

El Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI) pone a disposición de los usuarios en general, el documento “Flujo Vehicular por Unidades de Peaje”, el cual registra los movimientos de entradas y salidas del tráfico vehicular nacional, tanto de carga como ligeros.

Esta información es importante no sólo para fines de planeamiento y política de transportes, sino también para registrar la actividad y el desarrollo económico de las regiones, según su afluencia vehicular.

El INEI expresa su reconocimiento a PROVIAS Nacional y al Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN que, con la información, contribuyen a la elaboración y difusión del presente Boletín.

El Índice Nacional del Flujo Vehicular en las unidades de peaje, en marzo de 2021, se incrementó en 21,6%.

Variable	Ponderación (Año Base 2007=100,0)	Var. % 2021/2020 Marzo
Índice Nacional del Flujo Vehicular	100,0	21,6
Índice del Flujo de Vehículos Pesados	55,6	31,8
Índice del Flujo de Vehículos Pesados de Carga (3 a 7 ejes)	33,2	33,6
Índice del Flujo de Vehículos Ligeros	44,4	13,8

En marzo de 2021, el Índice Nacional del Flujo Vehicular, que registra el movimiento de unidades ligeras y pesadas por las garitas de peaje, creció en 21,6%, respecto a igual mes de 2020, sustentado en el aumento de la circulación de vehículos pesados que se expandió en 31,8%, impulsado por el incremento del tráfico de vehículos de carga de 3 a 7 ejes que subió en 33,6%, asociado a la mayor demanda del servicio de transporte en los sectores construcción, manufactura, minería e hidrocarburos y comercio.

Del mismo modo, el flujo de vehículos ligeros presentó una variación positiva de 13,8%, incentivado por la reanudación de actividades económicas relacionadas al entretenimiento y comercio en galerías.

Cabe mencionar que, en marzo de 2020 se inició la pandemia originada por el COVID-19, aprobándose una serie de medidas para frenar su propagación en el país; tales como la limitación al tránsito de personas y la restricción de actividades económicas, excepto las esenciales; evidenciándose en este año la reanudación de las actividades económicas a través de las diferentes fases aprobadas por el Gobierno, mediante Decretos Supremos en el marco del Estado de Emergencia Nacional.

En los doce meses anteriores (abril 2020 - marzo 2021), el Índice Nacional del Flujo Vehicular se redujo en 17,9%.

CUADRO N° 01

Perú: Índice Nacional del Flujo Vehicular, 2019 - 2021
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2019	2020 P/	2021 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	230,2	239,3	226,7	-5,3	-19,4
Feb.	204,8	224,9	201,7	-10,3	-20,9
Mar.	213,1	163,4	198,8	21,6	-17,9
Abr.	194,7	60,6			
May.	197,8	99,1			
Jun.	197,0	143,1			
Jul.	223,7	180,8			
Ago.	219,4	186,2			
Set.	203,4	179,5			
Oct.	214,2	187,9			
Nov.	210,2	190,3			
Dic.	238,4	218,7			
Promedio	212,2	172,8			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice Nacional del Flujo Vehicular con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Créditos

Dante Carhuavilca Bonett
Jefe del INEI

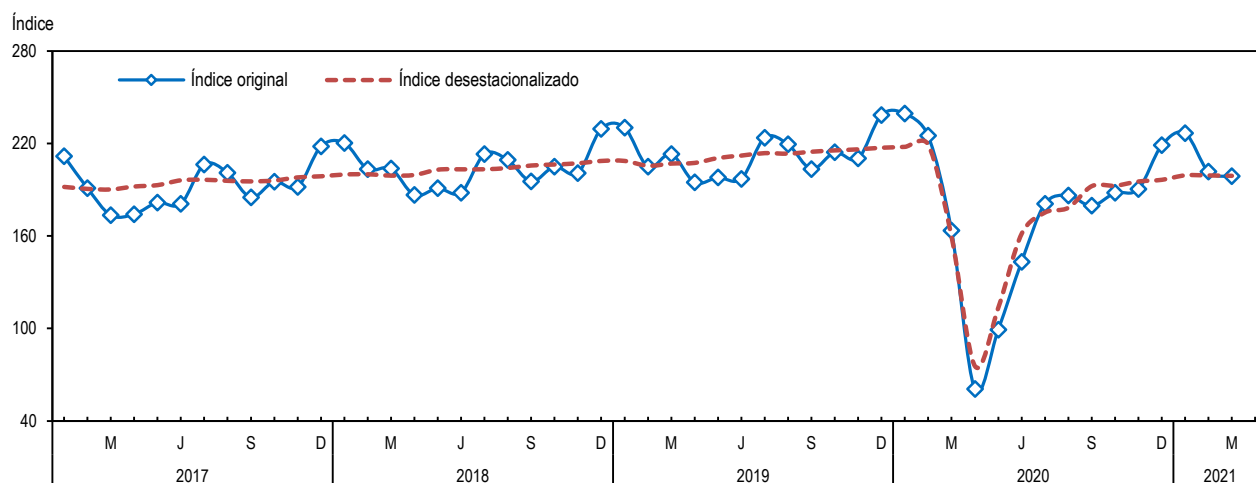
Aníbal Sánchez Aguilar
Subjefe de Estadística

Elsa Jáuregui Laveriano
Directora Técnica (e) de
Estadísticas Departamentales

Investigadora
Diana Reyna Motta

GRÁFICO Nº 01

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo Vehicular, 2017 - 2021
(Año Base 2007 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En marzo de 2021, el índice del flujo de vehículos pesados en las unidades de peaje se elevó en 31,8%.

CUADRO Nº 02

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2019 - 2021
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2019	2020 P/	2021 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	168,3	172,7	178,0	3,1	-13,9
Feb.	150,6	159,9	156,3	-2,2	-14,4
Mar.	164,1	127,0	167,3	31,8	-10,8
Abr.	154,7	44,7			
May.	166,7	94,3			
Jun.	162,2	138,0			
Jul.	168,7	156,3			
Ago.	172,5	155,9			
Set.	167,8	158,3			
Oct.	171,7	163,0			
Nov.	169,9	166,7			
Dic.	180,0	182,2			
Promedio	166,4	143,2			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Pesados con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

al **norte**, *Piura* (Chulucanas 59,0%, Paita 53,2%, Piura-Sullana 41,5%, Loma Larga Baja 9,8%), *San Martín* (Pongo 41,0%, Aguas Claras 29,4%, Moyobamba 28,4%), *Cajamarca* (Pomahuaca-Pucará 33,4%), *La Libertad* (Chicama 29,2%, Pacanguilla 24,8%, Virú 22,2%), *Áncash* (Huarmey 26,7%) y *Lambayeque* (Desvío Olmos 26,6%).

Además, en el **sur**, fue superior en *Moquegua* (Ilo 51,9%, Pampa Cuéllar 31,6%), *Ica* (Marcona 38,6%, Jahuay Chíncha 19,4%), *Puno* (Santa Lucía 34,3%, Caracoto 31,5%), *Cusco* (Ccasacancha 34,0%), *Ayacucho* (Pampa Galera 33,5%), *Arequipa* (Patahuasi 32,4%, Uchumayo-Concesión 31,4%, Matarani-Concesión 28,8%) y *Apurímac* (Pampamarca 29,1%, Pichirhua 25,8%).

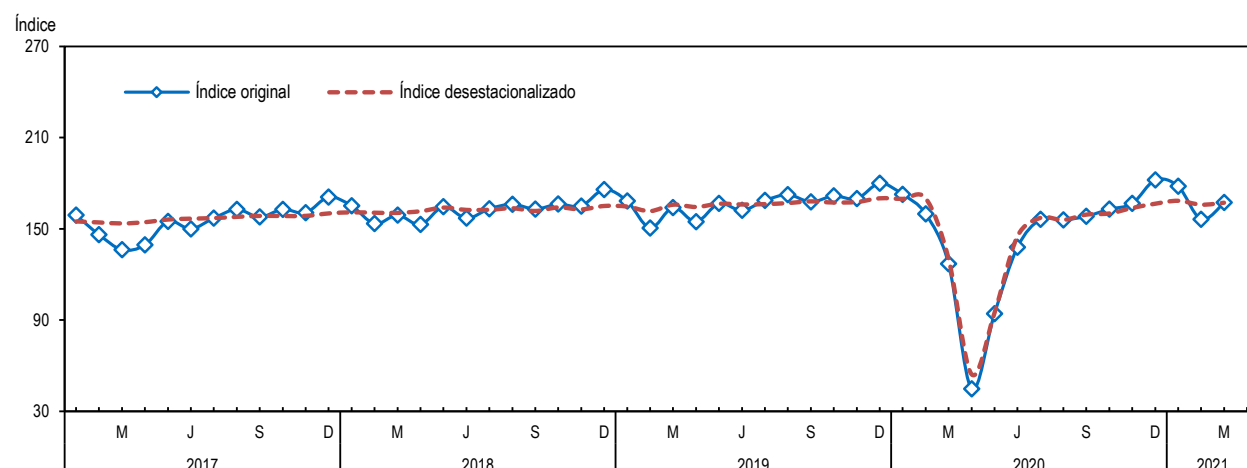
En el **centro**, se expandió en *Lima* (Serpentín de Pasamayo 28,2%, Fortaleza 26,6%, El Paraíso 21,3%, Corcona 17,7%) y *Junín* (Quiulla 20,6%, Casaraca 20,5%).

Es preciso señalar que, el resultado positivo del flujo de vehículos pesados fue explicado por la recuperación de la economía nacional (18,2%) básicamente por el desenvolvimiento favorable de los sectores construcción, manufactura, minería e hidrocarburos y comercio, vinculado a la mayor demanda del servicio de transporte de vehículos de carga reflejado en la implementación del Plan de Reactivación Económica.

El índice del flujo de vehículos pesados, durante los últimos doce meses (abril 2020 - marzo 2021), registró una disminución de 10,8%.

GRÁFICO Nº 02

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Pesados, 2017 - 2021
(Año Base 2007 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El índice del flujo de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes, en marzo de 2021, aumentó en 33,6%.

CUADRO Nº 03

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2019 - 2021
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2019	2020 P/	2021 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	201,0	208,4	220,9	6,0	-11,6
Feb.	180,5	192,1	193,0	0,5	-12,0
Mar.	196,6	155,1	207,1	33,6	-8,3
Abr.	184,4	53,9			
May.	201,1	115,4			
Jun.	196,2	170,3			
Jul.	203,7	195,6			
Ago.	208,5	195,1			
Set.	202,1	197,5			
Oct.	205,7	200,4			
Nov.	203,3	206,4			
Dic.	216,6	225,0			
Promedio	200,0	176,3			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

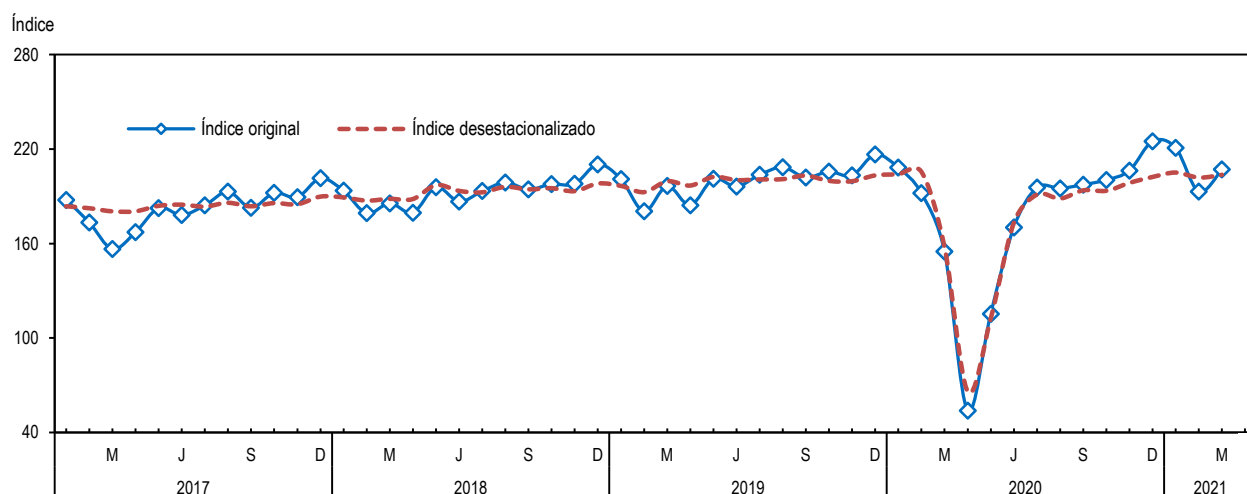
En marzo de 2021, el índice del flujo de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes, se incrementó en 33,6%, en referencia al tercer mes de 2020, impulsado por el mayor tránsito de vehículos de carga, tales como tráileres, semitráileres y camiones pesados de carga de 3 ejes (14,9%), 4 ejes (26,2%), 5 ejes (37,5%), 6 ejes (45,8%) y 7 ejes (96,1%).

La recuperación del tránsito de vehículos de carga de 3 a 7 ejes se debió al aumento del requerimiento de los sectores construcción, manufactura, minería e hidrocarburos y comercio por este tipo de vehículos, ante la elevada demanda de sus productos para comercializar.

El índice del flujo de vehículos pesados de 3 a 7 ejes, en los doce meses precedentes (abril 2020 - marzo 2021), descendió en 8,3%.

GRÁFICO Nº 03

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2017 - 2021
(Año Base 2007 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El índice de flujo de vehículos ligeros en las unidades de peaje, en marzo de 2021, creció en 13,8%.

CUADRO Nº 04

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2019 - 2021
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2019	2020 P/	2021 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	307,9	322,9	287,8	-10,9	-23,6
Feb.	272,7	306,5	258,8	-15,6	-25,8
Mar.	274,6	209,2	238,2	13,8	-23,4
Abr.	244,8	80,5			
May.	236,9	105,1			
Jun.	240,6	149,6			
Jul.	292,7	211,7			
Ago.	278,2	224,1			
Set.	248,0	206,1			
Oct.	267,5	219,1			
Nov.	260,7	219,9			
Dic.	311,8	264,6			
Promedio	269,7	209,9			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Ligeros con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En marzo de 2021, el índice del flujo de vehículos ligeros presentó un crecimiento de 13,8%, comparado con igual mes de 2020.

Este comportamiento positivo fue reflejo del aumento de la circulación de vehículos ligeros en las siguientes unidades de peaje: al **norte**, *Piura* (Paita 119,2%, Piura-Sullana 97,9%, Chulucanas 83,6%, Loma Larga Baja 45,5%), *Áncash* (Huarmey 88,1%), *La Libertad* (Virú 86,9%, Chicama 72,3%, Pacanguilla 66,4%), *San Martín* (Aguas Claras 72,0%, Pongo 54,7%), *Lambayeque* (Desvío Olmos 65,2%) y *Cajamarca* (Pomahuaca - Pucará 61,5%).

Igualmente, en el **sur**, subió en *Puno* (Caracoto 101,8%, Santa Lucía 77,1%), *Apurímac* (Pichirhua 80,5%, Pampamarca 70,3%), *Ica* (Jahuay Chíncha 78,9%, Marcona 25,6%), *Arequipa* (Patahuasi 72,4%, Matarani-Concesión 44,6%, Uchumayo-Concesión 24,0%), *Ayacucho* (Pampa Galera 67,1%), *Cusco* (Ccasacancha 48,5%) y *Moquegua* (Pampa Cuéllar 35,5%, Ilo 20,0%).

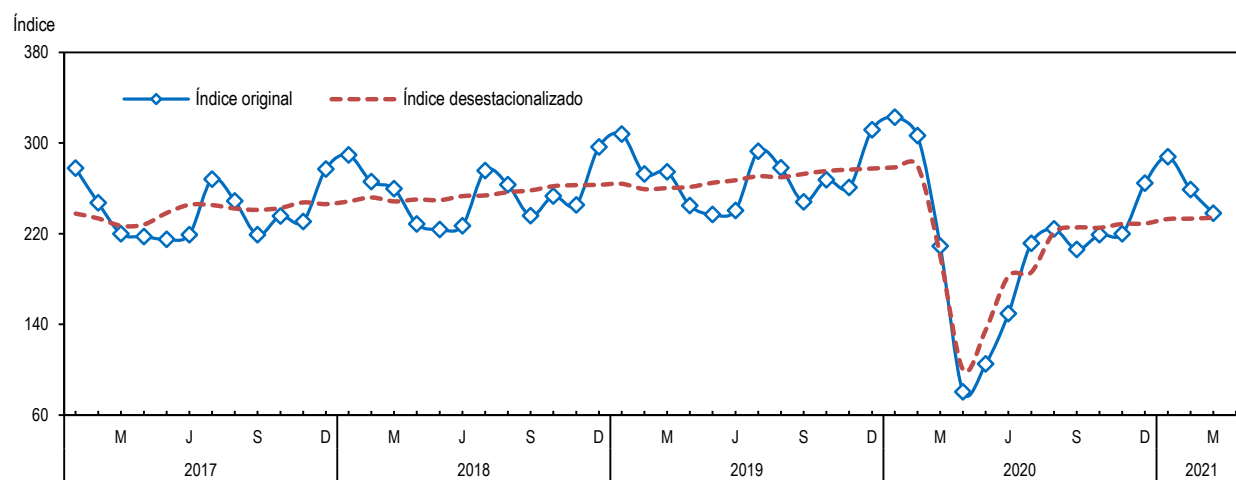
En el **centro**, se elevó en *Lima* (El Paraíso 88,4%, Fortaleza 76,7%, Serpentin de Pasamayo 74,4%, Variante de Pasamayo 74,3%, Corcona 46,8%) y *Junín* (Casaraca 49,5%, Quiulla 42,4%).

El incremento del desplazamiento de vehículos ligeros fue explicado por la reapertura de actividades económicas relacionadas a artes escénicas en espacios abiertos; museos, monumentos arqueológicos, centros culturales y galerías; así como jardines botánicos y zoológicos, entre otros; con un aforo reducido y respetando los protocolos de seguridad. Cabe señalar que, en marzo de 2020 se inició la pandemia y el Gobierno decretó quince días de inmovilización social obligatoria (cuarentena). Asimismo, durante el mes de análisis las ferias y fiestas patronales de las diferentes regiones del país continuaron suspendidas como parte de las medidas decretadas por el Gobierno para evitar la aglomeración de personas y mitigar los efectos del COVID-19 en la salud de las personas.

En los últimos doce meses (abril 2020 - marzo 2021), el índice del flujo de vehículos ligeros se contrajo en 23,4%.

GRÁFICO Nº 04

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Ligeros, 2017 - 2021
(Año Base 2007 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Comportamiento del Flujo Vehicular, por ámbito geográfico, Marzo 2021

En Lima, el flujo vehicular total aumentó en 14,9%. Igualmente, en el interior del Perú se expandió en 24,2%.

CUADRO Nº 05

Lima: Índice del Flujo Vehicular Total, 2019 - 2021
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2019	2020 P/	2021 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	238,1	246,9	230,7	-6,5	-19,6
Feb.	218,2	238,5	208,6	-12,6	-21,3
Mar.	253,1	185,2	212,7	14,9	-18,2
Abr.	201,4	66,1			
May.	199,0	97,4			
Jun.	186,7	137,0			
Jul.	229,2	190,7			
Ago.	209,6	186,1			
Set.	195,3	174,0			
Oct.	210,4	182,1			
Nov.	210,5	185,7			
Dic.	238,7	216,8			
Promedio	215,8	175,5			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 06

Interior del país: Índice del Flujo Vehicular Total^{1/}, 2019 - 2021
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2019	2020 P/	2021 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	227,7	236,9	225,4	-4,9	-19,3
Feb.	200,5	220,6	199,5	-9,5	-20,7
Mar.	200,2	156,5	194,3	24,2	-17,9
Abr.	192,5	58,8			
May.	197,5	99,6			
Jun.	200,3	145,1			
Jul.	221,9	177,7			
Ago.	222,5	186,2			
Set.	206,0	181,3			
Oct.	215,4	189,7			
Nov.	210,1	191,8			
Dic.	238,3	219,4			
Promedio	211,1	172,0			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.

^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El flujo de vehículos pesados, en Lima, creció en 24,4%. Asimismo, en el interior del país subió en 34,6%.

CUADRO Nº 07

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2019 - 2021
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2019	2020 P/	2021 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	163,2	168,8	172,8	2,4	-12,6
Feb.	149,3	160,3	153,7	-4,1	-13,5
Mar.	184,4	137,5	171,1	24,4	-9,7
Abr.	155,8	57,1			
May.	166,9	90,5			
Jun.	161,5	144,6			
Jul.	166,4	155,0			
Ago.	168,8	163,3			
Set.	161,3	156,6			
Oct.	167,5	162,7			
Nov.	165,8	163,8			
Dic.	173,1	173,9			
Promedio	165,3	144,5			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 08

Interior del país: Índice del Flujo de Vehículos Pesados^{1/}, 2019 - 2021
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2019	2020 P/	2021 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	170,0	174,0	179,7	3,3	-14,3
Feb.	151,1	159,7	157,1	-1,6	-14,8
Mar.	157,2	123,4	166,1	34,6	-11,2
Abr.	154,4	40,5			
May.	166,6	95,6			
Jun.	162,4	135,7			
Jul.	169,5	156,7			
Ago.	173,7	153,3			
Set.	170,0	158,9			
Oct.	173,1	163,1			
Nov.	171,3	167,7			
Dic.	182,3	185,0			
Promedio	166,8	142,8			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.

^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En Lima, el flujo de vehículos ligeros se incrementó en 7,7%. También, en el interior del Perú fue superior en 16,2%.

CUADRO Nº 09

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2019 - 2021
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2019	2020 P/	2021 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	341,0	354,1	310,2	-12,4	-25,1
Feb.	312,8	345,9	284,0	-17,9	-27,6
Mar.	347,5	250,6	270,0	7,7	-24,9
Abr.	264,0	78,5			
May.	243,0	106,9			
Jun.	221,3	126,5			
Jul.	315,5	239,7			
Ago.	265,6	217,3			
Set.	241,9	198,1			
Oct.	269,4	208,9			
Nov.	272,0	215,8			
Dic.	329,0	275,7			
Promedio	285,2	218,2			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 10

Interior del país: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros^{1/}, 2019 - 2021
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2019	2020 P/	2021 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	297,9	313,6	281,0	-10,4	-23,1
Feb.	260,7	294,7	251,2	-14,8	-25,3
Mar.	252,7	196,8	228,6	16,2	-23,0
Abr.	239,1	81,0			
May.	235,1	104,6			
Jun.	246,4	156,6			
Jul.	285,8	203,2			
Ago.	282,0	226,2			
Set.	249,9	208,5			
Oct.	266,9	222,1			
Nov.	257,4	221,1			
Dic.	306,6	261,3			
Promedio	265,0	207,5			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.

^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Nota: - Para el cálculo del índice del flujo vehicular del departamento de Lima, se consideran las siguientes unidades de peaje: Chilca (Prov. Cañete), Corcona (Prov. Huarochiri), El Paraíso (Prov. Huaura), Lunahuaná (Prov. Cañete), Serpentin de Pasamayo (Prov. Lima), Tunán (Prov. Barranca) y Variante de Pasamayo (Prov. Lima).

- En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Anexo 01. Perú: Índice Nacional del Flujo Vehicular Total, 2017 - 2021
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice					Variación Porcentual											
						Mensual ^{1/}				Acumulada ^{2/}				Anual ^{3/}			
	2017	2018	2019	2020 P/	2021 P/	2018	2019	2020 P/	2021 P/	2018	2019	2020 P/	2021 P/	2018	2019	2020 P/	2021 P/
Enero	211,7	220,3	230,2	239,3	226,7	4,1	4,5	4,0	-5,3	4,1	4,5	4,0	-5,3	1,9	5,9	4,1	-19,4
Febrero	191,0	203,3	204,8	224,9	201,7	6,4	0,7	9,8	-10,3	5,2	2,7	6,7	-7,7	2,5	5,4	4,9	-20,9
Marzo	173,4	203,7	213,1	163,4	198,8	17,4	4,6	-23,3	21,6	8,9	3,3	-3,1	-0,1	4,5	4,5	2,4	-17,9
Abril	174,1	186,5	194,7	60,6		7,1	4,4	-68,9		8,5	3,6	-18,3		5,0	4,3	-3,3	
Mayo	181,6	190,9	197,8	99,1		5,1	3,7	-49,9		7,8	3,6	-24,3		5,2	4,2	-7,6	
Junio	180,7	188,0	197,0	143,1		4,1	4,7	-27,3		7,2	3,8	-24,8		5,1	4,2	-10,1	
Julio	206,3	213,1	223,7	180,8		3,3	5,0	-19,2		6,6	3,9	-24,0		5,1	4,3	-12,2	
Agosto	201,0	209,3	219,4	186,2		4,1	4,8	-15,1		6,3	4,1	-22,8		5,2	4,4	-13,8	
Setiembre	185,0	195,3	203,4	179,5		5,6	4,1	-11,7		6,2	4,1	-21,6		5,4	4,3	-15,1	
Octubre	195,1	204,9	214,2	187,9		5,0	4,5	-12,3		6,1	4,1	-20,7		5,6	4,3	-16,4	
Noviembre	191,7	200,7	210,2	190,3		4,7	4,7	-9,5		5,9	4,2	-19,6		5,8	4,3	-17,5	
Diciembre	218,1	229,4	238,4	218,7		5,2	3,9	-8,3		5,9	4,1	-18,6		5,9	4,1	-18,6	
Promedio	192,5	203,8	212,2	172,8													

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 05-05-2021.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 02. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2017 - 2021

(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice					Variación Porcentual									
	2017	2018	2019	2020 P/	2021 P/	Mensual ^{1/}					Acumulada ^{2/}				
						2018	2019	2020 P/	2021 P/	2018	2019	2020 P/	2021 P/	2018	2020 P/
Enero	159,0	165,2	168,3	172,7	178,0	3,9	1,9	2,6	3,1	3,9	1,9	2,6	3,1	1,0	4,9
Febrero	146,2	153,5	150,6	159,9	156,3	4,9	-1,8	6,1	-2,2	4,4	0,1	4,3	0,5	1,5	4,3
Marzo	136,3	159,0	164,1	127,0	167,3	16,6	3,2	-22,6	31,8	8,2	1,1	-4,9	9,2	3,5	3,3
Abril	139,4	152,9	154,7	44,7		9,7	1,2	-71,1		8,5	1,1	-20,9		4,8	2,7
Mayo	154,9	164,6	166,7	94,3		6,2	1,3	-43,4		8,1	1,2	-25,6		5,0	2,3
Junio	150,0	157,0	162,2	138,0		4,6	3,3	-14,9		7,5	1,5	-23,8		5,1	2,2
Julio	157,2	163,2	168,7	156,3		3,9	3,4	-7,4		6,9	1,8	-21,4		5,2	2,1
Agosto	162,8	166,2	172,5	155,9		2,1	3,8	-9,6		6,3	2,0	-19,8		5,1	2,3
Setiembre	157,8	163,1	167,8	158,3		3,3	2,9	-5,6		5,9	2,1	-18,2		5,1	2,3
Octubre	162,9	166,3	171,7	163,0		2,1	3,2	-5,1		5,5	2,3	-16,8		5,1	2,3
Noviembre	160,6	165,1	169,9	166,7		2,8	2,9	-1,9		5,3	2,3	-15,4		5,1	2,4
Diciembre	170,9	175,8	180,0	182,2		2,9	2,3	1,2		5,0	2,3	-13,9		5,0	2,3
Promedio	154,8	162,7	166,4	143,2											

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 05-05-2021.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 03. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2017 - 2021
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice					Variación Porcentual													
	2017	2018	2019	2020 P/	2021 P/	Mensual ^{1/}						Acumulada ^{2/}						Anual ^{3/}	
						2018	2019	2020 P/	2021 P/	2018	2019	2020 P/	2021 P/	2018	2019	2020 P/	2021 P/		
Enero	187,7	193,5	201,0	208,4	220,9	3,1	3,9	3,7	6,0	3,1	3,9	3,7	6,0	1,5	5,7	3,7	-11,6		
Febrero	173,4	179,3	180,5	192,1	193,0	3,4	0,7	6,4	0,5	3,2	2,3	5,0	3,3	1,6	5,5	4,2	-12,0		
Marzo	156,6	185,6	196,6	155,1	207,1	18,6	5,9	-21,1	33,6	7,9	3,5	-3,9	11,8	3,9	4,6	1,9	-8,3		
Abril	167,3	179,6	184,4	53,9		7,4	2,6	-70,8		7,8	3,3	-20,1		4,8	4,3	-3,9			
Mayo	182,6	195,8	201,1	115,4		7,2	2,7	-42,6		7,6	3,2	-24,8		5,0	3,9	-7,8			
Junio	178,2	186,7	196,2	170,3		4,8	5,1	-13,2		7,2	3,5	-22,8		4,9	3,9	-9,2			
Julio	184,2	193,4	203,7	195,6		4,9	5,4	-4,0		6,8	3,8	-20,0		5,1	4,0	-10,0			
Agosto	193,0	198,8	208,5	195,1		3,0	4,9	-6,4		6,3	3,9	-18,2		5,0	4,1	-10,9			
Setiembre	182,7	194,4	202,1	197,5		6,4	3,9	-2,3		6,3	3,9	-16,4		5,4	3,9	-11,4			
Octubre	192,2	197,8	205,7	200,4		2,9	4,0	-2,6		6,0	3,9	-15,0		5,4	4,0	-11,9			
Noviembre	189,5	198,0	203,3	206,4		4,5	2,7	1,5		5,8	3,8	-13,4		5,5	3,9	-12,0			
Diciembre	201,5	210,4	216,6	225,0		4,4	3,0	3,9		5,7	3,7	-11,9		5,7	3,7	-11,9			
Promedio	182,4	192,8	200,0	176,3															

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 05-05-2021.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 04. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2017 - 2021

(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice						Variación Porcentual					
	2017		2018		2019		Mensual ^{1/}		Acumulada ^{2/}		Anual ^{3/}	
	2017	2018	2019	2020 P/	2021 P/	2017	2018	2019	2020 P/	2021 P/	2018	2019
Enero	277,9	289,4	307,9	322,9	287,8	4,2	4,2	6,4	4,9	-10,9	2,6	6,8
Febrero	247,2	265,9	272,7	306,5	258,8	7,6	7,6	5,8	8,4	-13,2	3,3	6,3
Marzo	220,0	259,7	274,6	209,2	238,2	18,0	18,0	9,4	-23,8	13,8	5,3	5,4
Abril	217,5	228,6	244,8	80,5		5,1	5,1	8,4	-67,1		5,2	5,5
Mayo	215,0	223,8	236,9	105,1		4,1	4,1	5,9	-55,6		5,3	5,7
Junio	219,2	227,0	240,6	149,6		3,5	3,5	6,0	-37,8		5,1	5,8
Julio	268,1	275,8	292,7	211,7		2,9	2,9	6,1	-27,7		5,1	6,1
Agosto	248,9	263,3	278,2	224,1		5,8	5,8	5,7	-19,4		5,3	6,1
Setiembre	219,0	235,8	248,0	206,1		7,7	7,7	5,2	-16,9		5,7	5,9
Octubre	235,7	253,3	267,5	219,1		7,5	7,5	5,6	-18,1		6,1	5,8
Noviembre	230,7	245,5	260,7	219,9		6,4	6,4	6,2	-15,7		6,3	5,8
Diciembre	277,2	296,6	311,8	264,6		7,0	7,0	5,1	-15,1		6,5	5,6
Promedio	239,7	255,4	269,7	209,9								

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 05-05-2021.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 05. Perú: Flujo Vehicular Total en las unidades de peaje, según tipo de vehículo, 2020 - 2021
(Unidades)

Tipo de Vehículo	2020 P/							2021 P/					
	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.
Total	4 476 340	1 398 368	2 331 816	3 355 729	4 480 359	4 422 552	4 786 051	5 660 680	5 707 771	6 013 200	6 039 985	4 478 969	5 598 880
Vehículos Ligeros	2 484 901	555 926	1 141 362	1 837 850	2 686 468	2 543 668	2 803 311	3 356 167	3 385 834	3 726 267	3 686 495	2 551 111	3 498 192
Tarifa Diferenciada	107 190	2 916	2 246	2 006	49 596	36 075	54 247	96 144	109 075	127 119	113 960	75 712	104 751
Automóviles	2 377 711	553 010	1 139 116	1 835 844	2 636 872	2 507 593	2 749 064	3 260 023	3 276 759	3 599 148	3 572 535	2 475 399	3 393 441
Vehículos Pesados	1 991 439	842 442	1 190 454	1 517 879	1 793 891	1 878 884	1 982 740	2 304 513	2 321 937	2 286 933	2 353 490	1 927 858	2 100 688
Tarifa Diferenciada	46 259	614	227	127	13 929	18 864	23 518	36 935	37 801	38 449	40 356	33 012	40 485
2 Ejes	507 602	230 325	315 519	387 529	434 070	447 372	477 065	550 791	547 653	552 710	547 791	454 786	513 547
3 Ejes	460 980	128 838	180 367	236 121	302 653	329 846	348 806	466 077	490 683	489 745	512 285	324 958	434 520
4 Ejes	124 044	57 016	69 177	84 540	103 957	107 063	114 997	134 524	137 559	132 930	136 984	114 209	126 509
5 Ejes	142 132	71 837	99 034	120 785	136 440	141 100	151 615	167 234	168 806	159 790	164 505	144 989	145 895
6 Ejes	705 015	352 875	523 461	683 183	797 821	828 860	859 683	940 508	931 446	905 440	943 488	848 577	831 047
7 Ejes	5 407	937	2 669	5 594	5 021	5 779	7 056	8 444	7 989	7 869	8 081	7 327	8 685

P/ Preliminar

Nota: - Mediante Resolución Directoral N° 2883-2019-MTC/20, se autoriza la apertura de la Unidad de Peaje Quilca, ubicada en el km. 35-920 de la Vía Costanera, a partir de las 10:00 horas del día 15-11-2019.

- Mediante Resolución Directoral N° 592-2020-MTC/20, se suspende el cobro de los 24 peajes administrados por Proviás Nacional, a partir de las 00:00 horas del día 30-03-2020, por el plazo que dure el Estado de Emergencia Nacional a consecuencia del COVID-19.

- A partir del 1 de julio de 2020 se reanuda el cobro de peajes en las concesionarias viales según lo dispuesto en el Decreto Supremo N° 116-2020-PCM, publicado en el diario oficial El Peruano el día 26 de junio de 2020, que excluye del Estado de Emergencia Nacional a toda actividad directa o indirectamente relacionada con la Red Vial Nacional, Departamental o Vecinal.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 06. Perú: Flujo Vehicular, según departamento, 2020 - 2021 (Unidades)

Departamento	2020 P/										2021 P/		
	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.
Total	4 476 340	1 398 368	2 331 816	3 355 729	4 480 359	4 422 552	4 786 051	5 660 680	5 707 771	6 013 200	6 039 985	4 478 969	5 598 880
Amazonas	32 725	20 707	42 610	23 649	37 748	39 656	44 659	54 617	55 871	61 026	63 193	49 372	55 242
Áncash	272 638	101 756	170 702	229 514	316 409	318 045	325 410	369 067	362 233	383 835	414 200	298 782	376 260
Apurímac	38 141	13 183	21 724	33 703	50 018	51 186	57 358	61 778	62 946	61 764	64 184	43 528	58 295
Arequipa	461 793	135 269	216 140	307 547	340 669	353 810	454 455	566 273	568 061	605 944	598 615	456 714	547 843
Ayacucho	68 745	6 012	10 315	16 215	22 240	22 818	25 600	28 557	27 803	25 594	29 089	20 860	26 243
Cajamarca	28 256	10 963	18 256	23 664	34 758	37 151	41 964	44 097	43 100	46 013	46 319	39 172	41 113
Cusco	103 045	12 422	22 800	33 757	50 508	40 380	50 261	59 106	59 627	63 974	63 975	40 293	55 782
Huánuco	66 435	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ica	357 954	87 560	135 070	200 903	276 846	279 686	301 667	346 744	346 535	343 114	388 672	258 717	345 059
Junín	253 999	60 104	103 055	144 524	188 819	197 685	218 268	252 396	256 960	261 481	257 427	172 255	235 089
La Libertad	575 247	240 556	409 404	573 476	761 281	759 579	759 035	898 292	906 960	906 031	940 657	760 873	859 024
Lambayeque	116 924	36 112	59 686	85 327	113 207	117 902	121 207	139 256	139 985	143 388	141 678	122 204	126 673
Lima	1 150 716	426 062	691 577	968 582	1 316 581	1 294 140	1 354 142	1 584 621	1 608 999	1 751 122	1 781 281	1 163 145	1 645 125
Madre de Dios	46 424	13 162	26 328	36 239	58 710	66 338	77 452	91 166	87 297	90 593	80 676	71 977	82 500
Moquegua	66 754	20 210	30 335	40 807	58 070	50 088	77 067	107 953	108 461	111 128	109 075	86 910	108 282
Piura	397 695	91 768	154 752	328 145	450 030	446 254	458 048	526 672	527 722	553 909	505 046	474 264	515 473
Puno	305 355	73 547	153 963	239 295	327 880	272 710	325 163	405 417	417 691	466 141	423 714	318 122	401 003
San Martín	52 089	43 584	56 608	58 884	60 204	62 781	69 716	81 003	79 951	83 824	84 611	68 734	74 409
Tacna	46 369	5 391	8 491	11 498	16 381	12 343	24 579	43 665	47 569	54 319	47 573	33 047	45 465
Tumbes	35 036	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

P/ Preliminar

Nota: - En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Mediante Resolución Directoral N° 2883-2019-MTC/20, se autoriza la apertura de la Unidad de Peaje Quilca, ubicada en el km. 35+920 de la Vía Costanera, a partir de las 10:00 horas del día 15-11-2019.

- Mediante Resolución Directoral N° 592-2020-MTC/20, se suspende el cobro de los 24 peajes administrados por Proviás Nacional, a partir de las 00:00 horas del día 30-03-2020, por el plazo que dure el Estado de Emergencia Nacional a consecuencia del COVID-19.

- A partir del 1 de julio de 2020 se reanuda el cobro de peajes en las concesionarias viales según lo dispuesto en el Decreto Supremo N° 116-2020-PCM, publicado en el diario oficial El Peruano el día 26 de junio de 2020, que excluye del Estado de Emergencia Nacional a toda actividad directa o indirectamente relacionada con la Red Vial Nacional, Departamental o Vecinal.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 07. Perú: Flujo de vehículos pesados en las unidades de peaje, según departamento, 2020 - 2021
(Unidades)

Departamento	2020 P/												2021 P/		
	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.		
Total	1 991 439	842 442	1 190 454	1 517 879	1 793 891	1 878 884	1 982 740	2 304 513	2 321 937	2 286 933	2 353 490	1 927 858	2 100 688		
Amazonas	12 631	11 023	17 994	11 189	13 348	14 198	15 298	17 691	17 122	17 496	18 214	16 522	16 699		
Áncash	157 098	73 478	106 961	132 791	165 660	178 460	175 129	199 820	200 592	196 296	216 954	165 345	185 637		
Apurímac	19 110	7 449	11 126	16 408	22 673	24 937	26 108	28 683	29 033	25 578	27 593	22 824	24 353		
Arequipa	231 619	83 977	130 403	160 022	171 660	178 864	219 129	262 399	259 636	263 660	258 289	221 248	235 733		
Ayacucho	32 722	4 307	6 579	10 354	12 827	13 995	14 644	16 693	16 531	14 582	16 137	13 707	14 679		
Cajamarca	16 092	5 545	7 643	13 263	16 519	18 107	20 740	22 862	22 549	22 743	22 683	21 347	21 467		
Cusco	41 134	5 281	9 049	13 061	16 009	15 037	15 711	17 809	18 144	18 316	18 220	14 855	16 366		
Huánuco	29 302	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Ica	175 097	53 194	71 538	94 835	118 215	118 713	127 349	144 028	139 951	143 485	163 196	122 031	131 342		
Junín	109 614	44 139	60 991	75 212	87 767	93 374	96 096	109 970	110 490	106 689	108 451	91 371	98 629		
La Libertad	265 949	133 943	199 368	254 454	299 071	320 703	325 782	378 327	387 620	357 551	381 126	317 002	337 511		
Lambayeque	48 708	20 152	29 741	43 364	49 224	52 069	52 902	63 930	65 215	62 115	63 593	56 955	53 918		
Lima	521 772	284 409	376 269	466 955	546 232	565 031	570 241	653 237	665 579	664 605	690 578	537 019	614 025		
Madre de Dios	11 724	5 760	9 859	7 358	15 470	16 013	19 233	21 849	19 394	20 180	17 102	15 778	18 111		
Moquegua	23 384	14 497	19 512	21 927	23 933	20 233	31 331	41 966	42 371	40 416	40 442	36 679	40 361		
Piura	154 532	44 183	62 459	106 193	134 204	150 531	164 592	191 265	195 336	191 945	174 572	161 778	167 630		
Puno	89 925	25 694	43 682	62 791	72 620	70 259	74 679	93 715	93 235	102 277	97 171	77 993	87 138		
San Martín	20 543	22 079	22 893	23 225	24 178	24 815	27 855	30 268	28 398	28 233	28 771	26 770	27 223		
Tacna	15 350	3 332	4 387	4 477	4 281	3 545	5 921	10 001	10 741	10 766	10 398	8 634	9 866		
Tumbes	15 133	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

PI Preliminar

Nota: - En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Mediante Resolución Directoral N° 2883-2019-MTC/20, se autoriza la apertura de la Unidad de Peaje Quilca, ubicada en el km. 35+920 de la Vía Costanera, a partir de las 10:00 horas del día 15-11-2019.

- Mediante Resolución Directoral N° 592-2020-MTC/20, se suspende el cobro de los 24 peajes administrados por Proviás Nacional, a partir de las 00:00 horas del día 30-03-2020, por el plazo que dure el Estado de Emergencia Nacional a consecuencia del COVID-19.

- A partir del 1 de julio de 2020 se reanuda el cobro de peajes en las concesionarias viales según lo dispuesto en el Decreto Supremo N° 116-2020-PCM, publicado en el diario oficial El Peruano el día 26 de junio de 2020, que excluye del Estado de Emergencia Nacional a toda actividad directa o indirectamente relacionada con la Red Vial Nacional, Departamental o Vecinal.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 08. Perú: Flujo de vehículos ligeros, según departamento, 2020 - 2021 (Unidades)

Departamento	2020 P/						2021 P/						
	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.
Total	2 484 901	555 926	1 141 362	1 837 850	2 686 468	2 543 668	2 803 311	3 356 167	3 385 834	3 726 267	3 686 495	2 551 111	3 498 192
Amazonas	20 094	9 684	24 616	12 460	24 400	25 458	29 361	36 926	38 749	43 530	44 979	32 850	38 543
Áncash	115 540	28 278	63 741	96 723	150 749	139 585	150 281	169 247	161 641	187 539	197 246	133 437	190 623
Apurímac	19 031	5 734	10 598	17 295	27 345	26 249	31 250	33 095	33 913	36 186	36 591	20 704	33 942
Arequipa	230 174	51 292	85 737	147 525	169 009	174 946	235 326	303 874	308 425	342 284	340 326	235 466	312 110
Ayacucho	36 023	1 705	3 736	5 861	9 413	8 823	10 956	11 864	11 272	11 012	12 952	7 153	11 564
Cajamarca	12 164	5 418	10 613	10 401	18 239	19 044	21 224	21 235	20 551	23 270	23 636	17 825	19 646
Cusco	61 911	7 141	13 751	20 696	34 499	25 343	34 550	41 297	41 483	45 658	45 755	25 438	39 416
Huánuco	37 133	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ica	182 857	34 366	63 532	106 068	158 631	160 973	174 318	202 716	206 584	199 629	225 476	136 686	213 717
Junín	144 385	15 965	42 064	69 312	101 052	104 311	122 172	142 426	146 470	154 792	148 976	80 884	136 460
La Libertad	309 298	106 613	210 036	319 022	462 210	438 876	433 253	519 965	519 340	548 480	559 531	443 871	521 513
Lambayeque	68 216	15 960	29 945	41 963	63 983	65 833	68 305	75 326	74 770	81 273	78 085	65 249	72 755
Lima	628 944	141 653	315 308	501 627	770 349	729 109	783 901	931 384	943 420	1 086 517	1 090 703	626 126	1 031 100
Madre de Dios	34 700	7 402	16 469	28 881	43 240	50 325	58 219	69 317	67 903	70 413	63 574	56 199	64 389
Moquegua	43 370	5 713	10 823	18 880	34 137	29 855	45 736	65 987	66 090	70 712	68 633	50 231	67 921
Piura	243 163	47 585	92 293	221 952	315 826	295 723	293 456	335 407	332 386	361 964	330 474	312 486	347 843
Puno	215 430	47 853	110 281	176 504	255 260	202 451	250 484	311 702	324 456	363 864	326 543	240 129	313 865
San Martín	31 546	21 505	33 715	35 659	36 026	37 966	41 861	50 735	51 553	55 591	55 840	41 964	47 186
Tacna	31 019	2 059	4 104	7 021	12 100	8 798	18 658	33 664	36 828	43 553	37 175	24 413	35 599
Tumbes	19 903	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

P/ Preliminar

Nota: - En el Callao y en los departamentos de Huancaavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Mediante Resolución Directoral N° 2883-2019-MTC/20, se autoriza la apertura de la Unidad de Peaje Quilca, ubicada en el km. 35+920 de la Vía Costanera, a partir de las 10:00 horas del día 15-11-2019.

- Mediante Resolución Directoral N° 592-2020-MTC/20, se suspende el cobro de los 24 peajes administrados por Proviás Nacional, a partir de las 00:00 horas del día 30-03-2020, por el plazo que dure el Estado de Emergencia Nacional a consecuencia del COVID-19.

- A partir del 1 de julio de 2020 se reanuda el cobro de peajes en las concesionarias viales según lo dispuesto en el Decreto Supremo N° 116-2020-PCM, publicado en el diario oficial El Peruano el día 26 de junio de 2020, que excluye del Estado de Emergencia Nacional a toda actividad directa o indirectamente relacionada con la Red Vial Nacional, Departamental o Vecinal.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 09. Perú: Flujo Vehicular Total, según unidades de peaje, 2020 - 2021
 (Unidades)

Unidades de Pago de Peaje	2020 P/											2021 P/		
	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	
Total	4 476 340	1 398 368	2 331 816	3 355 729	4 480 359	4 422 552	4 786 051	5 660 680	5 707 771	6 013 200	6 039 985	4 478 969	5 598 880	
Aguas Calientes*	20 741	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aguas Claras	18 114	13 679	14 324	14 588	20 819	21 445	21 827	26 776	26 727	29 709	31 824	25 307	27 502	
Ambo*	66 435	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Atico*	43 347	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ayaviri*	29 359	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Camaná 6/	34 524	12 104	18 626	25 861	32 499	35 473	59 035	90 334	91 428	96 452	107 293	79 096	92 773	
Cancas*	35 036	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Caracoto	125 324	38 802	93 396	141 479	197 056	147 690	184 266	229 537	243 905	273 051	252 292	178 094	237 535	
Casaraca-Concesión	98 023	37 081	59 696	82 952	108 303	114 518	122 823	141 350	142 642	142 538	143 385	101 355	130 341	
Cátac*	27 030	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ccasacancha (Huillque)	38 752	12 422	22 800	33 757	50 508	40 380	50 261	59 106	59 627	63 974	63 975	40 293	55 782	
Chacapampa*	27 852	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Chalhupapuquio (El Pedregal)*	50 604	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Chicama	207 767	83 783	144 573	203 325	269 755	266 754	263 292	313 037	323 911	351 016	345 690	282 891	317 440	
Chilca 1/	216 420	63 152	102 530	156 804	243 531	232 917	251 214	323 249	327 693	376 306	386 862	223 979	374 300	
Chulucanas	49 992	8 635	16 865	58 204	82 759	83 996	80 787	87 731	86 119	90 485	82 887	77 381	87 193	
Ciudad de Dios	21 573	10 765	14 907	20 331	19 134	18 768	22 793	30 150	30 511	31 838	32 368	24 357	26 198	
Corcona-Concesión	153 243	58 675	92 703	126 966	168 718	172 755	186 872	215 765	221 626	225 071	223 180	152 749	201 355	
Cruce Bayóvar 1/	28 517	13 165	24 521	36 454	39 573	39 432	38 425	47 768	48 921	49 866	47 283	41 042	36 617	
Cuculí (Pomalca)*	27 316	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Desvío Olmos	30 186	11 404	20 360	25 580	37 421	39 365	43 073	47 818	46 961	49 836	50 004	41 327	43 444	
Desvío Talara*	58 137	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
El Fiscal 6/	13 937	5 374	8 206	10 968	12 792	11 480	23 918	38 420	38 457	39 639	38 708	31 658	36 831	
El Paraíso	224 736	96 909	162 496	223 734	291 198	283 257	293 566	333 643	333 301	368 706	370 709	255 341	342 479	
Fortaleza	120 327	52 021	86 072	114 902	154 799	154 071	156 004	174 526	173 993	183 074	198 940	140 695	175 355	
Huarmey	108 684	45 367	77 964	106 234	144 147	143 683	145 381	163 018	160 124	168 498	184 854	131 108	161 269	
Huataya 2/	14 751	5 434	7 396	7 066	14 476	14 710	15 341	19 367	20 430	21 479	19 470	13 129	17 440	
Ica 1/	93 722	39 794	59 834	86 103	114 784	118 262	127 995	145 591	140 792	131 581	163 086	107 839	141 591	
Ilave*	33 889	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ilo	30 223	8 363	12 540	16 773	24 131	20 447	27 337	34 877	36 627	38 822	37 841	28 948	38 523	
Jahuay Chíncha 3/	114 436	43 222	68 063	100 632	136 702	136 670	146 735	168 788	174 317	177 725	191 602	125 178	171 069	
Loma Larga Baja	7 859	2 928	3 862	5 939	9 959	11 348	12 358	15 109	15 072	15 027	14 766	12 786	10 457	
Lunahuaná*	33 986	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Macusani	13 658	5 589	10 820	13 805	19 048	17 842	17 724	25 060	26 256	32 378	25 792	22 332	26 266	
Marcona	24 988	4 544	7 173	14 168	25 360	24 754	26 937	32 365	31 426	33 808	33 984	25 700	32 399	
Matarani Concesión	57 645	15 588	26 687	32 834	42 799	45 359	60 007	70 591	71 293	82 929	81 771	62 232	79 660	
Menocucho (Quirihuc)	44 430	14 153	22 725	30 945	46 758	52 482	50 022	69 597	71 199	75 153	67 622	57 381	60 595	
Montalvo 6/	15 595	6 057	9 542	12 921	15 183	13 715	26 633	43 941	43 064	43 486	43 203	35 254	41 752	
Mórrope 1/	34 126	15 756	25 818	39 652	46 955	46 861	46 877	57 385	58 234	56 933	56 682	50 725	47 595	
Moyobamba	11 356	13 370	15 752	25 714	13 391	12 970	14 813	16 524	15 913	15 741	15 355	12 491	12 750	
Nasca*	95 084	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pacanguilla	119 886	51 542	75 988	105 279	168 680	163 340	164 068	182 244	187 261	194 646	195 820	155 865	173 627	
Pacra*	29 724	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Paita	66 029	9 742	16 248	72 979	107 308	105 938	114 183	125 973	123 809	129 121	118 006	118 510	129 853	
Pampa Cuéllar	20 936	5 790	8 253	11 113	18 756	15 926	23 097	29 135	28 770	28 820	28 031	22 708	28 007	
Pampa Galera	17 915	6 012	10 315	16 215	22 240	22 818	25 600	28 557	27 803	25 594	29 089	20 860	26 243	
Pampamarca (Chalhuanca)	13 223	4 588	7 411	12 146	16 592	17 503	19 202	20 321	19 980	18 323	21 460	15 173	18 698	
Patahuasi	78 733	24 993	46 108	71 025	88 508	91 904	112 339	136 230	136 808	136 942	129 475	95 946	119 710	
Pedro Ruiz 3/	12 518	9 187	23 853	9 000	14 394	14 594	15 338	18 598	19 296	20 908	22 317	16 901	19 114	

Continúa...

Anexo 09. Perú: Flujo Vehicular Total, según unidades de peaje, 2020-2021
 (Unidades)

Conclusión.

Unidades de Pago de Peaje	2020 P/										2021 P/		
	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.
Pichirhua (Casinchihua)	24 918	8 595	14 313	21 557	33 426	33 683	38 156	41 457	42 966	43 441	42 724	28 355	39 597
Piura Sullana 1/	142 379	57 298	93 256	154 569	210 431	205 540	212 295	250 091	253 801	269 410	242 104	224 545	251 353
Planchón	15 702	4 718	9 197	12 226	18 937	21 262	23 449	28 127	27 276	29 964	26 308	23 195	26 593
Pomahuaca (Pucará)	28 256	10 963	18 256	23 664	34 758	37 151	41 964	44 097	43 100	46 013	46 319	39 172	41 113
Pongo	22 619	16 535	26 532	18 582	25 994	28 366	33 076	37 703	37 311	38 374	37 432	30 936	34 157
Pozo Redondo*	27 531	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Punta Perdida*	7 034	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Quilca 4/ *	14 028	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Quiulla-Concesión	77 520	23 023	43 359	61 572	80 516	83 167	95 445	111 046	114 318	118 943	114 042	70 900	104 748
Rumichaca*	19 810	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
San Antón	25 874	11 260	20 084	30 221	37 203	34 038	38 685	47 607	46 404	52 331	45 524	39 016	44 118
San Gabán	12 572	5 244	8 441	11 042	15 126	15 024	17 738	20 857	20 954	23 705	19 891	17 608	19 856
San Lorenzo	5 817	1 893	3 404	4 262	7 177	8 175	11 685	12 846	11 469	12 050	9 697	8 617	10 063
San Nicolás 5/	25 296	8 952	13 508	20 095	28 831	31 676	31 257	34 053	34 790	36 619	34 992	30 152	35 634
Santa Lucía	47 028	12 652	21 222	42 748	59 447	58 116	66 750	82 356	80 172	84 676	80 215	61 072	73 228
Saylla*	43 552	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Serpentín de Pasamayo	124 337	94 864	121 912	152 803	163 184	165 981	165 684	175 690	177 243	171 330	176 790	158 531	159 845
Sicuyani*	10 617	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Socos*	31 020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tambogrande*	44 782	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tomasiri 6/	18 838	5 391	8 491	11 498	16 381	12 343	24 579	43 665	47 569	54 319	47 573	33 047	45 465
Tunán*	34 374	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uchumayo-Concesión	172 100	77 210	116 513	166 859	164 071	169 594	199 156	230 698	230 075	249 982	241 368	187 782	218 869
Unión Progreso	24 905	6 551	13 727	19 751	32 596	36 901	42 318	50 193	48 552	48 579	44 671	40 165	45 844
Utcubamba (Bagua) 1/	20 207	11 520	18 757	14 649	23 354	25 062	29 321	36 019	36 575	40 118	40 876	32 471	36 128
Variante de Pasamayo	228 542	55 007	118 468	186 307	280 675	270 449	285 461	342 381	354 713	405 156	405 330	218 721	374 351
Vesique	136 924	56 389	92 738	123 280	172 262	174 362	180 029	206 049	202 109	215 337	229 346	167 674	214 991
Virú	181 591	80 313	151 211	213 596	256 954	258 235	258 860	303 264	294 078	253 378	299 157	240 379	281 164
Yauca*	47 479	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

P/ Preliminar.

(*) Mediante Resolución Directoral N° 592-2020-MTC/20, se suspende el cobro de los 24 peajes administrados por Provias Nacional, a partir de las 00:00 horas del día 30-03-2020, por el plazo que dure el Estado de Emergencia Nacional a consecuencia del COVID-19.

Nota: A partir del 1 de julio de 2020 se reanuda el cobro de peajes en las concesionarias viales según lo dispuesto en el Decreto Supremo N° 116-2020-PCM, publicado en el diario oficial El Peruano el día 26 de junio de 2020, que excluye del Estado de Emergencia Nacional a toda actividad directa o indirectamente relacionada con la Red Vial Nacional, Departamental o Vecinal.

1/ Sólo incluye las salidas de tráfico vehicular.

2/ Con fecha 21 de marzo de 2018, el Tramo Vial Chancay-Acos, administrado por el Consorcio Concesión Chancay Acos, inició operaciones en la unidad de peaje Huataya.

3/ Sólo Incluye entradas de tráfico vehicular.

4/ Mediante Resolución Directoral N° 2883-2019-MTC/20, se autoriza la apertura de la Unidad de Peaje Quilca, ubicada en el km. 35+920 de la Vía Costanera, a partir de las 10:00 horas del día 15-11-2019.

5/ Inició operaciones en noviembre 2019.

6/ A partir del 16 de setiembre de 2020, incluye entradas y salidas.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Ficha Técnica

1. Objetivo

Contar con un índice confiable y oportuno, que permita realizar estudios de manera mensual sobre la evolución y el comportamiento del Flujo Vehicular a nivel nacional.

2. Cobertura Nacional

3. Periodicidad Mensual

4. Periodo base

A partir de mayo 2016 el Índice Nacional de Flujo Vehicular es calculado con el periodo base Año 2007 = 100,0 que incorpora el flujo vehicular de vehículos ligeros y pesados que transitan a través de las 67 unidades de pago de peaje.

5. Ponderaciones

Tipo de Vehículo	Ponderación (2007 = 100,0)
Vehículos Pesados	55,6
Vehículos Ligeros	44,4
Total	100,0

6. Universo

Parque automotor de vehículos que se registran en las unidades de pago de peaje, medido a través de entradas y/o salidas, teniendo siempre como referencia un punto fijo: LIMA.

7. Informante

La información mensual es proporcionada por el Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional (PROVIAS Nacional) y el Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público (OSITRAN).

8. Variables de seguimiento

Las variables principales son: el número total de vehículos en circulación, movimiento o flujo vehicular explicado en entradas y salidas, tipo de vehículo, número de ejes, punto de control, origen y destino.

9. Tratamiento de la información

Se cuantifican los movimientos o flujos vehiculares donde se registran las entradas y salidas de vehículos de carga y ligeros que se identifican a través de los puntos de control en las unidades de pago de peaje.