:00 horas del día 04.03.2022 hasta las 23:59 horas del día 01.07.2022, siendo ampliada la suspensión de la Unidad de Peaje Tunán hasta el 28.02.2023 y de la Unidad de Peaje Catac hasta 30.06.2023.

(***) Según Resolución Directoral N° 426-2022-MTC/20 del 12.04.2022, se autorizó la suspensión temporal del cobro en las Unidades de Peaje Rumichaca y Socos a partir de las 00:00 horas del día 13.04.2022 hasta las 11:59 horas del día 10.08.2022 para la Unidad de Peaje Rumichaca y hasta las 11:59 del 08.12.2022 para la Unidad de Peaje Socos. Ambas suspensiones han sido ampliadas hasta el 25.05.2023 para la Unidad de Peaje Rumichaca y hasta el 31.07.2023 para la Unidad de Peaje Socos.

(****) Según Resolución Directoral N° 1228-2022-MTC/20 del 30.08.2022, se autorizó la suspensión temporal del cobro en la Unidad de Peaje Ilave a partir de las 00:00 horas del día 01.09.2022 hasta las 23:59 horas del día 30.04.2023.

(*****) Según Resolución Directoral N° 1881-2022-MTC/20 del 28.12.2022, se autorizó la suspensión temporal del cobro en la Unidad de Peaje Saylla a partir de las 12:30 horas del día 13.12.2022 ampliada con RD N° 264-2023-MTC/20 hasta el 10.06.23

1/ A partir de setiembre de 2020 solamente incluyen salidas de tráfico vehicular.

2/ A partir del 16 de setiembre de 2020, incluye entradas y salidas.

3/ Sólo incluye las salidas de tráfico vehicular.

4/ Sólo incluye entradas de tráfico vehicular.

5/ El cobro en la unidad de peaje Punta de Bombón ubicado en el km 160 de la carretera Costanera, en el tramo Matarani – Punta de Bombón – Ilo, en el distrito de Punta de Bombón, provincia de Islay, departamento de Arequipa, se inició a partir de las 00:00 horas del 17 de julio de 2021 según Resolución Directoral N° 1382-2021-MTC/20.13.21.

6/ No se reportaron tráfico de vehículos, debido a los bloqueos de las vías y/o manifestaciones que en algunos casos derivó en afectaciones a la infraestructura de las unidades de peaje.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Ficha Técnica

1. Objetivo

Contar con un índice confiable y oportuno, que permita realizar estudios de manera mensual sobre la evolución y el comportamiento del Flujo Vehicular a nivel nacional.

2. Cobertura Nacional

3. Periodicidad Mensual

4. Periodo base

A partir de mayo 2016 el Índice Nacional de Flujo Vehicular es calculado con el periodo base Año 2007 = 100,0 que incorpora el flujo vehicular de vehículos ligeros y pesados que transitan a través de las 67 unidades de pago de peaje.

5. Ponderaciones

Tipo de Vehículo	Ponderación (2007 = 100,0)
Vehículos Pesados	55,6
Vehículos Ligeros	44,4
Total	100,0

6. Universo

Parque automotor de vehículos que se registran en las unidades de pago de peaje, medido a través de entradas y/o salidas, teniendo siempre como referencia un punto fijo: LIMA.

7. Informante

La información mensual es proporcionada por el Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional (PROVIAS Nacional) y el Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público (OSITRAN).

8. Variables de seguimiento

Las variables principales son: el número total de vehículos en circulación, movimiento o flujo vehicular explicado en entradas y salidas, tipo de vehículo, número de ejes, punto de control, origen y destino.

9. Tratamiento de la información

Se cuantifican los movimientos o flujos vehiculares donde se registran las entradas y salidas de vehículos de carga y ligeros que se identifican a través de los puntos de control en las unidades de pago de peaje.