



FLUJO VEHICULAR por Unidades de Peaje

Informe Técnico

Enero 2025

N° 03 - Marzo 2025

El Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI), pone a disposición de los usuarios en general, el documento “Flujo Vehicular por Unidades de Peaje”, el cual registra los movimientos de entradas y salidas del tráfico vehicular nacional, tanto de carga como ligeros.

Esta información es importante no sólo para fines de planeamiento y política de transportes, sino también para registrar la actividad y el desarrollo económico de las regiones, según su afluencia vehicular.

El Instituto Nacional de Estadística e Informática expresa su reconocimiento a PROVIAS Nacional y al Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN que, con la información, contribuyen a la elaboración y difusión del presente Boletín.

El Índice Nacional del Flujo Vehicular en las unidades de peaje, en enero de 2025, aumentó en 3,1%.

Variable	Ponderación (Año Base 2007=100,0)	Var. % 2025/2024 Enero
Índice Nacional del Flujo Vehicular	100,0	3,1
Índice del Flujo de Vehículos Pesados	55,6	3,8
Índice del Flujo de Vehículos Pesados de Carga (3 a 7 ejes)	33,2	5,0
Índice del Flujo de Vehículos Ligeros	44,4	2,7

El Índice Nacional del Flujo Vehicular, que registra el movimiento de vehículos ligeros y pesados por las garitas de peaje, en enero de 2025, reportó un incremento de 3,1%, en comparación a igual mes del año anterior, impulsado por el tráfico de vehículos pesados que creció en 3,8%, ante el mayor desplazamiento de vehículos de carga de 3 a 7 ejes en 5,0%, asociado a la alta demanda de este tipo de unidades para el traslado de productos relacionados a los sectores agropecuario, pesca, minería, manufactura, construcción y comercio mayorista.

CUADRO N° 01

Perú: Índice Nacional del Flujo Vehicular, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Anual ^{2/}	
Ene.	224,0	232,0	239,3	3,1	4,0
Feb.	216,3	224,7			
Mar.	210,9	217,8			
Abr.	195,9	207,9			
May.	209,2	222,8			
Jun.	214,9	220,6			
Jul.	249,5	259,4			
Ago.	244,8	253,0			
Set.	213,8	221,3			
Oct.	225,8	233,1			
Nov.	217,6	225,8			
Dic.	242,9	254,0			
Promedio	222,1	231,0			

Además, la circulación de vehículos ligeros aumentó en 2,7%, influenciado por la participación de familias en diferentes actividades recreativas como shows, afluencia masiva a las playas por la temporada de verano, aunado a la celebración del Aniversario de Lima, ferias gastronómicas y festivales en Lima y otras regiones del país; estas actividades incentivaron el turismo local, el comercio al por menor, y los servicios de alojamiento y restaurantes.

En los últimos doce meses (febrero 2024 - enero 2025), el Índice Nacional del Flujo Vehicular fue superior en 4,0%.

Es importante señalar que, en el mes de análisis, el Índice Nacional Desestacionalizado del Flujo Vehicular en las unidades de peaje se redujo en 0,4%, respecto al mes anterior.

Créditos

Dr. Gaspar Morán Flores
Jefe del INEI

Peter Abad Altamirano
Subjefe de Estadística

Juan Vera Aguilar
Director Técnico de Estadísticas
Departamentales

Elsa Jáuregui Laveriano
Asesora

Investigadora

Briseyda Escribano Pinaud

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

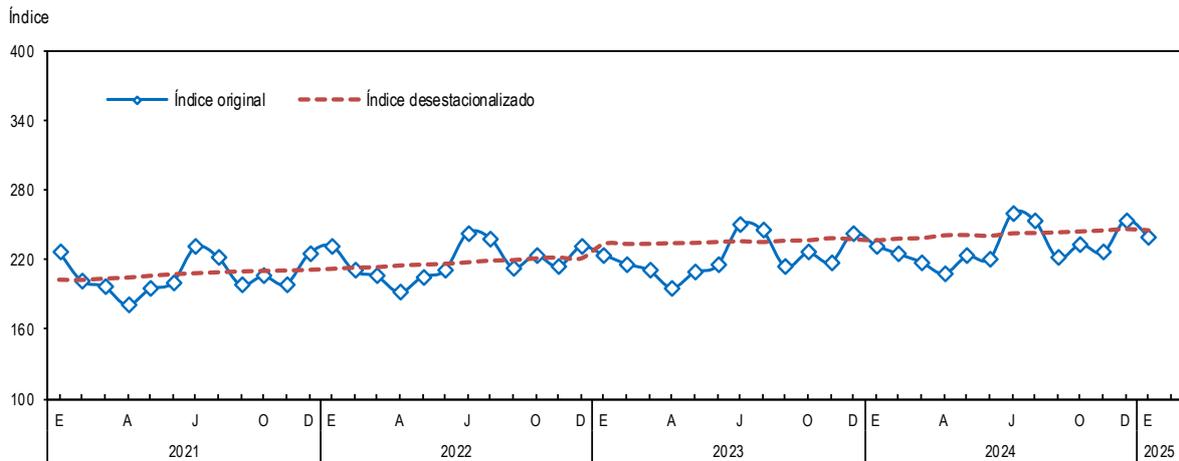
Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice Nacional del Flujo Vehicular con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

GRÁFICO Nº 01

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo Vehicular, 2021 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)



Serie desestacionalizada con el programa ARIMA X-13.
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En enero de 2025, el índice del flujo de vehículos pesados en las unidades de peaje subió en 3,8%.

CUADRO Nº 02

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	166,8	168,0	174,3	3,8	3,4
Feb.	159,3	161,2			
Mar.	171,7	173,2			
Abr.	152,9	163,8			
May.	177,9	193,2			
Jun.	175,3	174,7			
Jul.	171,0	176,3			
Ago.	178,6	183,7			
Set.	166,0	169,5			
Oct.	169,7	174,5			
Nov.	169,6	175,0			
Dic.	183,8	193,3			
Promedio	170,2	175,5			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.
^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.
Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Pesados con año base 2007.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El mayor tránsito de vehículos de carga pesada se registró en las siguientes garitas de peaje: al **norte**, en *Piura* (Chulucanas 16,3%), *La Libertad* (Pacanguilla 14,7%, Chicama 12,6%, Virú 5,0%), *Ancash* (Huarmey 11,1%), *San Martín* (Moyobamba 11,0%, Aguas Claras 10,2%, Pongo 7,5%), *Lambayeque* (Desvío Olmos 9,9%) y *Cajamarca* (Pomahuaca-Pucará 7,9%).

Asimismo, en el **centro**, se elevó en *Lima* (Serpentín de Pasamayo 13,8%, Fortaleza 12,4%, El Paraíso 8,6%, Variante de Pasamayo 3,2%) y *Junín* (Quiulla 5,3%). Y en el **sur**, en *Apurímac* (Pichirhua 62,6%), *Moquegua* (Ilo 21,4%, Pampa Cuellar 12,9%), *Ayacucho* (Pampa Galera 18,8%), *Ica* (Jahuay Chincha 14,2%, Marcona 4,5%), *Arequipa* (Matarani Concesión 8,7%, Uchumayo Concesión 4,7%) y *Puno* (Santa Lucía 0,1%).

El comportamiento favorable de la circulación de vehículos pesados estuvo sustentado en la mayor demanda de unidades para el transporte de productos asociados a los sectores agropecuario, por el crecimiento del subsector agrícola, relacionado a las extensas superficies sembradas y buenas condiciones climáticas, y el subsector pecuario; pesca, ante la superior captura de especies de origen marítimo destinado a la elaboración de harina y aceite de pescado; minería, reflejado en la alta extracción de cobre, molibdeno y plata; manufactura, impulsado por el subsector fabril primario en la elaboración y conservación de pescado, crustáceos y moluscos; y productos refinados del petróleo; construcción, por el avance físico de obras en el gobierno nacional, regional y local; y el comercio al por mayor debido a la venta de combustibles sólidos, líquidos, gaseosos y lubricantes.

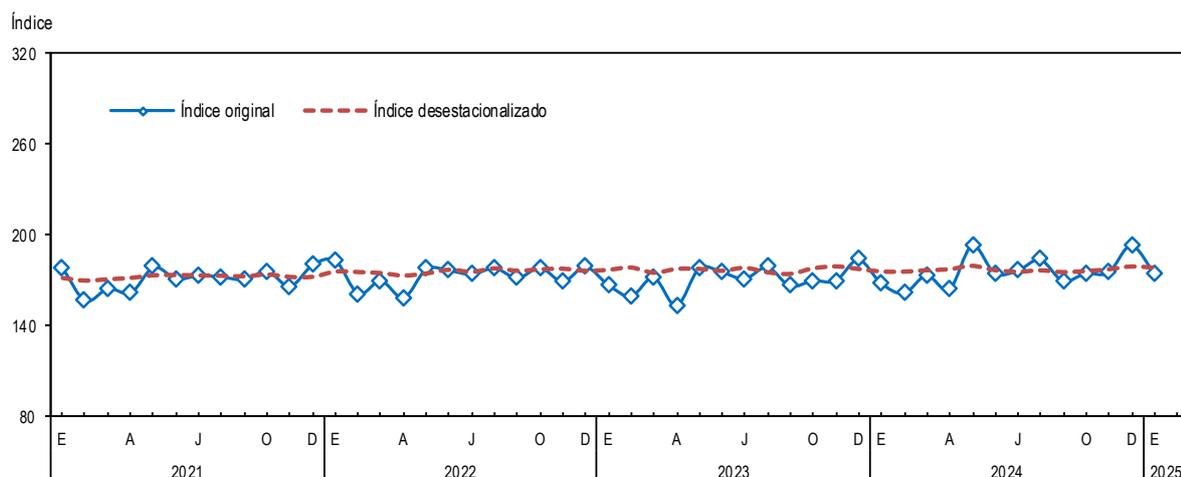
En los doce meses anteriores (febrero 2024 - enero 2025), el índice del flujo de vehículos pesados, aumentó en 3,4%.

En enero de 2025, el índice del flujo de vehículos pesados presentó un crecimiento de 3,8%, en comparación a similar mes de 2024.

Flujo Vehicular por Unidades de Peaje

GRÁFICO Nº 02

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Pesados, 2021 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)



Serie desestacionalizada con el programa ARIMA X-13.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El índice del flujo de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes en las unidades de peaje, en enero de 2025, se expandió en 5,0%.

CUADRO Nº 03

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	203,5	203,7	214,0	5,0	3,3
Feb.	194,8	199,2			
Mar.	210,3	216,2			
Abr.	188,6	202,2			
May.	219,4	228,9			
Jun.	216,8	216,2			
Jul.	213,1	220,0			
Ago.	221,8	228,6			
Set.	207,0	211,1			
Oct.	211,3	216,0			
Nov.	212,8	218,7			
Dic.	230,3	242,7			
Promedio	210,8	216,9			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

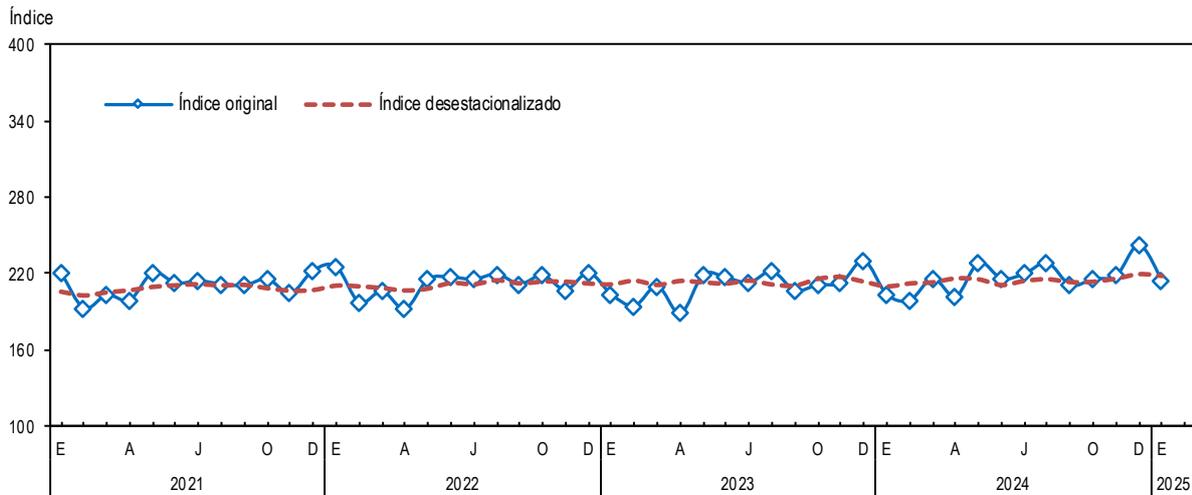
Durante enero de 2025, el índice del flujo de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes, subió en 5,0%, con relación al mismo mes del año anterior, determinado por el aumento del movimiento de vehículos, tales como tráileres, semitráileres y camiones pesados de carga de 3 ejes (1,3%), 4 ejes (3,7%), 5 ejes (8,4%), 6 ejes (6,7%) y 7 ejes (30,6%).

El resultado positivo del tráfico de unidades de carga de 3 a 7 ejes se reflejó en el mayor requerimiento del servicio de transporte vinculado a las actividades agropecuario, pesca, minería, manufactura, construcción y comercio al por mayor.

El índice del flujo de vehículos pesados de 3 a 7 ejes, en los doce meses anteriores (febrero 2024 - enero 2025), creció en 3,3%.

GRÁFICO N° 03

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2021 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)



Serie desestacionalizada con el programa ARIMA X-13.
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En enero de 2025, el índice de flujo de vehículos ligeros en las unidades de peaje subió en 2,7%.

CUADRO N° 04

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	295,9	312,4	320,8	2,7	4,4
Feb.	287,9	304,4			
Mar.	260,1	273,7			
Abr.	249,9	263,3			
May.	248,4	260,0			
Jun.	264,6	278,2			
Jul.	348,0	363,6			
Ago.	327,8	340,0			
Set.	273,7	286,2			
Oct.	296,3	306,5			
Nov.	277,7	289,6			
Dic.	317,0	330,1			
Promedio	287,3	300,7			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.
^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.
Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Ligeros con año base 2007.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Este desenvolvimiento positivo se reflejó en las siguientes unidades de peajes: al **norte**, en *San Martín* (Moyobamba 12,3%, Pongo 10,7%, Aguas Claras 10,1%), *Piura* (Loma Larga Baja 9,6%, Chulucanas 5,3%), *La Libertad* (Chicama 8,4%, Pacanguilla 7,6%), *Lambayeque* (Desvío Olmos 6,8%), *Áncash* (Huarmey 4,2%) y *Cajamarca* (Pomahuaca-Pucará 3,1%).

En el **centro**, se expandió en *Lima* (Serpentín de Pasamayo 23,7%, Fortaleza 4,5%, Corcona 4,0%, Variante de Pasamayo 0,3%) y *Junín* (Casaraca 12,1%, Quiulla 10,2%). Y en el **sur**, en *Apurímac* (Pichirhua 35,4%), *Ayacucho* (Pampa Galera 9,7%), *Ica* (Jahuay Chincha 7,2%, Marcona 1,8%), *Arequipa* (Matarani Concesión 3,9%, Uchumayo-Concesión 1,4%), *Moquegua* (Ilo 3,5%, Pampa Cuellar 3,5%) y *Puno* (Santa Lucía 1,7%).

Es preciso señalar que, el incremento del desplazamiento de vehículos ligeros estuvo incentivado por las vacaciones de estudiantes de colegios, institutos y universidades; así como, por la temporada de verano 2025, el Aniversario de Lima; sumado a las ferias gastronómicas como Sazón y Sabor Peruano en Lima y Achichalud Piura 2025. Estos acontecimientos, motivaron el desplazamiento de turistas nacionales y extranjeros a distintas regiones del país, incentivando el turismo, comercio minorista, actividades de entretenimiento, alojamiento y restaurantes.

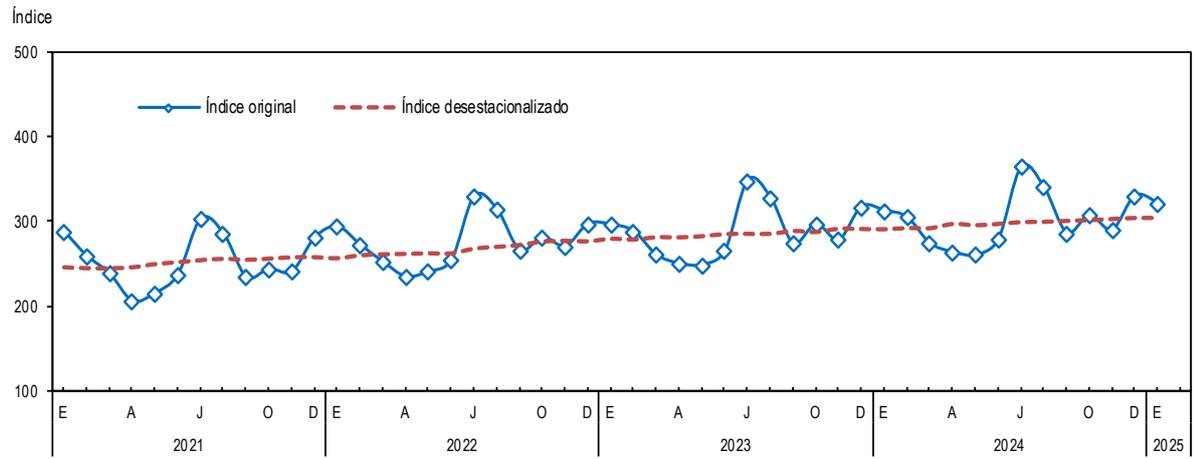
El índice del flujo de vehículos pesados, en los doce últimos meses (febrero 2024 - enero 2025), subió en 4,4%.

El índice del flujo de vehículos ligeros, en enero de 2025, aumentó en 2,7%, respecto a igual mes de 2024.

Flujo Vehicular por Unidades de Peaje

GRÁFICO N° 04

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Ligeros, 2021 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)



Serie desestacionalizada con el programa ARIMA X-13.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Comportamiento por ámbito geográfico del Flujo Vehicular, Enero 2025

El flujo vehicular total, en Lima, aumentó en 3,5%, determinado por la celebración del 490° Aniversario de Lima, sumado a las diferentes actividades como ferias gastronómicas y conciertos. Asimismo, en el interior del país se incrementó en 3,0%.

CUADRO Nº 05

Lima: Índice del Flujo Vehicular Total, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	229,6	239,6	248,0	3,5	4,3
Feb.	224,7	234,9			
Mar.	222,2	230,4			
Abr.	225,4	239,6			
May.	221,3	236,2			
Jun.	197,4	200,4			
Jul.	269,2	281,0			
Ago.	264,5	275,2			
Set.	184,3	191,0			
Oct.	204,0	211,6			
Nov.	188,9	197,3			
Dic.	220,3	231,4			
Promedio	221,0	230,7			

^{1/}Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/}Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 06

Interior del país: Índice del Flujo Vehicular Total^{1/}, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	222,3	229,6	236,4	3,0	3,8
Feb.	213,6	221,5			
Mar.	207,2	213,7			
Abr.	186,5	197,7			
May.	205,3	218,5			
Jun.	220,6	227,0			
Jul.	243,2	252,4			
Ago.	238,5	245,9			
Set.	223,3	231,0			
Oct.	232,9	240,0			
Nov.	226,8	235,0			
Dic.	250,1	261,2			
Promedio	222,5	231,1			

^{1/}No incluye el departamento de Lima.

^{2/}Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/}Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En Lima, el flujo de vehículos pesados subió en 4,0%. De igual modo, en el interior del país se elevó en 3,7%.

CUADRO Nº 07

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	160,4	163,1	169,6	4,0	3,8
Feb.	155,5	158,3			
Mar.	165,8	167,6			
Abr.	153,7	164,8			
May.	176,5	192,2			
Jun.	178,0	176,5			
Jul.	169,5	176,4			
Ago.	182,7	189,2			
Set.	160,5	164,3			
Oct.	164,3	169,8			
Nov.	165,1	171,9			
Dic.	174,8	185,0			
Promedio	167,2	173,3			

^{1/}Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/}Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 08

Interior del país: Índice del Flujo de Vehículos Pesados^{1/}, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	169,0	169,6	175,9	3,7	3,2
Feb.	160,5	162,2			
Mar.	173,7	175,1			
Abr.	152,6	163,4			
May.	178,4	193,5			
Jun.	174,4	174,0			
Jul.	171,5	176,3			
Ago.	177,3	181,8			
Set.	167,9	171,3			
Oct.	171,5	176,1			
Nov.	171,1	176,1			
Dic.	186,8	196,1			
Promedio	171,2	176,3			

^{1/}No incluye el departamento de Lima.

^{2/}Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/}Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En Lima, el flujo de vehículos ligeros creció en 3,2%. Además, en el interior del país fue mayor en 2,5%.

CUADRO Nº 09

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	324,7	344,7	355,8	3,2	4,8
Feb.	319,9	340,1			
Mar.	299,8	316,7			
Abr.	323,9	342,5			
May.	282,9	296,7			
Jun.	224,0	233,3			
Jul.	406,1	424,8			
Ago.	377,0	393,3			
Set.	217,0	227,8			
Oct.	258,6	268,9			
Nov.	221,6	232,3			
Dic.	282,8	295,3			
Promedio	294,9	309,7			

^{1/}Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/}Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 10

Interior del país: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros^{1/}, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	287,2	302,6	310,3	2,5	4,3
Feb.	278,3	293,7			
Mar.	248,1	260,8			
Abr.	227,7	239,5			
May.	238,1	249,0			
Jun.	276,8	291,6			
Jul.	330,5	345,2			
Ago.	313,0	324,0			
Set.	290,8	303,8			
Oct.	307,6	317,8			
Nov.	294,6	306,8			
Dic.	327,3	340,5			
Promedio	285,0	297,9			

^{1/}No incluye el departamento de Lima.

^{2/}Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/}Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Nota: - Para el cálculo del índice del flujo vehicular del departamento de Lima, se consideran las siguientes unidades de peaje: Chilca (Prov. Cañete), Corcona (Prov. Huarochiri), El Paraíso (Prov. Huaura), Lunahuaná (Prov. Cañete), Serpentin de Pasamayo (Prov. Lima), Tunán (Prov. Barranca) y Variante de Pasamayo (Prov. Lima).
- En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Comportamiento por ámbito geográfico del Flujo Vehicular, Enero 2025

En **Arequipa**, el flujo vehicular total subió en 3,0%, influenciado por la celebración de la “Bajada de Reyes” y el 82° Aniversario del distrito de Sibayo, en la provincia de Caylloma.

CUADRO Nº 11

Arequipa: Índice del Flujo Vehicular Total, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	213,7	290,0	298,5	3,0	-0,3
Feb.	293,3	342,1			
Mar.	280,5	287,4			
Abr.	239,8	225,5			
May.	201,9	188,2			
Jun.	202,6	166,2			
Jul.	316,2	297,8			
Ago.	238,1	239,7			
Set.	245,4	248,6			
Oct.	222,0	223,3			
Nov.	238,8	235,9			
Dic.	273,8	280,8			
Promedio	247,2	252,1			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En **Junín**, el flujo vehicular total se incrementó en 4,9%, impulsado por la celebración de la Tunantada, festividad más importante del Valle del Mantaro, en la provincia de Jauja.

CUADRO Nº 12

Junín: Índice del Flujo Vehicular Total, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	205,3	206,9	217,1	4,9	-3,2
Feb.	181,1	157,6			
Mar.	186,2	174,2			
Abr.	196,6	178,3			
May.	215,7	205,5			
Jun.	196,2	187,7			
Jul.	233,3	229,2			
Ago.	223,9	221,9			
Set.	183,7	181,5			
Oct.	192,5	190,9			
Nov.	174,5	171,7			
Dic.	197,1	195,1			
Promedio	198,8	191,7			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En **La Libertad**, el flujo vehicular total se elevó en 7,0%, debido a la celebración de la Feria Internacional en Honor a “San Sebastián” en el distrito y provincia de Chepén.

CUADRO Nº 13

La Libertad: Índice del Flujo Vehicular Total, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	229,6	243,4	260,5	7,0	4,8
Feb.	236,4	236,9			
Mar.	187,8	223,2			
Abr.	200,1	201,4			
May.	212,1	210,4			
Jun.	204,2	205,4			
Jul.	227,4	241,0			
Ago.	231,5	239,4			
Set.	211,2	215,7			
Oct.	218,5	229,3			
Nov.	213,8	232,2			
Dic.	243,4	260,7			
Promedio	218,0	228,2			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Comportamiento por ámbito geográfico del Flujo Vehicular, Enero 2025

En **Piura**, el flujo vehicular total aumentó ligeramente en 0,6%, asociado al inicio del Carnaval de Catacaos 2025, que congregó a miles de turistas nacionales y extranjeros. Además de la inauguración del puente San Antonio, beneficiando el traslado de los pobladores en la provincia de Huancabamba.

CUADRO N° 14

Piura: Índice del Flujo Vehicular Total, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	236,1	178,5	179,5	0,6	16,1
Feb.	218,3	204,8			
Mar.	170,3	216,3			
Abr.	142,2	175,9			
May.	171,3	338,4			
Jun.	176,5	181,2			
Jul.	241,7	307,6			
Ago.	198,1	214,6			
Set.	202,2	216,6			
Oct.	178,5	184,8			
Nov.	221,4	238,4			
Dic.	240,2	257,9			
Promedio	199,7	226,3			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En **Puno**, el flujo vehicular total subió en 1,1%, relacionado con la Festividad Virgen de la Candelaria 2025, que congregó a decenas de asistentes para celebrar el inicio de esta tradición reconocida como Patrimonio Cultural Inmaterial de la Humanidad por la UNESCO.

CUADRO N° 15

Puno: Índice del Flujo Vehicular Total, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	73,6	391,4	395,6	1,1	13,0
Feb.	45,5	242,9			
Mar.	157,7	216,6			
Abr.	189,7	204,7			
May.	222,6	223,7			
Jun.	224,1	226,7			
Jul.	236,4	252,7			
Ago.	274,1	283,1			
Set.	210,9	218,6			
Oct.	234,6	238,5			
Nov.	226,9	238,5			
Dic.	180,4	190,0			
Promedio	189,7	243,9			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En **San Martín**, el flujo vehicular total se incrementó en 10,4%, incentivado por el inicio de la Fiesta del “Carnaval Mitológico Tarapotino 2025” destacado por la mitología y el rescate de las costumbres y tradiciones en la ciudad de Tarapoto.

CUADRO N° 16

San Martín: Índice del Flujo Vehicular Total, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	141,3	163,2	180,1	10,4	4,7
Feb.	154,1	155,5			
Mar.	158,7	161,3			
Abr.	153,5	146,0			
May.	154,2	154,7			
Jun.	154,4	154,9			
Jul.	168,4	182,3			
Ago.	170,3	182,4			
Set.	151,1	159,3			
Oct.	158,0	170,1			
Nov.	153,9	164,0			
Dic.	163,0	182,0			
Promedio	156,7	164,6			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Anexo 01. Perú: Índice Nacional del Flujo Vehicular Total, 2021 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice						Variación Porcentual										
	2021		2022		2023		2024 P/		2025 P/		Anual ^{3/}						
	2021	2022	2022	2023	2023	2024 P/	2024 P/	2025 P/	2025 P/	2022	2023	2024 P/	2025 P/				
Enero	226,7	231,9	224,0	232,0	239,3	2,3	-3,4	3,1	3,1	2,3	-3,4	3,6	3,1	-2,2	5,0	2,4	4,0
Febrero	201,7	210,2	216,3	224,7		4,2	2,9	3,9	3,9	3,2	-0,4	3,7	3,7	-1,7	4,9	2,5	2,5
Marzo	197,1	205,9	210,9	217,8		4,5	2,4	3,3	3,3	3,6	0,5	3,6	3,6	-0,8	4,7	2,5	2,5
Abril	181,2	192,0	195,9	207,9		6,0	2,0	6,1	6,1	4,2	0,8	4,2	4,2	0,2	4,4	2,8	2,8
Mayo	194,8	205,3	209,2	222,8		5,4	1,9	6,5	6,5	4,4	1,0	4,6	4,6	0,8	4,1	3,2	3,2
Junio	200,2	210,8	214,9	220,6		5,3	2,0	2,6	2,6	4,5	1,2	4,3	4,3	1,0	3,8	3,3	3,3
Julio	230,6	242,8	249,5	259,4		5,3	2,8	4,0	4,0	4,7	1,5	4,2	4,2	1,2	3,6	3,4	3,4
Agosto	222,2	238,2	244,8	253,0		7,2	2,7	3,4	3,4	5,0	1,6	4,1	4,1	1,8	3,2	3,4	3,4
Setiembre	198,5	213,2	213,8	221,3		7,4	0,3	3,5	3,5	5,3	1,5	4,0	4,0	2,6	2,6	3,7	3,7
Octubre	206,0	223,8	225,8	233,1		8,7	0,9	3,2	3,2	5,6	1,4	4,0	4,0	3,6	2,0	3,9	3,9
Noviembre	198,9	214,0	217,6	225,8		7,6	1,7	3,8	3,8	5,8	1,4	3,9	3,9	4,7	1,6	4,0	4,0
Diciembre	224,7	231,1	242,9	254,0		2,9	5,1	4,6	4,6	5,5	1,8	4,0	4,0	5,5	1,8	4,0	4,0
Promedio	206,9	218,3	222,1	231,0													

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 13-03-2025.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 02. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2021 - 2025

(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice						Variación Porcentual												
	2021		2022		2023		2024 P/		2025 P/		2022		2023		2024 P/		2025 P/		
	2021	2022	2022	2023	2023	2024 P/	2024 P/	2025 P/	2025 P/	2025 P/	2022	2023	2024 P/	2024 P/	2025 P/	2025 P/	2025 P/	2025 P/	
Enero	178,0	183,0	166,8	168,0	174,3	174,3	174,3	174,3	174,3	174,3	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,3	0,3	-0,7	3,4
Febrero	156,3	161,0	159,3	161,2	161,2	161,2	161,2	161,2	161,2	161,2	3,0	-1,1	1,2	1,2	1,0	2,2	0,0	-0,56	
Marzo	164,4	169,5	171,7	173,2	173,2	173,2	173,2	173,2	173,2	173,2	3,1	1,3	0,9	0,9	0,9	2,5	-0,1	-0,6	
Abril	161,5	158,2	152,9	163,8	163,8	163,8	163,8	163,8	163,8	163,8	-2,1	-3,3	7,1	2,4	2,4	2,0	-0,2	0,2	
Mayo	178,7	177,4	177,9	193,2	193,2	193,2	193,2	193,2	193,2	193,2	-0,7	0,3	8,6	3,7	3,7	1,3	-0,1	0,9	
Junio	170,9	176,4	175,3	174,7	174,7	174,7	174,7	174,7	174,7	174,7	3,2	-0,6	-0,4	3,0	3,0	1,1	-0,5	0,9	
Julio	173,2	174,0	171,0	176,3	176,3	176,3	176,3	176,3	176,3	176,3	0,5	-1,7	3,1	3,0	3,0	1,0	-0,7	1,3	
Agosto	172,1	178,0	178,6	183,7	183,7	183,7	183,7	183,7	183,7	183,7	3,4	0,4	2,8	3,0	3,0	1,3	-0,9	1,6	
Setiembre	170,4	171,5	166,0	169,5	169,5	169,5	169,5	169,5	169,5	169,5	0,6	-3,2	2,1	2,9	2,9	1,2	-1,2	2,0	
Octubre	175,9	178,3	169,7	174,5	174,5	174,5	174,5	174,5	174,5	174,5	1,4	-4,8	2,9	2,9	2,9	1,1	-1,7	2,7	
Noviembre	165,9	169,1	169,6	175,0	175,0	175,0	175,0	175,0	175,0	175,0	1,9	0,3	3,2	2,9	2,9	1,4	-1,9	2,9	
Diciembre	180,3	178,9	183,8	193,3	193,3	193,3	193,3	193,3	193,3	193,3	-0,7	2,7	5,2	3,1	3,1	1,4	-1,6	3,1	
Promedio	170,6	172,9	170,2	175,5	175,5	175,5	175,5	175,5	175,5	175,5									

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 13-03-2025.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 03. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2021 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice					Variación Porcentual											
	2021		2022		2023	2024 P/		2025 P/		Anual 3/							
	2021	2022	2022	2023	2023	2024 P/	2025 P/	2024 P/	2025 P/	2022	2023	2024 P/	2025 P/				
Enero	220,9	225,6	203,5	203,7	214,0	2,2	-9,8	0,1	5,0	2,2	-9,8	0,1	5,0	4,8	-0,3	0,1	3,3
Febrero	193,0	197,4	194,8	199,2	199,2	2,3	-1,3	2,3	2,3	2,2	-5,8	1,2	1,2	4,4	-0,6	0,4	0,4
Marzo	203,3	206,3	210,3	216,2	216,2	1,5	1,9	2,8	2,8	2,0	-3,3	1,7	1,7	4,2	-0,6	0,5	0,5
Abril	199,3	192,3	188,6	202,2	202,2	-3,5	-1,9	7,2	7,2	0,6	-3,0	3,0	3,0	3,3	-0,4	1,2	1,2
Mayo	221,0	215,7	219,4	228,9	228,9	-2,4	1,7	4,3	4,3	0,0	-2,00	3,3	3,3	2,3	-0,1	1,4	1,4
Junio	212,7	217,4	216,8	216,2	216,2	2,2	2,2	-0,3	-0,3	0,4	-1,7	2,7	2,7	1,8	2,1	1,4	1,4
Julio	214,4	215,6	213,1	220,0	220,0	0,6	-1,2	3,2	3,2	0,4	-1,6	2,8	2,8	1,4	-0,4	1,8	1,8
Agosto	211,9	219,7	221,8	228,6	228,6	3,7	1,0	3,1	3,1	0,8	-1,3	2,8	2,8	1,6	-0,7	2,0	2,0
Setiembre	210,8	211,9	207,0	211,1	211,1	0,5	-2,4	2,0	2,0	0,8	-1,4	2,7	2,7	1,3	-0,9	2,3	2,3
Octubre	215,9	218,7	211,3	216,0	216,0	1,3	-3,4	2,2	2,2	0,8	-1,6	2,7	2,7	1,0	-1,3	2,8	2,8
Noviembre	204,6	207,3	212,8	218,7	218,7	1,3	2,6	2,8	2,8	0,9	-1,2	2,7	2,7	1,0	-1,2	2,8	2,8
Diciembre	222,6	220,8	230,3	242,7	242,7	-0,8	4,3	5,4	5,4	0,7	-0,8	2,9	2,9	0,7	-0,8	2,9	2,9
Promedio	210,9	212,4	210,8	216,9	216,9												

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 13-03-2025.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 04. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2021 - 2025

(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice						Variación Porcentual												
	2021		2022		2023		2024 P/		2025 P/		2022		2023		2024 P/		2025 P/		
	2021	2022	2023	2024 P/	2025 P/	2023	2024 P/	2025 P/	2023	2024 P/	2025 P/	2022	2023	2024 P/	2025 P/	2022	2023	2024 P/	2025 P/
Enero	287,8	293,3	295,9	312,4	320,8	1,9	0,9	5,6	2,7	2,7	1,9	0,9	0,9	5,6	2,7	-5,7	8,9	4,8	4,4
Febrero	258,8	272,0	287,9	304,4		5,1	5,9	5,7			3,4	3,3	3,3	5,7		-4,9	9,0	4,8	
Marzo	238,1	251,7	260,1	273,7		5,7	3,3	5,2			4,1	3,3	3,3	5,5		-3,3	8,8	5,0	
Abril	205,8	234,5	249,9	263,3		14,0	6,6	5,4			6,2	4,0	4,0	5,5		-1,2	8,2	4,9	
Mayo	215,0	240,2	248,4	260,0		11,7	3,4	4,7			7,2	3,9	3,9	5,3		0,3	7,6	5,0	
Junio	237,0	254,0	264,6	278,2		7,1	4,2	5,1			7,2	4,0	4,0	5,3		1,0	7,4	5,0	
Julio	302,7	329,0	348,0	363,6		8,7	5,8	4,5			7,4	4,3	4,3	5,2		1,5	7,1	4,9	
Agosto	285,1	313,8	327,8	340,0		10,1	4,5	3,7			7,8	4,3	4,3	5,0		2,2	6,6	4,8	
Setiembre	233,7	265,6	273,7	286,2		13,6	3,1	4,6			8,4	4,2	4,2	4,9		3,7	5,8	5,0	
Octubre	243,6	280,8	296,3	306,5		15,3	5,5	3,5			9,1	4,3	4,3	4,8		5,7	5,0	4,8	
Noviembre	240,3	270,3	277,7	289,6		12,5	2,8	4,3			9,4	4,2	4,2	4,7		7,4	4,3	4,9	
Diciembre	280,4	296,6	317,0	330,1		5,8	6,9	4,1			9,0	4,4	4,4	4,7		9,0	4,4	4,7	
Promedio	252,4	275,1	287,3	300,7															

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 13-03-2025.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 05. Perú: Flujo Vehicular Total en las unidades de peaje, según tipo de vehículo, 2024 - 2025
(Unidades)

Tipo de Vehículo	2024 P/												2025 P/	
	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Ene.
Total	6 802 734	6 506 008	6 292 658	5 486 285	5 943 910	5 704 479	6 563 343	6 674 892	6 110 492	6 485 088	6 360 790	7 254 927	7 524 375	
Vehículos Ligeros	4 340 576	4 177 001	3 928 719	3 100 172	3 433 939	3 302 094	3 966 128	4 001 972	3 534 312	3 714 729	3 641 737	4 418 501	4 742 224	
Tarifa Diferenciada	75 550	72 028	77 332	75 867	87 703	90 305	95 082	101 353	113 856	107 979	107 613	113 469	105 294	
Automóviles	4 265 026	4 104 973	3 851 387	3 024 305	3 346 236	3 211 789	3 871 046	3 900 619	3 420 456	3 606 750	3 534 124	4 305 032	4 636 930	
Vehículos Pesados	2 462 158	2 329 007	2 363 939	2 386 113	2 509 971	2 402 385	2 597 215	2 672 920	2 576 180	2 770 359	2 719 053	2 836 426	2 782 151	
Tarifa Diferenciada	40 567	37 311	39 556	44 883	50 304	48 411	52 579	54 860	60 323	68 063	67 234	73 468	70 265	
2 Ejes	592 399	562 314	575 845	563 084	581 311	553 672	598 907	616 066	598 224	646 847	624 372	644 285	634 385	
3 Ejes	595 941	577 352	581 351	547 720	567 942	543 582	605 353	625 725	584 101	611 062	587 542	644 814	652 645	
4 Ejes	149 990	145 375	150 387	151 461	153 258	146 032	159 520	163 779	155 800	167 932	162 299	174 147	170 954	
5 Ejes	180 415	165 915	168 059	180 710	182 971	188 208	199 832	207 773	202 820	217 361	223 168	229 278	209 964	
6 Ejes	887 654	825 836	833 125	882 115	956 303	905 306	962 084	985 480	956 573	1 040 532	1 035 835	1 048 579	1 022 776	
7 Ejes	15 192	14 904	15 616	16 140	17 882	17 174	18 940	19 237	18 339	18 562	18 603	21 855	21 162	

P/ Preliminar

Nota: En el Callao y en los departamentos de Huancaavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 06. Perú: Flujo Vehicular, según departamento, 2024 - 2025
(Unidades)

Departamento	2024 P/												2025 P/	
	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Ene.
Total	6 802 734	6 506 008	6 292 658	5 486 285	5 943 910	5 704 479	6 563 343	6 674 892	6 110 492	6 485 088	6 360 790	7 254 927	7 524 375	7 524 375
Amazonas	58 589	54 917	55 428	49 493	54 184	54 746	63 828	66 710	58 365	59 984	56 053	65 702	66 154	66 154
Áncash	420 043	400 016	374 949	333 365	360 832	343 458	399 434	397 170	354 357	384 615	391 520	448 907	449 598	449 598
Apurímac	35 835	4 516	47 095	44 033	47 758	46 988	53 024	53 313	51 270	53 786	49 677	56 380	51 354	51 354
Arequipa	969 070	983 731	801 678	673 510	660 971	573 597	683 733	758 200	708 393	748 137	713 395	860 609	992 642	992 642
Ayacucho	30 880	30 537	33 895	28 781	32 393	31 727	38 494	39 179	35 063	36 772	30 748	37 182	35 424	35 424
Cajamarca	47 824	43 287	42 339	36 611	39 563	39 906	47 937	51 097	44 322	46 373	43 749	50 969	50 336	50 336
Cusco	23 785	23 030	20 794	17 284	19 300	19 695	21 936	23 521	20 675	21 061	19 453	22 168	25 139	25 139
Huánuco	59 286	54 599	56 073	51 099	56 136	54 629	58 278	63 156	56 179	59 521	56 646	65 004	65 686	65 686
Ica	549 004	523 978	522 756	453 809	473 502	465 432	528 647	537 904	490 001	550 728	508 496	597 636	622 907	622 907
Junín	295 885	255 452	266 508	238 407	261 154	242 701	297 000	294 112	253 125	260 375	246 819	294 008	299 823	299 823
La Libertad	1 004 248	957 147	921 878	835 531	887 253	866 163	994 849	989 137	903 114	965 634	971 835	1 081 968	1 067 519	1 067 519
Lambayeque	178 918	161 780	168 479	161 057	274 383	274 430	302 213	315 826	289 438	300 360	293 675	328 673	325 656	325 656
Lima	2 043 190	1 971 684	1 959 446	1 587 473	1 673 282	1 598 286	1 847 639	1 847 490	1 649 669	1 760 018	1 769 790	2 026 573	2 136 745	2 136 745
Madre de Dios	31 670	28 499	31 325	30 927	82 639	84 695	95 148	98 143	92 769	96 534	93 914	102 436	95 967	95 967
Moquegua	154 954	149 666	142 646	132 556	137 400	135 456	149 165	152 620	143 155	141 114	142 640	151 144	164 846	164 846
Piura	571 590	524 411	528 568	520 707	570 663	566 414	635 972	627 971	601 876	632 361	621 456	672 070	640 535	640 535
Puno	152 725	168 391	145 643	137 545	149 573	143 845	160 541	174 023	183 257	192 994	179 594	208 707	242 555	242 555
San Martín	84 059	80 099	83 075	75 201	79 723	79 784	93 914	93 952	82 085	87 650	84 516	93 743	92 773	92 773
Taona	91 179	89 544	90 083	78 896	83 201	82 547	91 591	91 368	93 379	87 071	86 814	91 048	98 716	98 716
Tumbes	-	724	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

P/ Preliminar

Nota: En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 07. Perú: Flujo de vehículos pesados en las unidades de peaje, según departamento, 2024 - 2025
(Unidades)

Departamento	2024 PI/												2025 PI/	
	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Ene.
Total	2 462 158	2 329 007	2 363 939	2 386 113	2 509 971	2 402 385	2 597 215	2 672 920	2 576 180	2 770 359	2 719 053	2 836 426	2 782 151	2 782 151
Amazonas	16 265	16 026	16 508	16 020	16 902	17 127	18 638	20 526	18 767	19 431	17 704	18 172	18 040	18 040
Áncash	221 851	209 295	207 585	208 488	226 299	213 552	229 510	232 585	220 584	241 086	253 036	255 832	244 391	244 391
Apurímac	10 397	1 705	18 047	15 451	16 424	16 180	17 731	18 032	18 736	19 857	17 323	19 625	16 901	16 901
Arequipa	354 094	353 900	334 204	339 601	335 670	299 683	342 370	366 962	351 963	368 283	343 772	388 042	372 469	372 469
Ayacucho	16 973	16 606	20 572	18 424	19 654	20 193	22 137	22 627	22 861	24 060	19 874	22 874	20 169	20 169
Cajamarca	21 501	20 217	20 880	20 708	21 009	21 246	23 016	25 068	24 032	24 751	23 651	22 938	23 198	23 198
Cusco	8 433	7 828	7 914	7 566	8 066	8 284	8 256	8 785	8 110	8 553	7 776	8 124	8 343	8 343
Huánuco	21 116	20 014	20 705	20 227	20 858	20 241	20 090	23 000	22 019	23 138	22 088	21 859	22 408	22 408
Ica	222 404	206 170	211 644	212 887	214 283	210 485	226 419	233 061	224 203	249 259	226 833	262 352	258 531	258 531
Junín	111 230	100 119	110 527	105 883	100 481	94 652	99 271	103 460	97 840	102 496	95 050	100 340	102 927	102 927
La Libertad	361 219	339 892	334 677	332 053	349 528	337 839	371 358	375 900	364 204	402 020	407 944	405 651	397 314	397 314
Lambayeque	56 566	51 375	55 026	59 319	87 258	87 891	92 830	96 350	94 230	100 230	98 065	97 187	98 255	98 255
Lima	719 627	680 430	695 877	692 999	723 741	687 730	739 448	751 994	713 091	757 403	762 846	784 484	783 224	783 224
Madre de Dios	5 495	5 617	6 226	6 959	18 152	18 496	19 658	22 024	20 599	21 614	19 848	19 996	17 476	17 476
Moquegua	45 495	43 549	46 367	52 325	51 833	52 815	53 736	54 774	52 960	50 481	52 448	47 854	51 375	51 375
Piura	164 017	152 663	154 121	169 233	187 082	185 087	197 290	196 326	199 585	218 380	219 049	214 997	200 769	200 769
Puno	59 792	59 134	56 871	62 336	64 595	64 606	65 988	70 125	74 086	87 809	82 377	94 800	97 413	97 413
San Martín	26 218	25 902	27 032	27 266	28 660	27 640	30 083	31 223	28 402	31 175	29 686	29 298	28 710	28 710
Tacna	19 465	18 285	19 156	18 368	19 476	18 638	19 386	20 098	19 908	20 333	19 683	22 001	20 238	20 238
Tumbes	-	280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

PI/Preliminar
 Nota: En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.
 Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional
 Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN
 Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTEI

Anexo 08. Perú: Flujo de vehículos ligeros, según departamento, 2024 - 2025
(Unidades)

Departamento	2024 P/												2025 P/	
	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Ene.
Total	4 340 576	4 177 001	3 928 719	3 100 172	3 433 939	3 302 094	3 966 128	4 001 972	3 534 312	3 714 729	3 641 737	4 418 501	4 742 224	4 742 224
Amazonas	42 324	38 891	38 920	33 473	37 282	37 619	45 190	46 184	39 598	40 553	38 349	47 530	48 114	48 114
Áncash	198 192	190 721	167 364	124 877	134 533	129 906	169 924	164 585	133 773	143 529	138 484	193 075	205 207	205 207
Apurímac	25 438	2 811	29 048	28 582	31 334	30 788	35 293	35 281	32 534	33 929	32 354	36 755	34 453	34 453
Arequipa	6 14 976	629 831	467 474	333 909	325 301	273 914	341 363	391 238	356 430	379 854	369 623	472 567	620 173	620 173
Ayacucho	13 907	13 931	13 323	10 357	12 739	11 534	16 357	16 552	12 202	12 712	10 874	14 308	15 255	15 255
Cajamarca	26 323	23 070	21 459	15 903	18 554	18 660	24 921	26 029	20 290	21 622	20 098	28 031	27 138	27 138
Cusco	15 352	15 202	12 880	9 718	11 234	11 411	13 680	14 736	12 565	12 508	11 677	14 044	16 796	16 796
Huánuco	38 170	34 585	35 368	30 872	35 278	34 388	38 188	40 156	34 160	36 383	34 558	43 145	43 278	43 278
Ica	326 600	317 808	311 112	240 922	259 219	254 947	302 228	304 843	265 798	301 469	281 663	335 284	364 376	364 376
Junín	184 655	155 333	155 981	132 524	160 673	148 049	197 729	190 652	155 285	157 879	151 769	193 668	196 896	196 896
La Libertad	643 029	617 255	587 201	503 478	537 725	528 324	623 491	613 237	538 910	563 614	563 891	676 317	670 205	670 205
Lambayeque	122 352	110 405	113 453	101 738	187 425	186 539	209 383	219 476	195 208	200 130	195 610	231 486	227 401	227 401
Lima	1 323 563	1 291 254	1 263 569	894 474	949 541	910 556	1 108 191	1 095 496	936 578	1 002 615	1 006 944	1 242 089	1 353 521	1 353 521
Madre de Dios	26 175	22 882	25 099	23 988	64 487	66 199	75 490	76 119	72 170	74 920	74 066	82 440	78 491	78 491
Moquegua	109 459	106 117	96 279	80 231	85 567	82 641	95 429	97 846	90 195	90 633	90 192	103 290	113 471	113 471
Piura	407 573	371 748	374 447	351 474	383 581	381 327	438 682	431 645	402 291	413 981	402 407	457 073	439 766	439 766
Puno	92 933	109 257	88 772	75 209	84 978	79 239	94 553	103 898	109 171	105 185	97 217	113 907	145 142	145 142
San Martín	57 841	54 197	56 043	47 935	51 063	52 144	63 831	62 729	53 683	56 475	54 830	64 445	64 063	64 063
Tacna	71 714	71 259	70 927	60 528	63 725	63 909	72 205	71 270	73 471	66 738	67 131	69 047	78 478	78 478
Tumbes	-	444	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

PI Preliminar

Nota: En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 09. Perú: Flujo Vehicular Total, según unidades de peaje, 2024 - 2025
(Unidades)

Unidades de Pago de Peaje	2024 P/												2025 P/
	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.
Total	6 802 734	6 506 008	6 292 658	5 486 285	5 943 910	5 704 479	6 563 343	6 674 892	6 110 492	6 485 088	6 360 790	7 254 927	7 524 375
Aguas Calientes 1/	23 785	23 030	20 794	17 284	19 300	19 695	21 936	23 521	20 675	21 061	19 453	22 168	25 139
Aguas Claras	31 905	29 429	29 445	25 022	29 317	28 635	35 038	35 469	30 057	30 945	29 360	34 345	35 143
Ambo 1/	59 286	54 599	56 073	51 099	56 136	54 629	58 278	63 156	56 179	59 521	56 646	65 004	65 686
Atico 1/	41 829	43 206	38 992	37 393	38 022	37 109	39 385	42 377	37 149	39 516	33 421	45 045	46 028
Ayaviri 1/	34 710	33 723	34 009	29 301	31 629	30 815	34 083	36 054	32 318	32 620	31 546	37 030	37 012
Camaná 2/	143 715	147 688	111 871	87 032	90 057	86 244	96 345	100 155	93 416	101 105	92 718	87 260	149 182
Casaraca-Concesión	118 125	111 521	128 380	113 509	121 243	110 566	125 022	128 000	112 334	118 120	108 625	117 438	119 445
Chacapampa 1/	17 709	15 510	15 711	13 156	15 514	14 799	19 819	16 192	14 722	15 828	13 948	15 112	14 261
Chalhupapuquio (El Pedregal) 1/*****	23 947	1 520	-	-	-	-	-	-	-	-	1 888	19 854	17 842
Chicama	369 015	354 065	337 882	309 040	330 118	322 392	364 399	362 353	335 171	356 800	362 354	408 377	405 381
Chilca 3/	484 267	481 342	452 333	295 173	291 121	279 644	332 335	330 946	292 957	335 189	345 586	449 191	518 660
Chulucanas	86 355	74 774	77 827	72 618	80 731	79 766	93 539	95 936	88 314	92 185	92 681	97 570	93 322
Ciudad de Dios	38 614	45 155	34 966	31 408	33 930	32 788	39 343	39 124	34 909	37 631	36 010	39 700	40 345
Corcona-Concesión	227 291	218 736	232 165	201 352	218 272	200 585	247 059	240 038	206 913	210 984	197 925	217 079	229 645
Cruce Bayóvar 3/	33 933	32 876	44 142	44 364	46 861	47 981	55 768	53 799	49 472	55 772	51 399	56 772	53 957
Cuculí (Pomalca) 1/*****	28 103	25 612	26 293	23 565	24 639	26 770	27 285	27 129	28 883	28 302	27 749	29 809	30 300
Desvío Olmos	51 767	47 158	46 441	39 022	42 494	42 366	52 473	55 388	48 734	50 439	47 518	57 141	55 954
Desvío Talara 1/*****	-	1 115	-	24 682	43 127	42 008	46 827	48 071	44 589	47 792	46 028	53 695	53 420
El Fiscal 2/	53 241	49 705	51 768	48 122	48 863	50 365	56 100	56 453	51 720	52 886	51 688	90 695	55 682
El Paraíso	397 982	383 483	379 946	324 165	344 720	328 642	375 386	370 569	340 807	354 772	357 652	401 336	405 016
Fortaleza	204 814	198 193	184 602	159 152	173 810	166 238	194 297	194 021	173 397	189 477	193 274	220 290	222 642
Huarmey	183 817	175 435	163 148	145 263	159 382	151 359	176 702	175 767	156 177	169 904	174 286	198 814	198 682
Huataya	19 763	18 292	21 486	19 209	22 141	22 318	25 195	24 906	22 552	23 541	21 477	21 357	20 802
Ica 3/	183 081	170 916	166 592	141 537	148 537	145 846	172 684	175 151	154 270	170 935	160 275	189 615	200 467
Ilave 1/****	-	-	-	-	-	-	-	-	39 302	39 197	33 445	40 134	39 174
Ilo	59 195	54 196	50 615	45 462	48 425	45 300	48 231	49 326	49 964	48 063	49 870	55 946	63 300
Jahuay Chincha 4/	220 712	209 404	211 596	175 226	184 430	182 963	211 564	212 280	195 811	207 208	201 019	225 701	242 703
Loma Larga Baja	16 638	12 807	14 052	14 891	16 782	16 415	20 581	19 226	17 946	18 038	18 533	18 749	17 199
Lunahuaná 1/*****	31 136	29 589	33 522	25 743	30 990	30 058	36 696	36 849	28 919	32 378	32 037	34 800	33 984
Macusani	11 530	15 956	16 676	15 329	16 722	16 935	17 636	17 835	15 303	17 138	16 207	19 715	18 218
Marcona	52 676	51 398	52 879	50 732	51 049	50 384	52 508	53 040	49 938	52 177	48 604	54 437	54 071
Matarani Concesión	164 228	171 943	110 501	72 412	69 631	68 264	76 980	74 900	75 803	80 424	90 910	117 805	172 410
Menocucho (Quirihuac)	77 856	72 243	81 742	65 685	71 849	70 565	80 464	82 320	74 584	79 273	79 125	87 488	77 637
Mocce 1/*****	-	-	-	-	99 905	100 413	104 275	118 937	104 274	109 291	107 429	122 006	120 783
Montalvo 2/	59 373	56 031	58 227	54 988	56 140	57 007	63 532	64 786	59 800	60 957	60 872	60 422	62 539
Mórrope 3/	42 006	39 296	44 250	49 530	52 931	51 255	58 966	54 168	49 176	53 881	52 847	56 620	53 947
Moyobamba	16 959	16 157	17 453	16 418	15 001	14 724	20 516	18 226	16 327	18 352	19 884	19 583	18 952
Nasca 1/	92 535	92 260	91 689	86 314	89 486	86 239	91 891	97 433	89 311	95 461	74 791	101 505	99 857
Pacanguilla	189 743	176 821	165 981	148 226	156 854	155 296	184 794	185 902	166 251	182 954	183 724	204 452	209 862
Pacra 1/*****	-	-	-	-	-	-	-	-	671	24 947	23 807	26 378	25 809
Paita	131 926	120 170	111 777	94 781	101 358	102 705	115 053	104 768	106 430	111 350	113 209	121 751	121 915
Pampa Cuellar	36 386	39 439	33 804	32 106	32 835	33 149	37 402	38 508	33 391	32 094	31 898	34 776	39 007
Pampa Galera	30 880	30 537	33 895	28 781	32 393	31 727	38 494	39 179	35 063	36 772	30 748	37 182	35 424
Patahuasi	150 945	161 505	129 966	116 991	134 330	121 567	141 306	148 279	120 730	121 501	112 540	128 091	135 920
Pedro Ruiz 3/	19 964	18 402	18 379	16 078	17 953	18 268	21 918	23 072	19 628	19 441	18 120	21 437	22 550

Continúa...

Anexo 09. Perú: Flujo Vehicular Total, según unidades de peaje, 2024 - 2025
(Unidades)

Unidades de Pago de Peaje	2024 P/												Conclusión.
	2025 P/												
	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.
Pichirhua (Casinchihua) 6/	35 835	4 516	47 095	44 033	47 758	46 968	53 024	53 313	51 270	53 786	49 677	56 380	51 354
Piura Sullana 3/	263 146	247 299	244 787	235 478	245 908	242 746	268 748	267 524	256 808	264 842	256 374	276 097	255 057
Planchón	22 065	20 072	22 617	22 220	22 488	23 100	26 546	28 337	25 901	25 816	24 353	25 913	23 435
Pomahuaca (Pucará)	47 824	43 287	42 339	36 611	39 563	39 906	47 937	51 097	44 322	46 373	43 749	50 969	50 336
Pongo	35 195	34 513	36 177	33 761	35 405	36 425	38 360	40 257	35 701	38 353	35 272	39 815	38 678
Pozo Redondo 1/	27 324	25 850	24 730	20 469	21 853	21 753	22 799	23 406	21 060	22 117	22 113	28 226	29 657
Punta Bombón 5/	25 575	25 601	21 812	16 903	17 819	17 414	19 662	20 042	17 470	18 263	17 795	25 083	28 039
Punta Perdida 1/	6 568	6 832	6 183	6 754	6 907	7 024	7 657	7 962	6 476	6 160	5 763	6 739	7 241
Quilca 1/	17 701	18 417	13 889	12 076	12 463	12 846	13 867	14 502	11 670	12 098	11 519	15 459	20 961
Quiulla-Concesión	136 104	126 901	122 417	111 742	124 397	117 336	152 159	149 920	126 069	126 427	122 358	141 604	148 275
San Antón 6/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34 640
San Gabán	10 126	13 909	13 846	12 964	13 923	13 411	15 155	15 935	13 385	15 080	14 272	15 864	15 031
San Lorenzo	9 605	8 427	8 708	8 707	9 475	9 626	11 834	11 072	10 050	10 665	10 010	10 513	10 196
San Nicolás	57 042	49 714	51 495	48 940	54 414	53 626	59 214	60 204	58 371	58 447	58 132	63 097	64 672
Santa Lucía	79 812	87 636	65 657	63 671	70 683	65 888	75 109	84 785	67 072	73 302	69 684	78 783	80 679
Serpentín de Pasamayo	180 211	166 562	167 873	175 697	189 770	177 501	188 036	192 395	182 417	198 337	204 511	203 934	205 281
Sicuyani 1/	9 979	10 335	9 272	9 526	9 709	9 772	10 901	11 452	9 401	9 497	8 677	10 442	10 560
Tambogrande 1/*****	39 592	35 370	35 983	33 893	35 896	34 793	35 456	38 647	38 317	42 382	43 232	47 436	45 665
Tomasiri 2/	63 855	63 694	65 353	58 427	61 348	60 794	68 792	67 962	72 319	64 954	64 701	62 822	69 059
Uchumayo-Concesión	324 978	318 682	279 594	241 066	207 572	138 468	195 755	254 597	258 988	277 760	267 219	301 265	333 396
Unión Progreso 6/	-	-	-	-	50 676	51 969	56 768	58 734	56 818	60 053	59 551	66 010	62 336
Utcubamba (Bagua) 4/	38 625	36 515	37 049	33 415	36 231	36 478	41 910	43 638	38 737	40 543	37 933	44 265	43 604
Variante de Pasamayo	497 726	475 487	487 519	386 982	402 458	393 300	448 635	457 766	401 707	415 340	417 328	478 586	500 683
Vesique	236 226	224 581	211 801	188 102	201 450	192 099	222 732	221 403	198 180	214 711	217 234	250 093	250 916
Virú	329 020	308 863	301 307	281 172	294 502	285 122	325 849	319 438	292 199	308 976	310 622	341 951	334 294
Yauca 1/	46 858	46 984	43 285	41 515	42 214	41 320	44 333	46 895	41 447	44 584	35 585	49 906	51 024

P/ Preliminar.

(****) Según Resolución Directoral N° 1228-2022-MTC/20 del 30.08.2022, se autorizó la suspensión temporal del cobro en la Unidad de Peaje Ilave a partir de las 00:00 horas del día 01.09.2022 hasta las 23:59 horas del día 30.04.2023. 1ª Ampliación con RD. N° 509-2023-MTC/20 desde las 00:00 horas del día 01.05.23 hasta las 08:00 horas del día 31.12.2023. 2ª Ampliación con RD. N° 1704-2023-MTC/20 desde las 08:01 horas del día 31.12.2023, hasta las 07:59 horas del día 02.08.2024. 3ª Ampliación con RD. N° 701-2024-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 02.08.2024 hasta las 07:59 horas del día 05.09.2024. Reinicio de cobranza en la UP. Ilave a las 08:00 horas del día 05.09.24.

(*****) Según Resolución Directoral N° 294-2023-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en las Unidades de Peaje de Cancas y Desvío Talara, a partir de las 16:00 horas del día 17.03.2023 hasta las 00:00 horas del día 31.03.2023 o lo que dure la interrupción de la transitabilidad de la vía. Reinicio UP. Cancas RD. N° 803-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 13.07.23. Reinicio UP. Desvío Talara RD. N° 803-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 13.07.23. Suspensión UP. Cancas con RD. N° 1535-2023-MTC/20 desde 08:00 horas del día 01.12.23 hasta las 07:59 horas del día 31.12.23. Ampliación de la suspensión RD. N° 1713-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 31.12.23 hasta las 07:59 horas del día 31.01.24. Suspensión UP. Desvío Talara con RD. N° 1536-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 01.12.23 hasta las 07:59 horas del día 31.12.23. Ampliación de la suspensión RD. N° 1712-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 31.12.23 hasta las 07:59 horas del día 31.01.24. 3ª Ampliación de suspensión para las Unidades de Peaje Cancas y Desvío Talara con RD. N° 071-2024-MTC/20 y RD. N° 070-2024-MTC/20 respectivamente, desde las 08:00 horas del día 31.01.24 hasta las 07:59 horas del día 29.02.24. Se restablece el cobro del peaje en la UP. Cancas desde las 08:00 horas del día 29.02.2024. 1ª suspensión UP. Cancas con RD. N° 168-2024-MTC/20 desde las 20:00 horas de día 29.02.2024 hasta las 07:59 horas del día 23.04.24. Se restablece el cobro del peaje en la UP. Desvío Talara desde las 08:00 horas del día 29.02.2024. 1ª suspensión UP. Desvío Talara con RD. N° 172-2024-MTC/20 desde las 20:00 horas del día 29.02.2024 hasta las 07:59 horas del día 13.04.24 (Reinicio de cobranza a efectuarse el día 13.04.2024 a las 08:00 horas). 1ª Ampliación UP. Cancas con RD. N° 291-2024-MTC/20 desde las 8:00 horas del día 23.04.2024 hasta las 07:59 horas del día 23.07.24. 2ª Ampliación UP. Cancas con RD. N° 641-2024-MTC/20 desde las 8:00 horas del día 23.07.2024 hasta las 07:59 horas del día 01.11.24. 3era. Ampliación UP. Cancas con RD. N° 1158-2024-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 01.11.24 hasta las 07:59 horas del día 30.04.25.

(*****) Según Resolución Directoral N° 291-2023-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en las Unidades de Peaje de Lunahuaná, Tambogrande y Cuculí, a partir de las 16:00 horas del día 16.03.2023 hasta que dure la interrupción de la transitabilidad de la vía. Reinicio UP. Cuculí RD. N° 809-2023-MTC desde las 08:00 horas del día 13.07.23. Reinicio UP. Tambogrande RD. N° 884-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 25.07.23. Reinicio UP. Lunahuaná RD N° 983-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 16.08.2023.

(*****) Según Resolución Directoral N° 312-2023-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en la Unidad de Peaje Pacra, a partir de las 21:00 horas del día 20.03.2023 hasta las 00:00 del día 03.04.23 o hasta que dure la interrupción de la vía; culmina suspensión de cobro con RD. N° 951-2023 desde las 07:59 horas del día 31.10.23. 1ª Ampliación según Resolución Directoral N° 1375-2023-MTC/20 a partir de las 08:00 horas del día 31.10.2023 hasta las 07:59 horas del día 31.03.2024. 2ª Ampliación según Resolución Directoral N° 223-2024-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 31.03.2024 hasta las 07:59 horas del día 30.09.2024. Reinicio de cobranza en UP. Pacra a las 08:00 horas del día 30.09.2024.

(*****) Según Resolución Directoral N° 263-2023-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en la Unidad de Peaje Mocce, desde las 12:00 horas del día 11.03.2023 hasta las 12:01 horas del día 25.03.23 o hasta que dure la interrupción de la transitabilidad de la vía. Reinicio de la cobranza en la Unidad de Peaje de Mocce el día 03.05.2024 a las 08:00 am, según la RD. N° 330-2024-MTC/20.

(*****) Según Resolución Directoral N° 085-2024-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en la Unidad de Peaje Chalhuapucquio, desde las 08:00 horas del día 03.02.2024 hasta las 07:59 horas del día 02.04.24. 1ª Ampliación con RD. N° 226-2024-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 02.04.2024 hasta las 07:59 horas del día 29.09.2024. 2ª Ampliación con RD. N° 1002-2024-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 29.09.2024 hasta las 07:59 del día 30.10.2024. 3ª Ampliación con RD. N° 1140-2024-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 30.10.2024 hasta las 7:59 del día 29.11.2024. (Reinicio de cobranza a las 08:00 horas)

1/ A partir de setiembre de 2020 solamente incluyen salidas de tráfico vehicular.

2/ A partir del 16 de setiembre de 2020, incluye entradas y salidas.

3/ Sólo incluye las salidas de tráfico vehicular.

4/ Sólo incluye entradas de tráfico vehicular.

5/ El cobro en la unidad de peaje Punta de Bombón ubicado en el km 160 de la carretera Costanera, Ruta PE1SD, en el tramo: Punta de Bombón – Ilo, en el distrito de Punta de Bombón, provincia de Islay, departamento de Arequipa, se inició a partir de las 00:00 horas del día 17.07.2021 según Resolución Directoral N° 1382-2021-MTC/20.

6/ No se reportaron tráfico de vehículos, debido a los bloqueos de las vías y/o manifestaciones que en algunos casos derivó en afectaciones a la infraestructura de las unidades de peaje. En la estación Pichirhua no se reportaron tráfico de vehículos, desde el 26 de enero de 2024, debido al desborde del río Chalhuanca que impactó el tramo de la vía Pampachiri-Chalhuancalcos; luego se retomó el cobro de peaje desde el 16 de febrero de 2024.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Ficha Técnica

1. Objetivo

Contar con un índice confiable y oportuno, que permita realizar estudios de manera mensual sobre la evolución y el comportamiento del Flujo Vehicular a nivel nacional.

2. Cobertura Nacional

3. Periodicidad Mensual

4. Periodo base

A partir de mayo 2016 el Índice Nacional de Flujo Vehicular es calculado con el periodo base Año 2007 = 100,0 que incorpora el flujo vehicular de vehículos ligeros y pesados que transitan a través de las 67 unidades de pago de peaje.

5. Ponderaciones

Tipo de Vehículo	Ponderación (2007 = 100,0)
Vehículos Pesados	55,6
Vehículos Ligeros	44,4
Total	100,0

6. Universo

Parque automotor de vehículos que se registran en las unidades de pago de peaje, medido a través de entradas y/o salidas, teniendo siempre como referencia un punto fijo: LIMA.

7. Informante

La información mensual es proporcionada por el Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional (PROVIAS Nacional) y el Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público (OSITRAN).

8. Variables de seguimiento

Las variables principales son: el número total de vehículos en circulación, movimiento o flujo vehicular explicado en entradas y salidas, tipo de vehículo, número de ejes, punto de control, origen y destino.

9. Tratamiento de la información

Se cuantifican los movimientos o flujos vehiculares donde se registran las entradas y salidas de vehículos de carga y ligeros que se identifican a través de los puntos de control en las unidades de pago de peaje.