

El Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI) pone a disposición de los usuarios en general, el documento “Flujo Vehicular por Unidades de Peaje”, el cual registra los movimientos de entradas y salidas del tráfico vehicular nacional, tanto de carga como ligeros.

Esta información es importante no sólo para fines de planeamiento y política de transportes, sino también para registrar la actividad y el desarrollo económico de las regiones, según su afluencia vehicular.

El INEI expresa su reconocimiento a PROVIAS Nacional y al Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN que, con la información, contribuyen a la elaboración y difusión del presente Boletín.

En febrero de 2021, el Índice Nacional del Flujo Vehicular en las unidades de peaje se redujo en 10,3%.

Variable	Ponderación	Var. % 2021/2020
	(Año Base 2007=100,0)	Febrero
Índice Nacional del Flujo Vehicular	100,0	-10,3
Índice del Flujo de Vehículos Pesados	55,6	-2,2
Índice del Flujo de Vehículos Pesados de Carga (3 a 7 ejes)	33,2	0,5
Índice del Flujo de Vehículos Ligeros	44,4	-15,6

El Índice Nacional del Flujo Vehicular, que reporta la circulación de vehículos ligeros y pesados por las garitas de peaje, en febrero de 2021, descendió en 10,3%, en referencia a similar mes de 2020, explicado por el menor tráfico de vehículos ligeros en 15,6%, asociado a las restricciones de libre tránsito de personas y vehículos como resultado de las medidas adoptadas por el Gobierno según lo publicado en el Decreto Supremo N°008-2021-PCM y Decreto Supremo N°023-2021-PCM que disponen la cuarentena focalizada; a fin de evitar en el país el incremento de contagios por el coronavirus en el marco del Estado de Emergencia Nacional.

Similar comportamiento presentó el flujo de vehículos pesados que disminuyó en 2,2% influenciado por la menor demanda del servicio de transporte en los sectores comercio, minería e hidrocarburos y manufactura; atenuado por el ligero aumento del movimiento de vehículos de carga de 3 a 7 ejes que registró una variación positiva de 0,5%, debido al buen desempeño de los sectores construcción y agropecuario.

El Índice Nacional del Flujo Vehicular, durante los últimos doce meses (marzo 2020 - febrero 2021), decreció en 20,9%.

CUADRO N° 01

Perú: Índice Nacional del Flujo Vehicular, 2019 - 2021
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2019	2020 P/	2021 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	230,2	239,3	226,7	-5,3	-19,4
Feb.	204,8	224,9	201,7	-10,3	-20,9
Mar.	213,1	163,4			
Abr.	194,7	60,6			
May.	197,8	99,1			
Jun.	197,0	143,1			
Jul.	223,7	180,8			
Ago.	219,4	186,2			
Set.	203,4	179,5			
Oct.	214,2	187,9			
Nov.	210,2	190,3			
Dic.	238,4	218,7			
Promedio	212,2	172,8			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice Nacional del Flujo Vehicular con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Créditos

Dante Carhuavilca Bonett
Jefe del INEI

Aníbal Sánchez Aguilar
Subjefe de Estadística

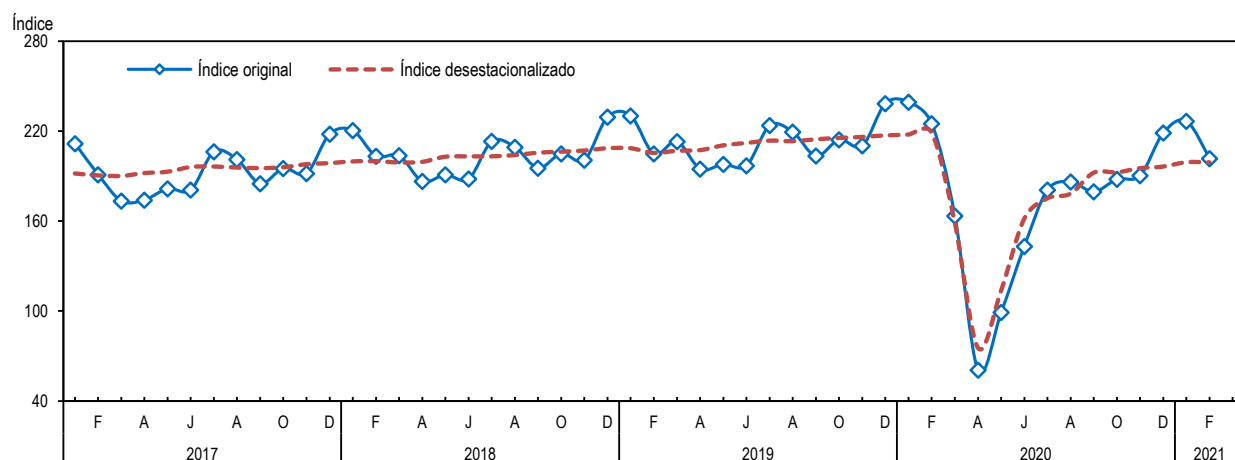
Gaspar Morán Flores
Director Técnico de
Estadísticas Departamentales

Elsa Jáuregui Laveriano
Asesora

Investigadora
Diana Reyna Motta

GRÁFICO Nº 01

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo Vehicular, 2017 - 2021
(Año Base 2007 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El índice del flujo de vehículos pesados en las unidades de peaje, en febrero de 2021, se contrajo en 2,2%.

CUADRO Nº 02

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2019 - 2021
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2019	2020 P/	2021 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	168,3	172,7	178,0	3,1	-13,9
Feb.	150,6	159,9	156,3	-2,2	-14,4
Mar.	164,1	127,0			
Abr.	154,7	44,7			
May.	166,7	94,3			
Jun.	162,2	138,0			
Jul.	168,7	156,3			
Ago.	172,5	155,9			
Set.	167,8	158,3			
Oct.	171,7	163,0			
Nov.	169,9	166,7			
Dic.	180,0	182,2			
Promedio	166,4	143,2			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Pesados con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En febrero de 2021, el índice del flujo de vehículos pesados presentó una disminución de 2,2%, comparado con el segundo mes de 2020, sustentado en las medidas de confinamiento focalizado en las diferentes regiones del Perú según los niveles de alerta moderado, alto, muy alto y extremo; sin embargo, se garantizó el abastecimiento de alimentos, medicamentos y otros productos de primera necesidad; así como se desarrollaron actividades económicas con aforo reducido en las regiones con alerta moderada y alta.

El desenvolvimiento desfavorable, fue el reflejo del menor flujo de vehículos pesados en las siguientes unidades de peaje: al **norte**, *La Libertad* (Virú -19,9%, Chicama -14,6%, Pacanguilla -14,1%), *Áncash* (Huarmey -18,6%), *Piura* (Loma Larga Baja -15,6%, Piura-Sullana -13,1%, Chulucanas -11,8%), *Lambayeque* (Desvío Olmos -5,6%), *Cajamarca* (Pomahuaca-Pucará -3,1%) y *San Martín* (Moyobamba -2,6%, Aguas Claras -0,2%).

Asimismo, en el **sur**, se redujo en *Puno* (Caracoto -34,4%, Santa Lucía -11,6%), *Ica* (Marcona -27,3%, Jahuay Chinchá -20,9%), *Arequipa* (Matarani-Concesión -13,8%, Patahuasi -12,7%, Uchumayo-Concesión -8,0%), *Cusco* (Ccasacancha -8,7%), *Moquegua* (Pampa Cuéllar -8,2%), *Apurímac* (Pichirhua -7,1%, Pampamarca -6,8%) y *Ayacucho* (Pampa Galera -5,9%).

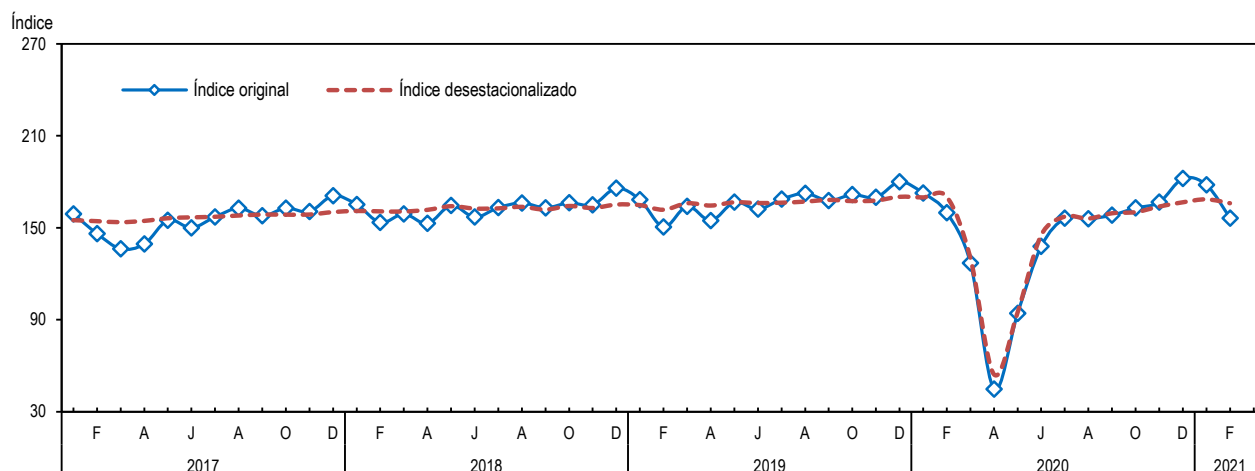
En el **centro**, decreció en *Lima* (Variante de Pasamayo -92,9%, El Paraíso -23,2%, Fortaleza -19,6%, Corcona -16,1%) y *Junín* (Quiulla -19,8%, Casaraca -12,2%).

El comportamiento negativo estuvo asociado al resultado contractivo de la economía nacional (-4,2%) especialmente de los sectores comercio, minería e hidrocarburos y manufactura, determinado por la baja demanda del servicio de transporte de este tipo de vehículos ante el impacto del COVID-19 en la actividad económica del país.

En los doce meses anteriores (marzo 2020 - febrero 2021), el índice del flujo de vehículos pesados bajó en 14,4%.

GRÁFICO Nº 02

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Pesados, 2017 - 2021
(Año Base 2007 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En febrero de 2021, el índice del flujo de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes subió ligeramente en 0,5%.

CUADRO Nº 03

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2019 - 2021
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2019	2020 P/	2021 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	201,0	208,4	220,9	6,0	-11,6
Feb.	180,5	192,1	193,0	0,5	-12,0
Mar.	196,6	155,1			
Abr.	184,4	53,9			
May.	201,1	115,4			
Jun.	196,2	170,3			
Jul.	203,7	195,6			
Ago.	208,5	195,1			
Set.	202,1	197,5			
Oct.	205,7	200,4			
Nov.	203,3	206,4			
Dic.	216,6	225,0			
Promedio	200,0	176,3			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

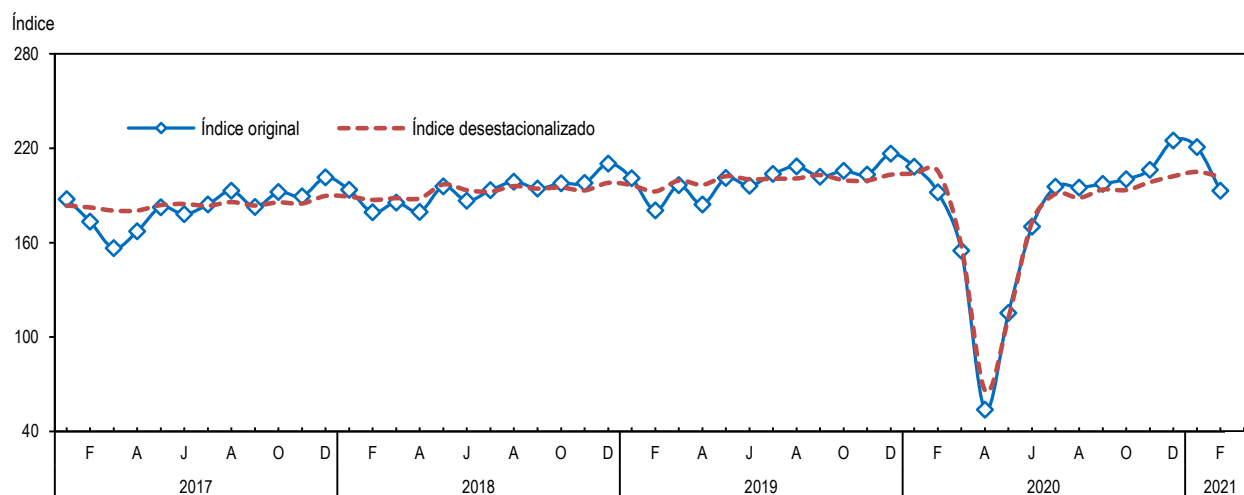
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El índice del flujo de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes, en febrero de 2021, creció ligeramente en 0,5%, respecto a igual mes del año anterior, debido a la mayor circulación de vehículos de carga, tales como tráileres, semitráileres y camiones pesados de carga de 5 ejes (22,5%), 6 ejes (24,6%) y 7 ejes (36,7%). Por otro lado, se contrajo el movimiento de vehículos de 3 ejes (-34,5%) y 4 ejes (-7,0%).

En los últimos doce meses (marzo 2020 - febrero 2021), el índice del flujo de vehículos pesados de 3 a 7 ejes bajó en 12,0%.

GRÁFICO N° 03

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2017 - 2021
(Año Base 2007 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En febrero de 2021, el índice de flujo de vehículos ligeros en las unidades de peaje decreció en 15,6%.

CUADRO N° 04

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2019 - 2021
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2019	2020 P/	2021 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	307,9	322,9	287,8	-10,9	-23,6
Feb.	272,7	306,5	258,8	-15,6	-25,8
Mar.	274,6	209,2			
Abr.	244,8	80,5			
May.	236,9	105,1			
Jun.	240,6	149,6			
Jul.	292,7	211,7			
Ago.	278,2	224,1			
Set.	248,0	206,1			
Oct.	267,5	219,1			
Nov.	260,7	219,9			
Dic.	311,8	264,6			
Promedio	269,7	209,9			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Ligeros con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

También, en el **sur**, disminuyó en *Arequipa* (Matarani-Concesión -64,9%, Uchumayo-Concesión -45,0%, Patahuasi -30,7%), *Moquegua* (Ilo -57,3%, Pampa Cuéllar -46,4%), *Ica* (Marcona -45,6%, Jahuay Chíncha -38,1%), *Cusco* (Ccasacancha -42,0%), *Apurímac* (Pampamarca -34,9%, Pichirhua -23,2%), *Ayacucho* (Pampa Galera -31,6%) y *Puno* (Santa Lucía -27,1%, Caracoto -19,2%).

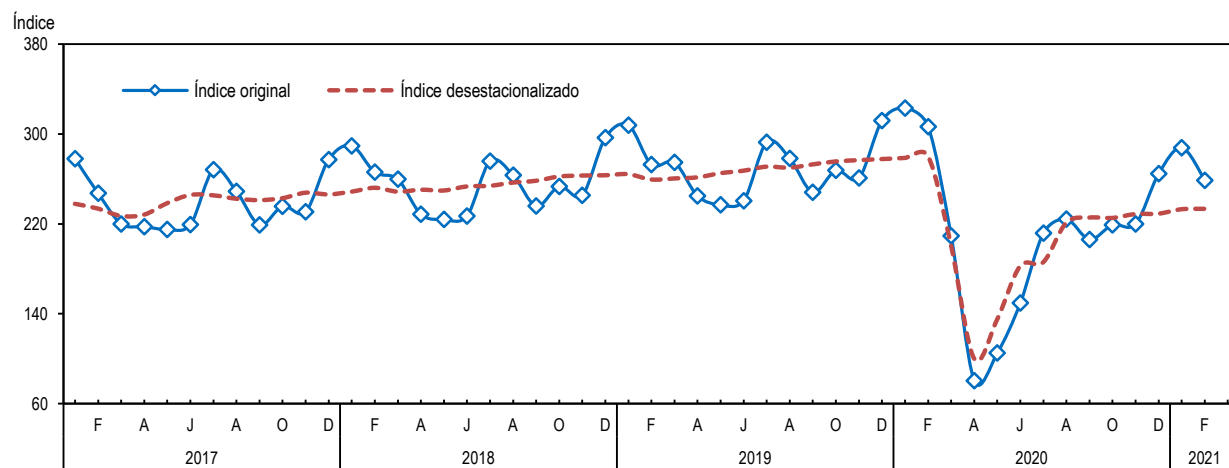
En el **centro**, se redujo en *Junín* (Quiulla -49,7%, Casaraca -40,0%) y *Lima* (Corcona -43,0%, Variante de Pasamayo -38,3%, Fortaleza -31,6%, El Paraíso -28,3%, Serpentin de Pasamayo -3,0%).

El desempeño desfavorable del tráfico de vehículos ligeros fue explicado por las medidas adoptadas por el Gobierno de acuerdo a lo publicado en los Decretos Supremos N°008-2021-PCM y N°023-2021-PCM, que disponen la cuarentena focalizada para mitigar los contagios por el COVID-19 en el marco del Estado de Emergencia Sanitaria. Es importante precisar que, durante el mes de febrero de 2021, las actividades económicas relacionadas a artes escénicas en espacios abiertos; centros comerciales, galerías, tiendas por departamento y conglomerados; bibliotecas, museos, monumentos arqueológicos, centros culturales y galerías, jardines botánicos y zoológicos; así como actividades de clubes y asociaciones deportivas se realizaron con un bajo aforo en las regiones calificadas como niveles de alerta moderado y alto, respetando los protocolos de seguridad tales como el distanciamiento social, el uso de mascarillas y el protector facial.

El índice del flujo de vehículos ligeros, en los anteriores doce meses (marzo 2020 - febrero 2021), descendió en 25,8%.

GRÁFICO Nº 04

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Ligeros, 2017 - 2021
(Año Base 2007 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Comportamiento del Flujo Vehicular, por ámbito geográfico, Febrero 2021

El flujo vehicular total, en Lima, disminuyó en 12,6%. De forma similar, en el interior del país bajó en 9,5%.

CUADRO Nº 05

Lima: Índice del Flujo Vehicular Total, 2019 - 2021
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2019	2020 P/	2021 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	238,1	246,9	230,7	-6,5	-19,6
Feb.	218,2	238,5	208,6	-12,6	-21,3
Mar.	253,1	185,2			
Abr.	201,4	66,1			
May.	199,0	97,4			
Jun.	186,7	137,0			
Jul.	229,2	190,7			
Ago.	209,6	186,1			
Set.	195,3	174,0			
Oct.	210,4	182,1			
Nov.	210,5	185,7			
Dic.	238,7	216,8			
Promedio	215,8	175,5			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 06

Interior del país: Índice del Flujo Vehicular Total^{1/}, 2019 - 2021
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2019	2020 P/	2021 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	227,7	236,9	225,4	-4,9	-19,3
Feb.	200,5	220,6	199,5	-9,5	-20,7
Mar.	200,2	156,5			
Abr.	192,5	58,8			
May.	197,5	99,6			
Jun.	200,3	145,1			
Jul.	221,9	177,7			
Ago.	222,5	186,2			
Set.	206,0	181,3			
Oct.	215,4	189,7			
Nov.	210,1	191,8			
Dic.	238,3	219,4			
Promedio	211,1	172,0			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.

^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En Lima, el flujo de vehículos pesados decreció en 4,1%. Igualmente, en el interior del Perú se redujo en 1,6%.

CUADRO Nº 07

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2019 - 2021
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2019	2020 P/	2021 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	163,2	168,8	172,8	2,4	-12,6
Feb.	149,3	160,3	153,7	-4,1	-13,5
Mar.	184,4	137,5			
Abr.	155,8	57,1			
May.	166,9	90,5			
Jun.	161,5	144,6			
Jul.	166,4	155,0			
Ago.	168,8	163,3			
Set.	161,3	156,6			
Oct.	167,5	162,7			
Nov.	165,8	163,8			
Dic.	173,1	173,9			
Promedio	165,3	144,5			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 08

Interior del país: Índice del Flujo de Vehículos Pesados^{1/}, 2019 - 2021
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2019	2020 P/	2021 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	170,0	174,0	179,7	3,3	-14,3
Feb.	151,1	159,7	157,1	-1,6	-14,8
Mar.	157,2	123,4			
Abr.	154,4	40,5			
May.	166,6	95,6			
Jun.	162,4	135,7			
Jul.	169,5	156,7			
Ago.	173,7	153,3			
Set.	170,0	158,9			
Oct.	173,1	163,1			
Nov.	171,3	167,7			
Dic.	182,3	185,0			
Promedio	166,8	142,8			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.

^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El flujo de vehículos ligeros, en Lima, fue inferior en 17,9%. Del mismo modo, en el interior del país se contrajo en 14,8%.

CUADRO Nº 09

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2019 - 2021
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2019	2020 P/	2021 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	341,0	354,1	310,2	-12,4	-25,1
Feb.	312,8	345,9	284,0	-17,9	-27,6
Mar.	347,5	250,6			
Abr.	264,0	78,5			
May.	243,0	106,9			
Jun.	221,3	126,5			
Jul.	315,5	239,7			
Ago.	265,6	217,3			
Set.	241,9	198,1			
Oct.	269,4	208,9			
Nov.	272,0	215,8			
Dic.	329,0	275,7			
Promedio	285,2	218,2			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 10

Interior del país: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros^{1/}, 2019 - 2021
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2019	2020 P/	2021 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	297,9	313,6	281,0	-10,4	-23,1
Feb.	260,7	294,7	251,2	-14,8	-25,3
Mar.	252,7	196,8			
Abr.	239,1	81,0			
May.	235,1	104,6			
Jun.	246,4	156,6			
Jul.	285,8	203,2			
Ago.	282,0	226,2			
Set.	249,9	208,5			
Oct.	266,9	222,1			
Nov.	257,4	221,1			
Dic.	306,6	261,3			
Promedio	265,0	207,5			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.

^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Nota: - Para el cálculo del índice del flujo vehicular del departamento de Lima, se consideran las siguientes unidades de peaje: Chilca (Prov. Cañete), Corcona (Prov. Huarochiri), El Paraíso (Prov. Huaura), Lunahuaná (Prov. Cañete), Serpentin de Pasamayo (Prov. Lima), Tunán (Prov. Barranca) y Variante de Pasamayo (Prov. Lima).

- En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Anexo 01. Perú: Índice Nacional del Flujo Vehicular Total, 2017 - 2021
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice					Variación Porcentual																	
						Mensual ^{1/}						Acumulada ^{2/}											
						2018	2019	2020 P/	2021 P/	2018	2019	2020 P/	2021 P/	2018	2019	2020 P/	2021 P/						
	2017	2018	2019	2020 P/	2021 P/																		
Enero	211,7	220,3	230,2	239,3	226,7		4,1	4,5	4,0	-5,3		4,1	4,5	4,0	-5,3		1,9	5,9	4,1				
Febrero	191,0	203,3	204,8	224,9	201,7		6,4	0,7	9,8	-10,3		5,2	2,7	6,7	-7,7		2,5	5,4	4,9				
Marzo	173,4	203,7	213,1	163,4			17,4	4,6	-23,3			8,9	3,3	-3,1			4,5	4,5	2,4				
Abril	174,1	186,5	194,7	60,6			7,1	4,4	-68,9			8,5	3,6	-18,3			5,0	4,3	-3,3				
Mayo	181,6	190,9	197,8	99,1			5,1	3,7	-49,9			7,8	3,6	-24,3			5,2	4,2	-7,6				
Junio	180,7	188,0	197,0	143,1			4,1	4,7	-27,3			7,2	3,8	-24,8			5,1	4,2	-10,1				
Julio	206,3	213,1	223,7	180,8			3,3	5,0	-19,2			6,6	3,9	-24,0			5,1	4,3	-12,2				
Agosto	201,0	209,3	219,4	186,2			4,1	4,8	-15,1			6,3	4,1	-22,8			5,2	4,4	-13,8				
Setiembre	185,0	195,3	203,4	179,5			5,6	4,1	-11,7			6,2	4,1	-21,6			5,4	4,3	-15,1				
Octubre	195,1	204,9	214,2	187,9			5,0	4,5	-12,3			6,1	4,1	-20,7			5,6	4,3	-16,4				
Noviembre	191,7	200,7	210,2	190,3			4,7	4,7	-9,5			5,9	4,2	-19,6			5,8	4,3	-17,5				
Diciembre	218,1	229,4	238,4	218,7			5,2	3,9	-8,3			5,9	4,1	-18,6			5,9	4,1	-18,6				
Promedio	192,5	203,8	212,2	172,8																			

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 08-04-2021.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 02. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2017 - 2021
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice					Variación Porcentual											
	2017	2018	2019	2020 P/	2021 P/	Mensual ^{1/}					Acumulada ^{2/}						
						2018	2019	2020 P/	2021 P/	2018	2019	2020 P/	2021 P/	2018	2019	2020 P/	2021 P/
Enero	159,0	165,2	168,3	172,7	178,0	3,9	1,9	2,6	3,1	3,9	1,9	2,6	3,1	1,0	4,9	2,4	-13,9
Febrero	146,2	153,5	150,6	159,9	156,3	4,9	-1,8	6,1	-2,2	4,4	0,1	4,3	0,5	1,5	4,3	3,0	-14,4
Marzo	136,3	159,0	164,1	127,0		16,6	3,2	-22,6		8,2	1,1	-4,9		3,5	3,3	0,8	
Abril	139,4	152,9	154,7	44,7		9,7	1,2	-71,1		8,5	1,1	-20,9		4,8	2,7	-4,9	
Mayo	154,9	164,6	166,7	94,3		6,2	1,3	-43,4		8,1	1,2	-25,6		5,0	2,3	-8,7	
Junio	150,0	157,0	162,2	138,0		4,6	3,3	-14,9		7,5	1,5	-23,8		5,1	2,2	-10,1	
Julio	157,2	163,2	168,7	156,3		3,9	3,4	-7,4		6,9	1,8	-21,4		5,2	2,1	-11,0	
Agosto	162,8	166,2	172,5	155,9		2,1	3,8	-9,6		6,3	2,0	-19,8		5,1	2,3	-12,1	
Setiembre	157,8	163,1	167,8	158,3		3,3	2,9	-5,6		5,9	2,1	-18,2		5,1	2,3	-12,8	
Octubre	162,9	166,3	171,7	163,0		2,1	3,2	-5,1		5,5	2,3	-16,8		5,1	2,3	-13,5	
Noviembre	160,6	165,1	169,9	166,7		2,8	2,9	-1,9		5,3	2,3	-15,4		5,1	2,4	-13,9	
Diciembre	170,9	175,8	180,0	182,2		2,9	2,3	1,2		5,0	2,3	-13,9		5,0	2,3	-13,9	
Promedio	154,8	162,7	166,4	143,2													

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 08-04-2021.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 03. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2017 - 2021
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice					Variación Porcentual											
						Mensual ^{1/}				Acumulada ^{2/}				Anual ^{3/}			
	2017	2018	2019	2020 P/	2021 P/	2018	2019	2020 P/	2021 P/	2018	2019	2020 P/	2021 P/	2018	2019	2020 P/	2021 P/
Enero	187,7	193,5	201,0	208,4	220,9	3,1	3,9	3,7	6,0	3,1	3,9	3,7	6,0	1,5	5,7	3,7	-11,6
Febrero	173,4	179,3	180,5	192,1	193,0	3,4	0,7	6,4	0,5	3,2	2,3	5,0	3,3	1,6	5,5	4,2	-12,0
Marzo	156,6	185,6	196,6	155,1		18,6	5,9	-21,1		7,9	3,5	-3,9		3,9	4,6	1,9	
Abril	167,3	179,6	184,4	53,9		7,4	2,6	-70,8		7,8	3,3	-20,1		4,8	4,3	-3,9	
Mayo	182,6	195,8	201,1	115,4		7,2	2,7	-42,6		7,6	3,2	-24,8		5,0	3,9	-7,8	
Junio	178,2	186,7	196,2	170,3		4,8	5,1	-13,2		7,2	3,5	-22,8		4,9	3,9	-9,2	
Julio	184,2	193,4	203,7	195,6		4,9	5,4	-4,0		6,8	3,8	-20,0		5,1	4,0	-10,0	
Agosto	193,0	198,8	208,5	195,1		3,0	4,9	-6,4		6,3	3,9	-18,2		5,0	4,1	-10,9	
Setiembre	182,7	194,4	202,1	197,5		6,4	3,9	-2,3		6,3	3,9	-16,4		5,4	3,9	-11,4	
Octubre	192,2	197,8	205,7	200,4		2,9	4,0	-2,6		6,0	3,9	-15,0		5,4	4,0	-11,9	
Noviembre	189,5	198,0	203,3	206,4		4,5	2,7	1,5		5,8	3,8	-13,4		5,5	3,9	-12,0	
Diciembre	201,5	210,4	216,6	225,0		4,4	3,0	3,9		5,7	3,7	-11,9		5,7	3,7	-11,9	
Promedio	182,4	192,8	200,0	176,3													

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 08-04-2021.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 04. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2017 - 2021

(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice						Variación Porcentual											
							Mensual ^{1/}			Acumulada ^{2/}			Anual ^{3/}					
							2018	2019	2020 P/	2021 P/	2018	2019	2020 P/	2021 P/	2018	2019	2020 P/	2021 P/
Enero	277,9	289,4	307,9	322,9	287,8		4,2	6,4	4,9	-10,9		6,4	4,9	-10,9	2,6	6,8	5,5	-23,6
Febrero	247,2	265,9	272,7	306,5	258,8		7,6	2,6	12,4	-15,6		4,6	8,4	-13,2	3,3	6,3	6,3	-25,8
Marzo	220,0	259,7	274,6	209,2			18,0	5,8	-23,8			4,9	-1,9		5,3	5,4	3,7	
Abril	217,5	228,6	244,8	80,5			5,1	7,1	-67,1			5,4	-16,4		5,2	5,5	-2,1	
Mayo	215,0	223,8	236,9	105,1			4,1	5,9	-55,6			5,5	-23,4		5,3	5,7	-6,7	
Junio	219,2	227,0	240,6	149,6			3,5	6,0	-37,8			5,6	-25,6		5,1	5,8	-10,0	
Julio	268,1	275,8	292,7	211,7			2,9	6,1	-27,7			5,7	-25,9		5,1	6,1	-13,0	
Agosto	248,9	263,3	278,2	224,1			5,8	5,7	-19,4			5,7	-25,1		5,3	6,1	-15,2	
Setiembre	219,0	235,8	248,0	206,1			7,7	5,2	-16,9			5,6	-24,2		5,7	5,9	-16,8	
Octubre	235,7	253,3	267,5	219,1			7,5	5,6	-18,1			5,6	-23,6		6,1	5,8	-18,7	
Noviembre	230,7	245,5	260,7	219,9			6,4	6,2	-15,7			5,7	-22,9		6,3	5,8	-20,3	
Diciembre	277,2	296,6	311,8	264,6			7,0	5,1	-15,1			5,6	-22,2		6,5	5,6	-22,2	
Promedio	239,7	255,4	269,7	209,9														

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 08-04-2021.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 05. Perú: Flujo Vehicular Total en las unidades de peaje, según tipo de vehículo, 2020 - 2021
(Unidades)

Tipo de Vehículo	2020 P/											2021 P/	
	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.
Total	7 152 704	4 476 340	1 398 368	2 331 816	3 355 729	4 480 359	4 422 552	4 786 051	5 660 680	5 707 771	6 013 200	6 039 985	4 478 969
Vehículos Ligeros	4 357 105	2 484 901	555 926	1 141 362	1 837 850	2 686 468	2 543 668	2 803 311	3 356 167	3 385 834	3 726 267	3 686 495	2 551 111
Tarifa Diferenciada	187 454	107 190	2 916	2 246	2 006	49 596	36 075	54 247	96 144	109 075	127 119	113 960	75 712
Automóviles	4 169 651	2 377 711	553 010	1 139 116	1 835 844	2 636 872	2 507 593	2 749 064	3 260 023	3 276 759	3 599 148	3 572 535	2 475 399
Vehículos Pesados	2 795 599	1 991 439	842 442	1 190 454	1 517 879	1 793 891	1 878 884	1 982 740	2 304 513	2 321 937	2 286 933	2 353 490	1 927 858
Tarifa Diferenciada	84 522	46 259	614	227	127	13 929	18 864	23 518	36 935	37 801	38 449	40 356	33 012
2 Ejes	710 545	507 602	230 325	315 519	387 529	434 070	447 372	477 065	550 791	547 653	552 710	547 791	454 786
3 Ejes	729 561	460 980	128 838	180 367	236 121	302 653	329 846	348 806	466 077	490 683	489 745	512 285	324 958
4 Ejes	167 849	124 044	57 016	69 177	84 540	103 957	107 063	114 997	134 524	137 559	132 930	136 984	114 209
5 Ejes	174 709	142 132	71 837	99 034	120 785	136 440	141 100	151 615	167 234	168 806	159 790	164 505	144 989
6 Ejes	920 192	705 015	352 875	523 461	683 183	797 821	828 860	859 683	940 508	931 446	905 440	943 488	848 577
7 Ejes	8 221	5 407	937	2 669	5 594	5 021	5 779	7 056	8 444	7 989	7 869	8 081	7 327

P/ Preliminar

Nota: - Mediante Resolución Directoral N° 2883-2019-MTC/20, se autoriza la apertura de la Unidad de Peaje Quilca, ubicada en el km. 35-920 de la Vía Costanera, a partir de las 10:00 horas del día 15-11-2019.

- Mediante Resolución Directoral N° 592-2020-MTC/20, se suspende el cobro de los 24 peajes administrados por Proviás Nacional, a partir de las 00:00 horas del día 30-03-2020, por el plazo que dure el Estado de Emergencia Nacional a consecuencia del COVID-19.

- A partir del 1 de julio de 2020 se reanuda el cobro de peajes en las concesionarias viales según lo dispuesto en el Decreto Supremo N° 116-2020-PCM, publicado en el diario oficial El Peruano el día 26 de junio de 2020, que excluye del Estado de Emergencia Nacional a toda actividad directa o indirectamente relacionada con la Red Vial Nacional, Departamental o Vecinal.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 06. Perú: Flujo Vehicular, según departamento, 2020 - 2021 (Unidades)

Departamento	2020 P/												2021 P/	
	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	
Total	7 152 704	4 476 340	1 398 368	2 331 816	3 355 729	4 480 359	4 422 552	4 786 051	5 660 680	5 707 771	6 013 200	6 039 985	4 478 969	
Amazonas	51 189	32 725	20 707	42 610	23 649	37 748	39 656	44 659	54 617	55 871	61 026	63 193	49 372	
Áncash	410 311	272 638	101 756	170 702	229 514	316 409	318 045	325 410	369 067	362 233	383 835	414 200	298 782	
Apurímac	52 406	38 141	13 183	21 724	33 703	50 018	51 186	57 358	61 778	62 946	61 764	64 184	43 528	
Arequipa	785 535	461 793	135 269	216 140	307 547	340 669	353 810	454 455	566 273	568 061	605 944	598 615	456 714	
Ayacucho	107 831	68 745	6 012	10 315	16 215	22 240	22 818	25 600	28 557	27 803	25 594	29 089	20 860	
Cajamarca	38 370	28 256	10 963	18 256	23 664	34 758	37 151	41 964	44 097	43 100	46 013	46 319	39 172	
Cusco	169 314	103 045	12 422	22 800	33 757	50 508	40 380	50 261	59 106	59 627	63 974	63 975	40 293	
Huánuco	95 025	66 435	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ica	570 801	357 954	87 560	135 070	200 903	276 846	279 686	301 667	346 744	346 535	343 114	388 672	258 717	
Junín	375 610	253 999	60 104	103 055	144 524	188 819	197 685	218 268	252 396	256 960	261 481	257 427	172 255	
La Libertad	880 966	575 247	240 556	409 404	573 476	761 281	759 579	759 035	898 292	906 960	906 031	940 657	760 873	
Lambayeque	175 871	116 924	36 112	59 686	85 327	113 207	117 902	121 207	139 256	139 985	143 388	141 678	122 204	
Lima	1 872 098	1 150 716	426 062	691 577	968 582	1 316 581	1 294 140	1 354 142	1 584 621	1 608 999	1 751 122	1 781 281	1 163 145	
Madre de Dios	67 097	46 424	13 162	26 328	36 239	58 710	66 338	77 452	91 166	87 297	90 593	80 676	71 977	
Moquegua	112 599	66 754	20 210	30 335	40 807	58 070	50 088	77 067	107 953	108 461	111 128	109 075	86 910	
Piura	651 747	397 695	91 768	154 752	328 145	450 030	446 254	458 048	526 672	527 722	553 909	505 046	474 264	
Puno	509 407	305 355	73 547	153 963	239 295	327 880	272 710	325 163	405 417	417 691	466 141	423 714	318 122	
San Martín	77 762	52 089	43 584	56 608	58 884	60 204	62 781	69 716	81 003	79 951	83 824	84 611	68 734	
Tacna	80 573	46 369	5 391	8 491	11 498	16 381	12 343	24 579	43 665	47 569	54 319	47 573	33 047	
Tumbes	68 192	35 036	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

P/ Preliminar

Nota: - En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Mediante Resolución Directoral N° 2883-2019-MTC/20, se autoriza la apertura de la Unidad de Peaje Quilca, ubicada en el km. 35+920 de la Vía Costanera, a partir de las 10:00 horas del día 15-11-2019.

- Mediante Resolución Directoral N° 592-2020-MTC/20, se suspende el cobro de los 24 peajes administrados por Proviás Nacional, a partir de las 00:00 horas del día 30-03-2020, por el plazo que dure el Estado de Emergencia Nacional a consecuencia del COVID-19.

- A partir del 1 de julio de 2020 se reanuda el cobro de peajes en las concesionarias viales según lo dispuesto en el Decreto Supremo N° 116-2020-PCM, publicado en el diario oficial El Peruano el día 26 de junio de 2020, que excluye del Estado de Emergencia Nacional a toda actividad directa o indirectamente relacionada con la Red Vial Nacional, Departamental o Vecinal.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 07. Perú: Flujo de vehículos pesados, según departamento 2020-2021
(Unidades)

Departamento	2020 P/												2021 P/	
	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	
Total	2 795 599	1 991 439	842 442	1 190 454	1 517 879	1 793 891	1 878 884	1 982 740	2 304 513	2 321 937	2 286 933	2 353 490	1 927 858	
Amazonas	16 843	12 631	11 023	17 994	11 189	13 348	14 198	15 298	17 691	17 122	17 496	18 214	16 522	
Áncash	219 177	157 098	73 478	106 961	132 791	165 660	178 460	175 129	199 820	200 592	196 296	216 954	165 345	
Apurímac	24 529	19 110	7 449	11 126	16 408	22 673	24 937	26 108	28 683	29 033	25 578	27 593	22 824	
Arequipa	321 826	231 619	83 977	130 403	160 022	171 660	178 864	219 129	262 399	259 636	263 660	258 289	221 248	
Ayacucho	45 816	32 722	4 307	6 579	10 354	12 827	13 995	14 644	16 693	16 531	14 582	16 137	13 707	
Cajamarca	22 032	16 092	5 545	7 643	13 263	16 519	18 107	20 740	22 862	22 549	22 743	22 683	21 347	
Cusco	63 669	41 134	5 281	9 049	13 061	16 009	15 037	15 711	17 809	18 144	18 316	18 220	14 855	
Huánuco	37 534	29 302	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ica	252 039	175 097	53 194	71 538	94 835	118 215	118 713	127 349	144 028	139 951	143 485	163 196	122 031	
Junín	144 756	109 614	44 139	60 991	75 212	87 767	93 374	96 096	109 970	110 490	106 689	108 451	91 371	
La Libertad	378 332	265 949	133 943	199 368	254 454	299 071	320 703	325 782	378 327	387 620	357 551	381 126	317 002	
Lambayeque	67 626	48 708	20 152	29 741	43 364	49 224	52 069	52 902	63 930	65 215	62 115	63 593	56 955	
Lima	713 446	521 772	284 409	376 269	466 955	546 232	565 031	570 241	653 237	665 579	664 605	690 578	537 019	
Madre de Dios	13 872	11 724	5 760	9 859	7 358	15 470	16 013	19 233	21 849	19 394	20 180	17 102	15 778	
Moquegua	31 355	23 384	14 497	19 512	21 927	23 933	20 233	31 331	41 966	42 371	40 416	40 442	36 679	
Piura	235 764	154 532	44 183	62 459	106 193	134 204	150 531	164 592	191 265	195 336	191 945	174 572	161 778	
Puno	134 062	89 925	25 694	43 682	62 791	72 620	70 259	74 679	93 715	93 235	102 277	97 171	77 993	
San Martín	26 948	20 543	22 079	22 893	23 225	24 178	24 815	27 855	30 268	28 398	28 233	28 771	26 770	
Tacna	21 389	15 350	3 332	4 387	4 477	4 281	3 545	5 921	10 001	10 741	10 766	10 398	8 634	
Tumbes	24 584	15 133	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

PI Preliminar

Nota: - En el Callao y en los departamentos de Huancaavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Mediante Resolución Directoral N° 2883-2019-MTC/20, se autoriza la apertura de la Unidad de Peaje Quilca, ubicada en el km. 35+920 de la Vía Costanera, a partir de las 10:00 horas del día 15-11-2019.

- Mediante Resolución Directoral N° 592-2020-MTC/20, se suspende el cobro de los 24 peajes administrados por Proviás Nacional, a partir de las 00:00 horas del día 30-03-2020, por el plazo que dure el Estado de Emergencia Nacional a consecuencia del COVID-19.

- A partir del 1 de julio de 2020 se reanuda el cobro de peajes en las concesionarias viales según lo dispuesto en el Decreto Supremo N° 116-2020-PCM, publicado en el diario oficial El Peruano el día 26 de junio de 2020, que excluye del Estado de Emergencia Nacional a toda actividad directa o indirectamente relacionada con la Red Vial Nacional, Departamental o Vecinal.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 08. Perú: Flujo de vehículos ligeros, según departamento, 2020 - 2021 (Unidades)

Departamento	2020 P/												2021 P/	
	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	
Total	4 357 105	2 484 901	555 926	1 141 362	1 837 850	2 686 468	2 543 668	2 803 311	3 356 167	3 385 834	3 726 267	3 686 495	2 551 111	
Amazonas	34 346	20 094	9 684	24 616	12 460	24 400	25 458	29 361	36 926	38 749	43 530	44 979	32 850	
Áncash	191 134	115 540	28 278	63 741	96 723	150 749	139 585	150 281	169 247	161 641	187 539	197 246	133 437	
Apurímac	27 877	19 031	5 734	10 598	17 295	27 345	26 249	31 250	33 095	33 913	36 186	36 591	20 704	
Arequipa	463 709	230 174	51 292	85 737	147 525	169 009	174 946	235 326	303 874	308 425	342 284	340 326	235 466	
Ayacucho	62 015	36 023	1 705	3 736	5 861	9 413	8 823	10 956	11 864	11 272	11 012	12 952	7 153	
Cajamarca	16 338	12 164	5 418	10 613	10 401	18 239	19 044	21 224	21 235	20 551	23 270	23 636	17 825	
Cusco	105 645	61 911	7 141	13 751	20 696	34 499	25 343	34 550	41 297	41 483	45 658	45 755	25 438	
Huánuco	57 491	37 133	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ica	318 762	182 857	34 366	63 532	106 068	158 631	160 973	174 318	202 716	206 584	199 629	225 476	136 686	
Junín	230 854	144 385	15 965	42 064	69 312	101 052	104 311	122 172	142 426	146 470	154 792	148 976	80 884	
La Libertad	502 634	309 298	106 613	210 036	319 022	462 210	438 876	433 253	519 965	519 340	548 480	559 531	443 871	
Lambayeque	108 245	68 216	15 960	29 945	41 963	63 983	65 833	68 305	75 326	74 770	81 273	78 085	65 249	
Lima	1 158 652	628 944	141 653	315 308	501 627	770 349	729 109	783 901	931 384	943 420	1 086 517	1 090 703	626 126	
Madre de Dios	53 225	34 700	7 402	16 469	28 881	43 240	50 325	58 219	69 317	67 903	70 413	63 574	56 199	
Moquegua	81 244	43 370	5 713	10 823	18 880	34 137	29 855	45 736	65 987	66 090	70 712	68 633	50 231	
Piura	415 983	243 163	47 585	92 293	221 952	315 826	295 723	293 456	335 407	332 386	361 964	330 474	312 486	
Puno	375 345	215 430	47 853	110 281	176 504	255 260	202 451	250 484	311 702	324 456	363 864	326 543	240 129	
San Martín	50 814	31 546	21 505	33 715	35 659	36 026	37 966	41 861	50 735	51 553	55 591	55 840	41 964	
Tacna	59 184	31 019	2 059	4 104	7 021	12 100	8 798	18 658	33 664	36 828	43 553	37 175	24 413	
Tumbes	43 608	19 903	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

P/ Preliminar

Nota: - En el Callao y en los departamentos de Huancaavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.
- Mediante Resolución Directoral N° 2883-2019-MTC/20, se autoriza la apertura de la Unidad de Peaje Quilca, ubicada en el km. 35+920 de la Vía Costanera, a partir de las 10:00 horas del día 15-11-2019.
- Mediante Resolución Directoral N° 592-2020-MTC/20, se suspende el cobro de los 24 peajes administrados por Proviás Nacional, a partir de las 00:00 horas del día 30-03-2020, por el plazo que dure el Estado de Emergencia Nacional a consecuencia del COVID-19.
- A partir del 1 de julio de 2020 se reanuda el cobro de peajes en las concesionarias viales según lo dispuesto en el Decreto Supremo N° 116-2020-PCM, publicado en el diario oficial El Peruano el día 26 de junio de 2020, que excluye del Estado de Emergencia Nacional a toda actividad directa o indirectamente relacionada con la Red Vial Nacional, Departamental o Vecinal.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 09. Perú: Flujo Vehicular Total, según unidades de peaje, 2020 - 2021
 (Unidades)

Unidades de Pago de Peaje	2020 P/												2021 P/	
	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	
Total	7 152 704	4 476 340	1 398 368	2 331 816	3 355 729	4 480 359	4 422 552	4 786 051	5 660 680	5 707 771	6 013 200	6 039 985	4 478 969	
Aguas Calientes*	36 542	20 741	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aguas Claras	26 661	18 114	13 679	14 324	14 588	20 819	21 445	21 827	26 776	26 727	29 709	31 824	25 307	
Ambo*	95 025	66 435	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Atico*	69 262	43 347	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ayaviri*	50 820	29 359	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Camaná 6/	63 135	34 524	12 104	18 626	25 861	32 499	35 473	59 035	90 334	91 428	96 452	107 293	79 096	
Cancas*	68 192	35 036	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Caracoto	227 326	125 324	38 802	93 396	141 479	197 056	147 690	184 266	229 537	243 905	273 051	252 292	178 094	
Casaracra-Concesión	135 660	98 023	37 081	59 696	82 952	108 303	114 518	122 823	141 350	142 642	142 538	143 385	101 355	
Cátac*	42 177	27 030	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ccasacancha (Huillque)	60 111	38 752	12 422	22 800	33 757	50 508	40 380	50 261	59 106	59 627	63 974	63 975	40 293	
Chacapampa*	46 073	27 852	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Chalhupapuquio (El Pedregal)*	73 957	50 604	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Chicama	317 157	207 767	83 783	144 573	203 325	269 755	266 754	263 292	313 037	323 911	351 016	345 690	282 891	
Chilca 1/	440 051	216 420	63 152	102 530	156 804	243 531	232 917	251 214	323 249	327 693	376 306	386 862	223 979	
Chulucanas	77 004	49 992	8 635	16 865	58 204	82 759	83 996	80 787	87 731	86 119	90 485	82 887	77 381	
Ciudad de Dios	40 410	21 573	10 765	14 907	20 331	19 134	18 768	22 793	30 150	30 511	31 838	32 368	24 357	
Corcona-Concesión	218 086	153 243	58 675	92 703	126 966	168 718	172 755	186 872	215 765	221 626	225 071	223 180	152 749	
Cruce Bayóvar 1/	44 914	28 517	13 165	24 521	36 454	39 573	39 432	38 425	47 768	48 921	49 866	47 283	41 042	
Cuculí (Pomalca)*	43 765	27 316	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Desvío Olmos	41 017	30 186	11 404	20 360	25 580	37 421	39 365	43 073	47 818	46 961	49 836	50 004	41 327	
Desvío Talara*	105 603	58 137	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
El Fiscal 6/	22 162	13 937	5 374	8 206	10 968	12 792	11 480	23 918	38 420	38 457	39 639	38 708	31 658	
El Paraíso	344 458	224 736	96 909	162 496	223 734	291 198	283 257	293 566	333 643	333 301	368 706	370 709	255 341	
Fortaleza	187 434	120 327	52 021	86 072	114 902	154 799	154 071	156 004	174 526	173 993	183 074	198 940	140 695	
Huarmey	162 543	108 684	45 367	77 964	106 234	144 147	143 683	145 381	163 018	160 124	168 498	184 854	131 108	
Huataya 2/	19 075	14 751	5 434	7 396	7 066	14 476	14 710	15 341	19 367	20 430	21 479	19 470	13 129	
Ica 1/	154 497	93 722	39 794	59 834	86 103	114 784	118 262	127 995	145 591	140 792	131 581	163 086	107 839	
Ilave*	58 405	33 889	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ilo	54 213	30 223	8 363	12 540	16 773	24 131	20 447	27 337	34 877	36 627	38 822	37 841	28 948	
Jahuay Chinchá 3/	180 414	114 436	43 222	68 063	100 632	136 702	136 670	146 735	168 788	174 317	177 725	191 602	125 178	
Loma Larga Baja	11 522	7 859	2 928	3 862	5 939	9 959	11 348	12 358	15 109	15 072	15 027	14 766	12 786	
Lunahuaná*	50 367	33 986	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Macusani	16 643	13 658	5 589	10 820	13 805	19 048	17 842	17 724	25 060	26 256	32 378	25 792	22 332	
Marcona	42 861	24 988	4 544	7 173	14 168	25 360	24 754	26 937	32 365	31 426	33 808	33 984	25 700	
Matarani Concesión	131 314	57 645	15 588	26 687	32 834	42 799	45 359	60 007	70 591	71 293	82 929	81 771	62 232	
Menocucho (Quirihuac)	68 508	44 430	14 153	22 725	30 945	46 758	52 482	50 022	69 597	71 199	75 153	67 622	57 381	
Montalvo 6/	24 769	15 595	6 057	9 542	12 921	15 183	13 715	26 633	43 941	43 064	43 486	43 203	35 254	
Mórrope 1/	50 197	34 126	15 756	25 818	39 652	46 955	46 861	46 877	57 385	58 234	56 933	56 682	50 725	
Moyobamba	17 290	11 356	13 370	15 752	25 714	13 391	12 970	14 813	16 524	15 913	15 741	15 355	12 491	
Nasca*	145 931	95 084	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pacanguilla	180 473	119 886	51 542	75 988	105 279	168 680	163 340	164 068	182 244	187 261	194 646	195 820	155 865	
Pacra*	47 098	29 724	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Paita	105 120	66 029	9 742	16 248	72 979	107 308	105 938	114 183	125 973	123 809	129 121	118 006	118 510	
Pampa Cuéllar	33 617	20 936	5 790	8 253	11 113	18 756	15 926	23 097	29 135	28 770	28 820	28 031	22 708	
Pampa Galera	25 021	17 915	6 012	10 315	16 215	22 240	22 818	25 600	28 557	27 803	25 594	29 089	20 860	
Pampamarca (Chalhuanca)	18 096	13 223	4 588	7 411	12 146	16 592	17 503	19 202	20 321	19 980	18 323	21 460	15 173	
Patahuasi	123 884	78 733	24 993	46 108	71 025	88 508	91 904	112 339	136 230	136 808	136 942	129 475	95 946	
Pedro Ruiz 3/	19 004	12 518	9 187	23 853	9 000	14 394	14 594	15 338	18 598	19 296	20 908	22 317	16 901	

Continúa...

Anexo 09. Perú: Flujo Vehicular Total, según unidades de peaje, 2020-2021
 (Unidades)

												Conclusión.	
Unidades de Pago de Peaje	2020 P/											2021 P/	
	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.
Pichirhua (Casinchihua)	34 310	24 918	8 595	14 313	21 557	33 426	33 683	38 156	41 457	42 966	43 441	42 724	28 355
Piura Sullana 1/	229 769	142 379	57 298	93 256	154 569	210 431	205 540	212 295	250 091	253 801	269 410	242 104	224 545
Planchón	22 428	15 702	4 718	9 197	12 226	18 937	21 262	23 449	28 127	27 276	29 964	26 308	23 195
Pomahuaca (Pucará)	38 370	28 256	10 963	18 256	23 664	34 758	37 151	41 964	44 097	43 100	46 013	46 319	39 172
Pongo	33 811	22 619	16 535	26 532	18 582	25 994	28 366	33 076	37 703	37 311	38 374	37 432	30 936
Pozo Redondo*	49 834	27 531	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Punta Perdida*	9 379	7 034	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Quilca 4/ *	28 556	14 028	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Quiulla-Concesión	119 920	77 520	23 023	43 359	61 572	80 516	83 167	95 445	111 046	114 318	118 943	114 042	70 900
Rumichaca*	32 118	19 810	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
San Antón	37 274	25 874	11 260	20 084	30 221	37 203	34 038	38 685	47 607	46 404	52 331	45 524	39 016
San Gabán	17 974	12 572	5 244	8 441	11 042	15 126	15 024	17 738	20 857	20 954	23 705	19 891	17 608
San Lorenzo	8 753	5 817	1 893	3 404	4 262	7 177	8 175	11 685	12 846	11 469	12 050	9 697	8 617
San Nicolás 5/	40 892	25 296	8 952	13 508	20 095	28 831	31 676	31 257	34 053	34 790	36 619	34 992	30 152
Santa Lucía	76 626	47 028	12 652	21 222	42 748	59 447	58 116	66 750	82 356	80 172	84 676	80 215	61 072
Saylla*	72 661	43 552	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Serpentín de Pasamayo	149 862	124 337	94 864	121 912	152 803	163 184	165 981	165 684	175 690	177 243	171 330	176 790	158 531
Sicuyani*	14 960	10 617	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Socos*	50 692	31 020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tambogrande*	77 815	44 782	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tomasiri 6/	30 739	18 838	5 391	8 491	11 498	16 381	12 343	24 579	43 665	47 569	54 319	47 573	33 047
Tunán*	53 590	34 374	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uchumayo-Concesión	273 617	172 100	77 210	116 513	166 859	164 071	169 594	199 156	230 698	230 075	249 982	241 368	187 782
Unión Progreso	35 916	24 905	6 551	13 727	19 751	32 596	36 901	42 318	50 193	48 552	48 579	44 671	40 165
Utcubamba (Bagua) 1/	32 185	20 207	11 520	18 757	14 649	23 354	25 062	29 321	36 019	36 575	40 118	40 876	32 471
Variante de Pasamayo	409 175	228 542	55 007	118 468	186 307	280 675	270 449	285 461	342 381	354 713	405 156	405 330	218 721
Vesique	205 591	136 924	56 389	92 738	123 280	172 262	174 362	180 029	206 049	202 109	215 337	229 346	167 674
Virú	274 418	181 591	80 313	151 211	213 596	256 954	258 235	258 860	303 264	294 078	253 378	299 157	240 379
Yauca*	73 605	47 479	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

P/ Preliminar.

(*) Mediante Resolución Directoral N° 592-2020-MTC/20, se suspende el cobro de los 24 peajes administrados por Provias Nacional, a partir de las 00:00 horas del día 30-03-2020, por el plazo que dure el Estado de Emergencia Nacional a consecuencia del COVID-19.

Nota: A partir del 1 de julio de 2020 se reanuda el cobro de peajes en las concesionarias viales según lo dispuesto en el Decreto Supremo N° 116-2020-PCM, publicado en el diario oficial El Peruano el día 26 de junio de 2020, que excluye del Estado de Emergencia Nacional a toda actividad directa o indirectamente relacionada con la Red Vial Nacional, Departamental o Vecinal.

1/ Sólo incluye las salidas de tráfico vehicular.

2/ Con fecha 21 de marzo de 2018, el Tramo Vial Chancay-Acos, administrado por el Consorcio Concesión Chancay Acos, inició operaciones en la unidad de peaje Huataya.

3/ Sólo Incluye entradas de tráfico vehicular.

4/ Mediante Resolución Directoral N° 2883-2019-MTC/20, se autoriza la apertura de la Unidad de Peaje Quilca, ubicada en el km. 35+920 de la Vía Costanera, a partir de las 10:00 horas del día 15-11-2019.

5/ Inició operaciones en noviembre 2019.

6/ A partir del 16 de setiembre de 2020, incluye entradas y salidas.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional**Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN****Elaboración:** Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Ficha Técnica

1. Objetivo

Contar con un índice confiable y oportuno, que permita realizar estudios de manera mensual sobre la evolución y el comportamiento del Flujo Vehicular a nivel nacional.

2. Cobertura Nacional

3. Periodicidad Mensual

4. Periodo base

A partir de mayo 2016 el Índice Nacional de Flujo Vehicular es calculado con el periodo base Año 2007 = 100,0 que incorpora el flujo vehicular de vehículos ligeros y pesados que transitan a través de las 67 unidades de pago de peaje.

5. Ponderaciones

Tipo de Vehículo	Ponderación (2007 = 100,0)
Vehículos Pesados	55,6
Vehículos Ligeros	44,4
Total	100,0

6. Universo

Parque automotor de vehículos que se registran en las unidades de pago de peaje, medido a través de entradas y/o salidas, teniendo siempre como referencia un punto fijo: LIMA.

7. Informante

La información mensual es proporcionada por el Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional (PROVIAS Nacional) y el Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público (OSITRAN).

8. Variables de seguimiento

Las variables principales son: el número total de vehículos en circulación, movimiento o flujo vehicular explicado en entradas y salidas, tipo de vehículo, número de ejes, punto de control, origen y destino.

9. Tratamiento de la información

Se cuantifican los movimientos o flujos vehiculares donde se registran las entradas y salidas de vehículos de carga y ligeros que se identifican a través de los puntos de control en las unidades de pago de peaje.