

El Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI) pone a disposición de los usuarios en general, el documento “Flujo Vehicular por Unidades de Peaje”, el cual registra los movimientos de entradas y salidas del tráfico vehicular nacional, tanto de carga como ligeros.

Esta información es importante no sólo para fines de planeamiento y política de transportes, sino también para registrar la actividad y el desarrollo económico de las regiones, según su afluencia vehicular.

El INEI expresa su reconocimiento a PROVIAS Nacional y al Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN que, con la información, contribuyen a la elaboración y difusión del presente Boletín.

El Índice Nacional del Flujo Vehicular en las unidades de peaje, en enero de 2021, disminuyó en 5,3%.

Variable	Ponderación (Año Base 2007=100,0)	Var. % 2021/2020 Enero
Índice Nacional del Flujo Vehicular	100,0	-5,3
Índice del Flujo de Vehículos Pesados	55,6	3,1
Índice del Flujo de Vehículos Pesados de Carga (3 a 7 ejes)	33,2	6,0
Índice del Flujo de Vehículos Ligeros	44,4	-10,9

En enero de 2021, el Índice Nacional del Flujo Vehicular, que registra el tráfico de unidades ligeras y pesadas por las garitas de peaje, se redujo en 5,3%, con relación al mismo mes de 2020, sustentado en el bajo movimiento de vehículos ligeros en 10,9%, determinado por las restricciones al libre tránsito de personas y vehículos como consecuencia de las medidas adoptadas por el Gobierno para seguir garantizando la protección de la salud y la vida de las personas; a fin de evitar el incremento de contagios por el coronavirus.

Este resultado negativo, fue atenuado por el aumento del desplazamiento de vehículos pesados en 3,1%; explicado por el mayor flujo de vehículos de carga de 3 a 7 ejes que subió en 6,0%, impulsado por la mayor demanda del servicio de transporte en los sectores construcción, manufactura y agropecuario.

Es preciso resaltar que, el flujo vehicular total viene mostrando una recuperación progresiva, influenciado por la reactivación de actividades económicas.

En los últimos doce meses (febrero 2020 - enero 2021), el Índice Nacional del Flujo Vehicular se contrajo en 19,4%.

CUADRO N° 01

Perú: Índice Nacional del Flujo Vehicular, 2019 - 2021
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2019	2020 P/	2021 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	230,2	239,3	226,7	-5,3	-19,4
Feb.	204,8	224,9			
Mar.	213,1	163,4			
Abr.	194,7	60,6			
May.	197,8	99,1			
Jun.	197,0	143,1			
Jul.	223,7	180,8			
Ago.	219,4	186,2			
Set.	203,4	179,5			
Oct.	214,2	187,9			
Nov.	210,2	190,3			
Dic.	238,4	218,7			
Promedio	212,2	172,8			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice Nacional del Flujo Vehicular con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Créditos

Dante Carhuavilca Bonett
Jefe del INEI

Aníbal Sánchez Aguilar
Subjefe de Estadística

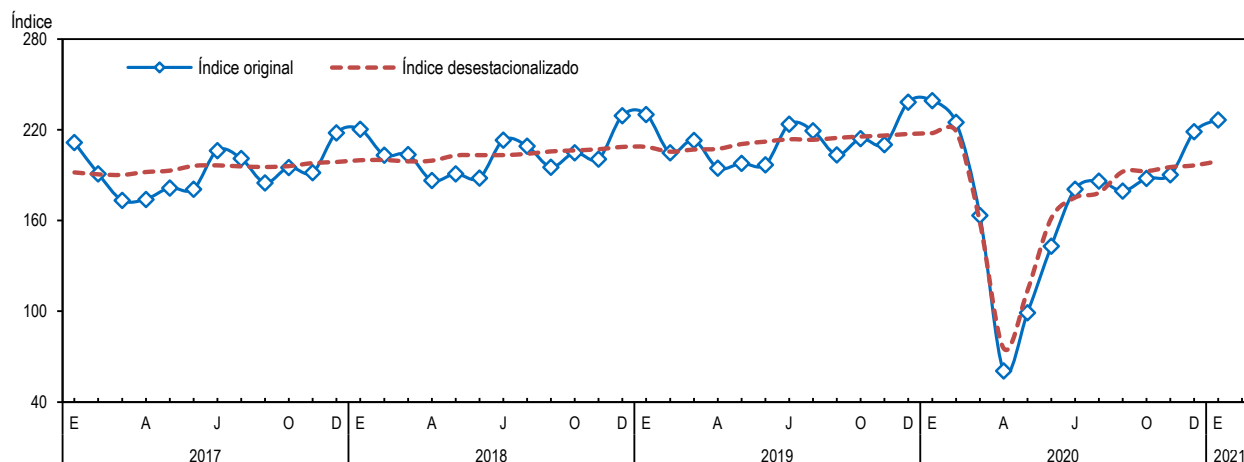
Gaspar Morán Flores
Director Técnico de Estadísticas Departamentales

Elsa Jáuregui Laveriano
Asesora

Investigadora
Diana Reyna Motta

GRÁFICO Nº 01

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo Vehicular, 2017 - 2021
(Año Base 2007 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En enero de 2021, el índice del flujo de vehículos pesados en las unidades de peaje subió en 3,1%.

CUADRO Nº 02

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2019 - 2021
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2019	2020 P/	2021 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	168,3	172,7	178,0	3,1	-13,9
Feb.	150,6	159,9			
Mar.	164,1	127,0			
Abr.	154,7	44,7			
May.	166,7	94,3			
Jun.	162,2	138,0			
Jul.	168,7	156,3			
Ago.	172,5	155,9			
Set.	167,8	158,3			
Oct.	171,7	163,0			
Nov.	169,9	166,7			
Dic.	180,0	182,2			
Promedio	166,4	143,2			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Pesados con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Este comportamiento positivo, estuvo explicado por el incremento de la circulación de vehículos pesados en las siguientes unidades de peaje: al **norte**, *San Martín* (Pongo 13,5%, Aguas Claras 1,9%), *Piura* (Paita 7,9%), *Áncash* (Huarney 6,5%), *La Libertad* (Pacanguilla 1,7%), *Cajamarca* (Pomahuaca-Pucará 0,9%) y *Lambayeque* (Desvío Olmos 0,2%).

Igualmente, en el **sur**, creció en *Ayacucho* (Pampa Galera 10,0%), *Apurímac* (Pampamarca 9,6%, Pichirhua 7,4%), *Cusco* (Ccasacancha 4,1%), *Moquegua* (Ilo 3,4%), *Puno* (Santa Lucía 2,3%) y *Arequipa* (Uchumayo- Concesión 1,3%).

En el **centro**, se expandió en *Lima* (Serpentín de Pasamayo 14,1%, Fortaleza 6,0%).

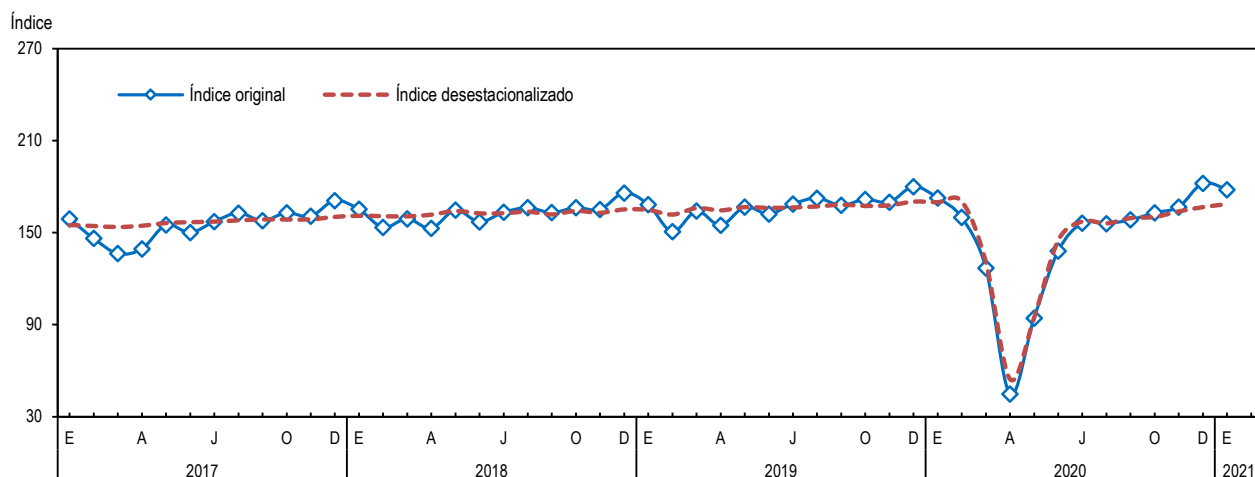
El desempeño favorable se reflejó en el crecimiento de los sectores construcción, manufactura y agropecuario por la mayor demanda del servicio de vehículos pesados para el traslado de productos.

Es importante mencionar que, durante el mes de enero de 2021, la economía nacional bajó ligeramente (-0,98%), respecto a igual mes del año anterior, por los efectos negativos que ha ocasionado el COVID-19 en la economía del país.

En los doce meses precedentes (febrero 2020 - enero 2021), el índice del flujo de vehículos pesados, descendió en 13,9%.

GRÁFICO Nº 02

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Pesados, 2017 - 2021
(Año Base 2007 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El índice del flujo de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes, en enero de 2021, creció en 6,0%.

CUADRO Nº 03

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2019 - 2021
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2019	2020 P/	2021 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	201,0	208,4	220,9	6,0	-11,6
Feb.	180,5	192,1			
Mar.	196,6	155,1			
Abr.	184,4	53,9			
May.	201,1	115,4			
Jun.	196,2	170,3			
Jul.	203,7	195,6			
Ago.	208,5	195,1			
Set.	202,1	197,5			
Oct.	205,7	200,4			
Nov.	203,3	206,4			
Dic.	216,6	225,0			
Promedio	200,0	176,3			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

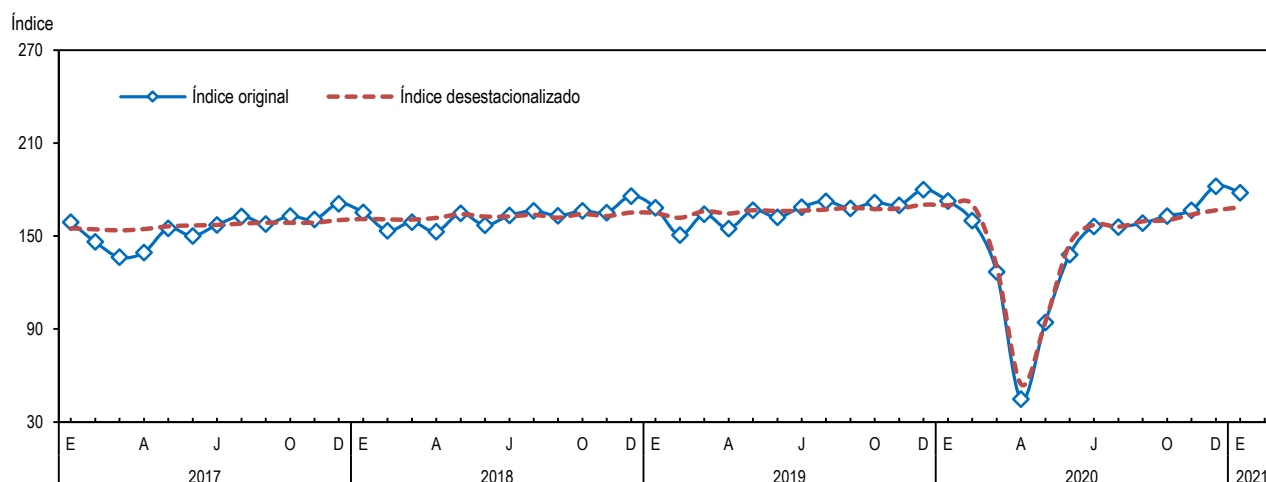
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En enero de 2021, el índice del flujo de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes se expandió en 6,0%, según lo obtenido en el mismo mes de 2020, asociado al mayor tránsito de vehículos de carga, tales como tráileres, semitráileres y camiones pesados de carga de 5 ejes (17,4%), 6 ejes (19,1%) y 7 ejes (19,8%); no obstante, presentó una disminución el flujo de vehículos pesados de 3 ejes (-12,7%) y 4 ejes (-0,9%).

El índice del flujo de vehículos pesados de 3 a 7 ejes, durante los doce meses anteriores (febrero 2020 - enero 2021), registró una variación negativa de 11,6%.

GRÁFICO N° 03

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2017 - 2021
(Año Base 2007 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El índice de flujo de vehículos ligeros en las unidades de peaje, en enero de 2021, se redujo en 10,9%.

CUADRO N° 04

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2019 - 2021
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2019	2020 P/	2021 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	307,9	322,9	287,8	-10,9	-23,6
Feb.	272,7	306,5			
Mar.	274,6	209,2			
Abr.	244,8	80,5			
May.	236,9	105,1			
Jun.	240,6	149,6			
Jul.	292,7	211,7			
Ago.	278,2	224,1			
Set.	248,0	206,1			
Oct.	267,5	219,1			
Nov.	260,7	219,9			
Dic.	311,8	264,6			
Promedio	269,7	209,9			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Ligeros con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Este desempeño desfavorable fue reflejo del menor tráfico de vehículos ligeros en la unidad de peaje del **norte**, *San Martín* (Moyobamba -20,2%).

Asimismo, en el **sur**, se contrajo en *Moquegua* (Ilo -43,4%, Pampa Cuéllar -17,3%), *Arequipa* (Matarani-Concesión -40,8%, Uchumayo-Concesión -19,2%), *Ica* (Marcona -22,2%) y *Cusco* (Ccasacancha -4,8%).

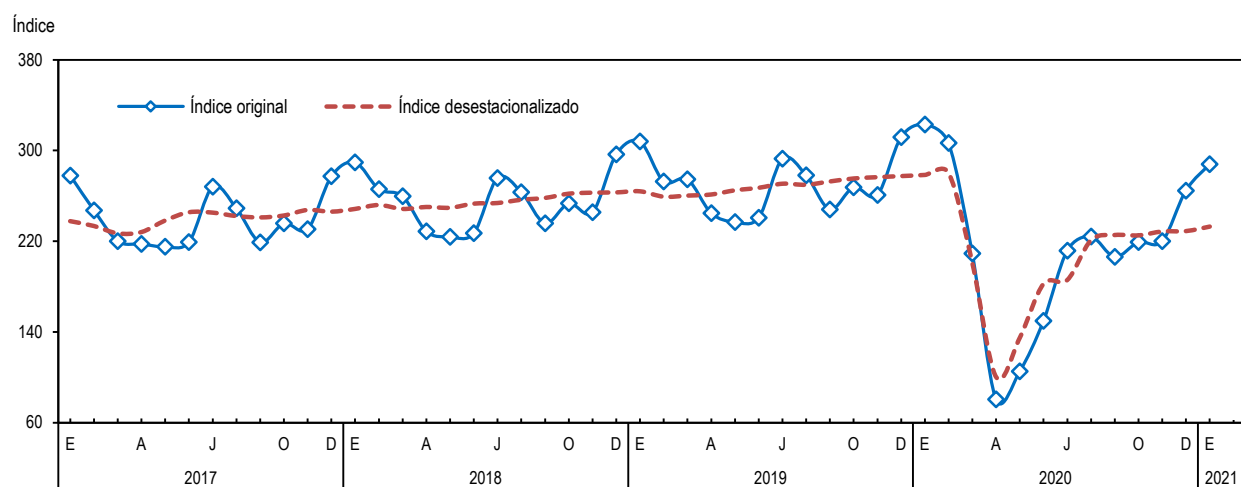
En el **centro**, descendió en *Junín* (Quiulla -10,9%, Casaracra -4,8%) y *Lima* (Corcona -3,2%).

La recuperación progresiva del flujo de vehículos ligeros fue influenciada principalmente por la reactivación de las actividades relacionadas a la atención de centros comerciales y galerías; restaurantes; y servicios de entretenimiento y cultura con aforo reducido y diferenciado según el nivel de riesgo de contagio, para evitar la aglomeración de personas, cumpliendo con los protocolos de seguridad, el distanciamiento social y el uso de mascarillas a fin de mitigar el incremento de contagios por el COVID-19, en el marco del Estado de Emergencia Sanitaria Nacional. Cabe señalar que, en el mes de enero de 2021 permaneció la suspensión de actividades sociales como fiestas patronales y eventos culturales.

Durante los doce meses precedentes (febrero 2020 - enero 2021), el índice del flujo de vehículos ligeros decreció en 23,6%.

GRÁFICO Nº 04

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Ligeros, 2017 - 2021
(Año Base 2007 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Comportamiento del Flujo Vehicular, por ámbito geográfico, Enero 2021

En Lima, el flujo vehicular total bajó en 6,5%. También, en el interior del Perú se contrajo en 4,9%.

CUADRO Nº 05

Lima: Índice del Flujo Vehicular Total, 2019 - 2021
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2019	2020 P/	2021 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	238,1	246,9	230,7	-6,5	-19,6
Feb.	218,2	238,5			
Mar.	253,1	185,2			
Abr.	201,4	66,1			
May.	199,0	97,4			
Jun.	186,7	137,0			
Jul.	229,2	190,7			
Ago.	209,6	186,1			
Set.	195,3	174,0			
Oct.	210,4	182,1			
Nov.	210,5	185,7			
Dic.	238,7	216,8			
Promedio	215,8	175,5			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 06

Interior del país: Índice del Flujo Vehicular Total^{1/}, 2019 - 2021
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2019	2020 P/	2021 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	227,7	236,9	225,4	-4,9	-19,3
Feb.	200,5	220,6			
Mar.	200,2	156,5			
Abr.	192,5	58,8			
May.	197,5	99,6			
Jun.	200,3	145,1			
Jul.	221,9	177,7			
Ago.	222,5	186,2			
Set.	206,0	181,3			
Oct.	215,4	189,7			
Nov.	210,1	191,8			
Dic.	238,3	219,4			
Promedio	211,1	172,0			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El flujo de vehículos pesados, en Lima, subió en 2,4%. Asimismo, en el interior del país se incrementó en 3,3%.

CUADRO Nº 07

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2019 - 2021
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2019	2020 P/	2021 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	163,2	168,8	172,8	2,4	-12,6
Feb.	149,3	160,3			
Mar.	184,4	137,5			
Abr.	155,8	57,1			
May.	166,9	90,5			
Jun.	161,5	144,6			
Jul.	166,4	155,0			
Ago.	168,8	163,3			
Set.	161,3	156,6			
Oct.	167,5	162,7			
Nov.	165,8	163,8			
Dic.	173,1	173,9			
Promedio	165,3	144,5			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 08

Interior del país: Índice del Flujo de Vehículos Pesados^{1/}, 2019 - 2021
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2019	2020 P/	2021 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	170,0	174,0	179,7	3,3	-14,3
Feb.	151,1	159,7			
Mar.	157,2	123,4			
Abr.	154,4	40,5			
May.	166,6	95,6			
Jun.	162,4	135,7			
Jul.	169,5	156,7			
Ago.	173,7	153,3			
Set.	170,0	158,9			
Oct.	173,1	163,1			
Nov.	171,3	167,7			
Dic.	182,3	185,0			
Promedio	166,8	142,8			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En Lima, el flujo de vehículos ligeros descendió en 12,4%. Además, en el interior del Perú disminuyó en 10,4%.

CUADRO Nº 09

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2019 - 2021
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2019	2020 P/	2021 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	341,0	354,1	310,2	-12,4	-25,1
Feb.	312,8	345,9			
Mar.	347,5	250,6			
Abr.	264,0	78,5			
May.	243,0	106,9			
Jun.	221,3	126,5			
Jul.	315,5	239,7			
Ago.	265,6	217,3			
Set.	241,9	198,1			
Oct.	269,4	208,9			
Nov.	272,0	215,8			
Dic.	329,0	275,7			
Promedio	285,2	218,2			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 10

Interior del país: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros^{1/}, 2019 - 2021
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2019	2020 P/	2021 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	297,9	313,6	281,0	-10,4	-23,1
Feb.	260,7	294,7			
Mar.	252,7	196,8			
Abr.	239,1	81,0			
May.	235,1	104,6			
Jun.	246,4	156,6			
Jul.	285,8	203,2			
Ago.	282,0	226,2			
Set.	249,9	208,5			
Oct.	266,9	222,1			
Nov.	257,4	221,1			
Dic.	306,6	261,3			
Promedio	265,0	207,5			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Nota: - Para el cálculo del índice del flujo vehicular del departamento de Lima, se consideran las siguientes unidades de peaje: Chilca (Prov. Cañete), Corcona (Prov. Huarochiri), El Paraíso (Prov. Huaura), Lunahuaná (Prov. Cañete), Serpentin de Pasamayo (Prov. Lima), Tunán (Prov. Barranca) y Variante de Pasamayo (Prov. Lima).

- En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Anexo 01. Perú: Índice Nacional del Flujo Vehicular Total, 2017 - 2021 (Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice					Variación Porcentual											
	2017	2018	2019	2020 P/	2021 P/	Mensual ^{1/}					Acumulada ^{2/}					Anual ^{3/}	
						2018	2019	2020 P/	2021 P/	2018	2019	2020 P/	2021 P/	2018	2019	2020 P/	2021 P/
Enero	211,7	220,3	230,2	239,3	226,7	4,1	4,5	4,0	-5,3	4,1	4,5	4,0	-5,3	1,9	5,9	4,1	-19,4
Febrero	191,0	203,3	204,8	224,9		6,4	0,7	9,8		5,2	2,7	6,7		2,5	5,4	4,9	
Marzo	173,4	203,7	213,1	163,4		17,4	4,6	-23,3		8,9	3,3	-3,1		4,5	4,5	2,4	
Abril	174,1	186,5	194,7	60,6		7,1	4,4	-68,9		8,5	3,6	-18,3		5,0	4,3	-3,3	
Mayo	181,6	190,9	197,8	99,1		5,1	3,7	-49,9		7,8	3,6	-24,3		5,2	4,2	-7,6	
Junio	180,7	188,0	197,0	143,1		4,1	4,7	-27,3		7,2	3,8	-24,8		5,1	4,2	-10,1	
Julio	206,3	213,1	223,7	180,8		3,3	5,0	-19,2		6,6	3,9	-24,0		5,1	4,3	-12,2	
Agosto	201,0	209,3	219,4	186,2		4,1	4,8	-15,1		6,3	4,1	-22,8		5,2	4,4	-13,8	
Setiembre	185,0	195,3	203,4	179,5		5,6	4,1	-11,7		6,2	4,1	-21,6		5,4	4,3	-15,1	
Octubre	195,1	204,9	214,2	187,9		5,0	4,5	-12,3		6,1	4,1	-20,7		5,6	4,3	-16,4	
Noviembre	191,7	200,7	210,2	190,3		4,7	4,7	-9,5		5,9	4,2	-19,6		5,8	4,3	-17,5	
Diciembre	218,1	229,4	238,4	218,7		5,2	3,9	-8,3		5,9	4,1	-18,6		5,9	4,1	-18,6	
Promedio	192,5	203,8	212,2	172,8													

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 03-03-2021.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 02. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2017 - 2021
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice					Variación Porcentual											
	2017	2018	2019	2020 P/	2021 P/	Mensual ^{1/}					Acumulada ^{2/}						
						2018	2019	2020 P/	2021 P/	2018	2019	2020 P/	2021 P/	2018	2019	2020 P/	2021 P/
Enero	159,0	165,2	168,3	172,7	178,0	3,9	1,9	2,6	3,1	3,9	1,9	2,6	3,1	1,0	4,9	2,4	-13,9
Febrero	146,2	153,5	150,6	159,9		4,9	-1,8	6,1		4,4	0,1	4,3		1,5	4,3	3,0	
Marzo	136,3	159,0	164,1	127,0		16,6	3,2	-22,6		8,2	1,1	-4,9		3,5	3,3	0,8	
Abril	139,4	152,9	154,7	44,7		9,7	1,2	-71,1		8,5	1,1	-20,9		4,8	2,7	-4,9	
Mayo	154,9	164,6	166,7	94,3		6,2	1,3	-43,4		8,1	1,2	-25,6		5,0	2,3	-8,7	
Junio	150,0	157,0	162,2	138,0		4,6	3,3	-14,9		7,5	1,5	-23,8		5,1	2,2	-10,1	
Julio	157,2	163,2	168,7	156,3		3,9	3,4	-7,4		6,9	1,8	-21,4		5,2	2,1	-11,0	
Agosto	162,8	166,2	172,5	155,9		2,1	3,8	-9,6		6,3	2,0	-19,8		5,1	2,3	-12,1	
Setiembre	157,8	163,1	167,8	158,3		3,3	2,9	-5,6		5,9	2,1	-18,2		5,1	2,3	-12,8	
Octubre	162,9	166,3	171,7	163,0		2,1	3,2	-5,1		5,5	2,3	-16,8		5,1	2,3	-13,5	
Noviembre	160,6	165,1	169,9	166,7		2,8	2,9	-1,9		5,3	2,3	-15,4		5,1	2,4	-13,9	
Diciembre	170,9	175,8	180,0	182,2		2,9	2,3	1,2		5,0	2,3	-13,9		5,0	2,3	-13,9	
Promedio	154,8	162,7	166,4	143,2													

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 03-03-2021.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 03. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2017 - 2021
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice					Variación Porcentual													
						Mensual ^{1/}						Acumulada ^{2/}						Anual ^{3/}	
	2017	2018	2019	2020 P/	2021 P/	2018	2019	2020 P/	2021 P/	2018	2019	2020 P/	2021 P/	2018	2019	2020 P/	2021 P/		
Enero	187,7	193,5	201,0	208,4	220,9	3,1	3,9	3,7	6,0	3,1	3,9	3,7	6,0	1,5	5,7	3,7	-11,6		
Febrero	173,4	179,3	180,5	192,1		3,4	0,7	6,4		3,2	2,3	5,0		1,6	5,5	4,2			
Marzo	156,6	185,6	196,6	155,1		18,6	5,9	-21,1		7,9	3,5	-3,9		3,9	4,6	1,9			
Abril	167,3	179,6	184,4	53,9		7,4	2,6	-70,8		7,8	3,3	-20,1		4,8	4,3	-3,9			
Mayo	182,6	195,8	201,1	115,4		7,2	2,7	-42,6		7,6	3,2	-24,8		5,0	3,9	-7,8			
Junio	178,2	186,7	196,2	170,3		4,8	5,1	-13,2		7,2	3,5	-22,8		4,9	3,9	-9,2			
Julio	184,2	193,4	203,7	195,6		4,9	5,4	-4,0		6,8	3,8	-20,0		5,1	4,0	-10,0			
Agosto	193,0	198,8	208,5	195,1		3,0	4,9	-6,4		6,3	3,9	-18,2		5,0	4,1	-10,9			
Setiembre	182,7	194,4	202,1	197,5		6,4	3,9	-2,3		6,3	3,9	-16,4		5,4	3,9	-11,4			
Octubre	192,2	197,8	205,7	200,4		2,9	4,0	-2,6		6,0	3,9	-15,0		5,4	4,0	-11,9			
Noviembre	189,5	198,0	203,3	206,4		4,5	2,7	1,5		5,8	3,8	-13,4		5,5	3,9	-12,0			
Diciembre	201,5	210,4	216,6	225,0		4,4	3,0	3,9		5,7	3,7	-11,9		5,7	3,7	-11,9			
Promedio	182,4	192,8	200,0	176,3															

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 03-03-2021.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 04. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2017 - 2021 (Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice						Variación Porcentual					
	2017			2018			Mensual ^{1/}			Acumulada ^{2/}		
	2017	2018	2019	2020 P/	2021 P/	2021 P/	2018	2019	2020 P/	2021 P/	2021 P/	Anual ^{3/}
Enero	277,9	289,4	307,9	322,9	287,8	287,8	4,2	6,4	4,9	-10,9	-10,9	2,6
Febrero	247,2	265,9	272,7	306,5	306,5	306,5	7,6	2,6	12,4	8,4	8,4	3,3
Marzo	220,0	259,7	274,6	209,2	209,2	209,2	18,0	5,8	-23,8	-1,9	-1,9	5,3
Abril	217,5	228,6	244,8	80,5	80,5	80,5	5,1	7,1	-67,1	-16,4	-16,4	5,2
Mayo	215,0	223,8	236,9	105,1	105,1	105,1	4,1	5,9	-55,6	-23,4	-23,4	5,3
Junio	219,2	227,0	240,6	149,6	149,6	149,6	3,5	6,0	-37,8	-25,6	-25,6	5,1
Julio	268,1	275,8	292,7	211,7	211,7	211,7	2,9	6,1	-27,7	-25,9	-25,9	5,1
Agosto	248,9	263,3	278,2	224,1	224,1	224,1	5,8	5,7	-19,4	-25,1	-25,1	5,3
Setiembre	219,0	235,8	248,0	206,1	206,1	206,1	7,7	5,2	-16,9	-24,2	-24,2	5,7
Octubre	235,7	253,3	267,5	219,1	219,1	219,1	7,5	5,6	-18,1	-23,6	-23,6	6,1
Noviembre	230,7	245,5	260,7	219,9	219,9	219,9	6,4	6,2	-15,7	-22,9	-22,9	6,3
Diciembre	277,2	296,6	311,8	264,6	264,6	264,6	7,0	5,1	-15,1	-22,2	-22,2	6,5
Promedio	239,7	255,4	269,7	209,9	209,9	209,9						

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 03-03-2021.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 05. Perú: Flujo Vehicular Total en las unidades de peaje, según tipo de vehículo, 2020 - 2021
(Unidades)

Tipo de Vehículo	2020 P/												2021 P/	
	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Ene.
Total	7 322 668	7 152 704	4 476 340	1 398 368	2 331 816	3 355 729	4 480 359	4 422 552	4 786 051	5 660 680	5 707 771	6 013 200	6 039 985	
Vehículos Ligeros	4 400 069	4 357 105	2 484 901	555 926	1 141 362	1 837 850	2 686 468	2 543 668	2 803 311	3 356 167	3 385 834	3 726 267	3 686 495	
Tarifa Diferenciada	196 044	187 454	107 190	2 916	2 246	2 006	49 596	36 075	54 247	96 144	109 075	127 119	113 960	
Automóviles	4 204 025	4 169 651	2 377 711	553 010	1 139 116	1 835 844	2 636 872	2 507 593	2 749 064	3 260 023	3 276 759	3 599 148	3 572 535	
Vehículos Pesados	2 922 599	2 795 599	1 991 439	842 442	1 190 454	1 517 879	1 793 891	1 878 884	1 982 740	2 304 513	2 321 937	2 286 933	2 353 490	
Tarifa Diferenciada	89 622	84 522	46 259	614	227	127	13 929	18 864	23 518	36 935	37 801	38 449	40 356	
2 Ejes	746 704	710 545	507 602	230 325	315 519	387 529	434 070	447 372	477 065	550 791	547 653	552 710	547 791	
3 Ejes	742 635	729 561	460 980	128 838	180 367	236 121	302 653	329 846	348 806	466 077	490 683	489 745	512 285	
4 Ejes	172 893	167 849	124 044	57 016	69 177	84 540	103 957	107 063	114 997	134 524	137 559	132 930	136 984	
5 Ejes	185 494	174 709	142 132	71 837	99 034	120 785	136 440	141 100	151 615	167 234	168 806	159 790	164 505	
6 Ejes	976 540	920 192	705 015	352 875	523 461	683 183	797 821	828 860	859 683	940 508	931 446	905 440	943 488	
7 Ejes	8 711	8 221	5 407	937	2 669	5 594	5 021	5 779	7 056	8 444	7 989	7 869	8 081	

P/ Preliminar

Nota: - Mediante Resolución Directoral N° 2883-2019-MTC/20, se autoriza la apertura de la Unidad de Peaje Quilca, ubicada en el km. 35-920 de la Vía Costanera, a partir de las 10:00 horas del día 15-11-2019.

- Mediante Resolución Directoral N° 592-2020-MTC/20, se suspende el cobro de los 24 peajes administrados por Proviás Nacional, a partir de las 00:00 horas del día 30-03-2020, por el plazo que dure el Estado de Emergencia Nacional a consecuencia del COVID-19.

- A partir del 1 de julio de 2020 se reanuda el cobro de peajes en las concesionarias viales según lo dispuesto en el Decreto Supremo N° 116-2020-PCM, publicado en el diario oficial El Peruano el día 26 de junio de 2020, que excluye del Estado de Emergencia Nacional a toda actividad directa o indirectamente relacionada con la Red Vial Nacional, Departamental o Vecinal.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 06. Perú: Flujo Vehicular, según departamento, 2020 - 2021 (Unidades)

Departamento	2020 P/												2021 P/	
	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Ene.
Total	7 322 668	7 152 704	4 476 340	1 398 368	2 331 816	3 355 729	4 480 359	4 422 552	4 786 051	5 660 680	5 707 771	6 013 200	6 039 985	6 039 985
Amazonas	56 076	51 189	32 725	20 707	42 610	23 649	37 748	39 656	44 659	54 617	55 871	61 026	63 193	63 193
Áncash	420 381	410 311	272 638	101 756	170 702	229 514	316 409	318 045	325 410	369 067	362 233	383 835	414 200	414 200
Apurímac	54 801	52 406	38 141	13 183	21 724	33 703	50 018	51 186	57 358	61 778	62 946	61 764	64 184	64 184
Arequipa	768 717	785 535	461 793	135 269	216 140	307 547	340 669	353 810	454 455	566 273	568 061	605 944	598 615	598 615
Ayacucho	97 697	107 831	68 745	6 012	10 315	16 215	22 240	22 818	25 600	28 557	27 803	25 594	29 089	29 089
Cajamarca	40 957	38 370	28 256	10 963	18 256	23 664	34 758	37 151	41 964	44 097	43 100	46 013	46 319	46 319
Cusco	179 411	169 314	103 045	12 422	22 800	33 757	50 508	40 380	50 261	59 106	59 627	63 974	63 975	63 975
Huánuco	105 321	95 025	66 435	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ica	576 309	570 801	357 954	87 560	135 070	200 903	276 946	279 886	301 667	346 744	346 535	343 114	388 672	388 672
Junín	400 490	375 610	253 999	60 104	103 055	144 524	188 819	197 885	218 268	252 396	256 960	261 481	257 427	257 427
La Libertad	912 540	880 966	575 247	240 556	409 404	573 476	761 281	759 579	759 035	898 292	906 960	906 031	940 657	940 657
Lambayeque	198 622	175 871	116 924	36 112	59 686	85 327	113 207	117 902	121 207	139 256	139 985	143 388	141 678	141 678
Lima	1 876 602	1 872 098	1 150 716	426 062	691 577	968 582	1 316 581	1 294 140	1 354 142	1 584 621	1 608 999	1 751 122	1 781 281	1 781 281
Madre de Dios	75 680	67 097	46 424	13 162	26 328	36 239	58 710	66 338	77 452	91 166	87 297	90 593	80 676	80 676
Moquegua	116 448	112 599	66 754	20 210	30 335	40 807	58 070	50 088	77 067	107 953	108 461	111 128	109 075	109 075
Piura	698 025	651 747	397 695	91 768	154 752	328 145	450 030	446 254	458 048	526 672	527 722	553 909	505 046	505 046
Puno	511 752	509 407	305 355	73 547	153 963	239 295	327 880	272 710	325 163	405 417	417 691	466 141	423 714	423 714
San Martín	81 288	77 762	52 089	43 584	56 608	58 884	60 204	62 781	69 716	81 003	79 951	83 824	84 611	84 611
Tacna	84 624	80 573	46 369	5 391	8 491	11 498	16 381	12 343	24 579	43 665	47 569	54 319	47 573	47 573
Tumbes	66 927	68 192	35 036	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

P/ Preliminar

Nota: - En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Mediante Resolución Directoral N° 2883-2019-MTC/20, se autoriza la apertura de la Unidad de Peaje Quilca, ubicada en el km. 35+920 de la Vía Costanera, a partir de las 10:00 horas del día 15-11-2019.

- Mediante Resolución Directoral N° 592-2020-MTC/20, se suspende el cobro de los 24 peajes administrados por Proviás Nacional, a partir de las 00:00 horas del día 30-03-2020, por el plazo que dure el Estado de Emergencia Nacional a consecuencia del COVID-19.

- A partir del 1 de julio de 2020 se reanuda el cobro de peajes en las concesionarias viales según lo dispuesto en el Decreto Supremo N° 116-2020-PCM, publicado en el diario oficial El Peruano el día 26 de junio de 2020, que excluye del Estado de Emergencia Nacional a toda actividad directa o indirectamente relacionada con la Red Vial Nacional, Departamental o Vecinal.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 07. Perú: Flujo de vehículos pesados en las unidades de peaje, según departamento, 2020 - 2021
(Unidades)

Departamento	2020 P/												2021 P/	
	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Ene.
Total	2 972 599	2 795 599	1 991 439	842 442	1 190 454	1 517 879	1 793 891	1 878 884	1 982 740	2 304 513	2 321 937	2 286 933	2 353 490	
Amazonas	17 239	16 843	12 631	11 023	17 994	11 189	13 348	14 198	15 298	17 691	17 122	17 496	18 214	
Áncash	223 129	219 177	157 098	73 478	106 961	132 791	165 660	178 460	175 129	199 820	200 592	196 296	216 954	
Apurímac	25 440	24 529	19 110	7 449	11 126	16 408	22 673	24 937	26 108	28 683	29 033	25 578	27 593	
Arequipa	338 715	321 826	231 619	83 977	130 403	160 022	171 660	178 864	219 129	262 399	259 636	263 660	258 289	
Ayacucho	46 017	45 816	32 722	4 307	6 579	10 354	12 827	13 995	14 644	16 693	16 531	14 582	16 137	
Cajamarca	22 478	22 032	16 092	5 545	7 643	13 263	16 519	18 107	20 740	22 862	22 549	22 743	22 683	
Cusco	68 108	63 669	41 134	5 281	9 049	13 061	16 009	15 037	15 711	17 809	18 144	18 316	18 220	
Huánuco	41 039	37 534	29 302	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ica	269 115	252 039	175 097	53 194	71 538	94 835	118 215	118 713	127 349	144 028	139 951	143 485	163 196	
Junín	152 117	144 756	109 614	44 139	60 991	75 212	87 767	93 374	96 096	109 970	110 490	106 689	108 451	
La Libertad	393 923	378 332	265 949	133 943	199 368	254 454	299 071	320 703	325 782	378 327	387 620	357 551	381 126	
Lambayeque	76 254	67 626	48 708	20 152	29 741	43 364	49 224	52 069	52 902	63 930	65 215	62 115	63 593	
Lima	735 250	713 446	521 772	284 409	376 269	466 955	546 232	565 031	570 241	653 237	665 579	664 605	690 578	
Madre de Dios	15 102	13 872	11 724	5 760	9 859	7 358	15 470	16 013	19 233	21 849	19 394	20 180	17 102	
Moquegua	33 792	31 355	23 384	14 497	19 512	21 927	23 933	20 233	31 331	41 966	42 371	40 416	40 442	
Piura	252 434	235 764	154 532	44 183	62 459	106 193	134 204	150 531	164 592	191 265	195 336	191 945	174 572	
Puno	138 301	134 062	89 925	25 694	43 682	62 791	72 620	70 259	74 679	93 715	93 235	102 277	97 171	
San Martín	27 502	26 948	20 543	22 079	22 893	23 225	24 178	24 815	27 855	30 268	28 398	28 233	28 771	
Tacna	24 100	21 389	15 350	3 332	4 387	4 477	4 281	3 545	5 921	10 001	10 741	10 766	10 398	
Tumbes	22 544	24 584	15 133	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

PI Preliminar

Nota: - En el Callao y en los departamentos de Huancaavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Mediante Resolución Directoral N° 2883-2019-MTC/20, se autoriza la apertura de la Unidad de Peaje Quilca, ubicada en el km. 35+920 de la Vía Costanera, a partir de las 10:00 horas del día 15-11-2019.

- Mediante Resolución Directoral N° 592-2020-MTC/20, se suspende el cobro de los 24 peajes administrados por Proviás Nacional, a partir de las 00:00 horas del día 30-03-2020, por el plazo que dure el Estado de Emergencia Nacional a consecuencia del COVID-19.

- A partir del 1 de julio de 2020 se reanuda el cobro de peajes en las concesionarias viales según lo dispuesto en el Decreto Supremo N° 116-2020-PCM, publicado en el diario oficial El Peruano el día 26 de junio de 2020, que excluye del Estado de Emergencia Nacional a toda actividad directa o indirectamente relacionada con la Red Vial Nacional, Departamental o Vecinal.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 08. Perú: Flujo de vehículos ligeros, según departamento, 2020 - 2021 (Unidades)

Departamento	2020 P/												2021 P/	
	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Ene.
Total	4 400 069	4 357 105	2 484 901	555 926	1 141 362	1 837 850	2 686 468	2 543 668	2 803 311	3 356 167	3 385 834	3 726 267	3 686 495	3 686 495
Amazonas	38 837	34 346	20 094	9 684	24 616	12 460	24 400	25 458	29 361	36 926	38 749	43 530	44 979	44 979
Áncash	197 252	191 134	115 540	28 278	63 741	96 723	150 749	139 585	150 281	169 247	161 641	187 539	197 246	197 246
Apurímac	29 361	27 877	19 031	5 734	10 598	17 295	27 345	26 249	31 250	33 095	33 913	36 186	36 591	36 591
Arequipa	430 002	463 709	230 174	51 292	85 737	147 525	169 009	174 946	235 326	303 874	308 425	342 284	340 326	340 326
Ayacucho	51 680	62 015	36 023	1 705	3 736	5 861	9 413	8 823	10 956	11 864	11 272	11 012	12 952	12 952
Cajamarca	18 479	16 338	12 164	5 418	10 613	10 401	18 239	19 044	21 224	21 235	20 551	23 270	23 636	23 636
Cusco	111 303	105 645	61 911	7 141	13 751	20 696	34 499	25 343	34 550	41 297	41 483	45 658	45 755	45 755
Huánuco	64 282	57 491	37 133	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ica	307 194	318 762	182 857	34 366	63 532	106 068	158 631	160 973	174 318	202 716	206 584	199 629	225 476	225 476
Junín	248 373	230 854	144 385	15 965	42 064	69 312	101 052	104 311	122 172	142 426	146 470	154 792	148 976	148 976
La Libertad	518 617	502 634	309 298	106 613	210 036	319 022	462 210	438 876	433 253	519 965	519 340	548 480	559 531	559 531
Lambayeque	122 368	108 245	68 216	15 960	29 945	41 963	63 983	65 833	68 305	75 326	74 770	81 273	78 085	78 085
Lima	1 141 352	1 158 652	628 944	141 653	315 308	501 627	770 349	729 109	783 901	931 384	943 420	1 086 517	1 090 703	1 090 703
Madre de Dios	60 578	53 225	34 700	7 402	16 469	28 881	43 240	50 325	58 219	69 317	67 903	70 413	63 574	63 574
Moquegua	82 656	81 244	43 370	5 713	10 823	18 880	34 137	29 855	45 736	65 987	66 090	70 712	68 633	68 633
Piura	445 591	415 983	243 163	47 585	92 293	221 952	315 826	295 723	293 456	335 407	332 386	361 964	330 474	330 474
Puno	373 451	375 345	215 430	47 853	110 281	176 504	255 260	202 451	250 484	311 702	324 456	363 864	326 543	326 543
San Martín	53 786	50 814	31 546	21 505	33 715	35 659	36 026	37 966	41 861	50 735	51 553	55 591	55 840	55 840
Tacna	60 524	59 184	31 019	2 059	4 104	7 021	12 100	8 798	18 658	33 664	36 828	43 553	37 175	37 175
Tumbes	44 383	43 608	19 903	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

P/ Preliminar

Nota: - En el Callao y en los departamentos de Huancaavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Mediante Resolución Directoral N° 2883-2019-MTC/20, se autoriza la apertura de la Unidad de Peaje Quilca, ubicada en el km. 35+920 de la Vía Costanera, a partir de las 10:00 horas del día 15-11-2019.

- Mediante Resolución Directoral N° 592-2020-MTC/20, se suspende el cobro de los 24 peajes administrados por Proviás Nacional, a partir de las 00:00 horas del día 30-03-2020, por el plazo que dure el Estado de Emergencia Nacional a consecuencia del COVID-19.

- A partir del 1 de julio de 2020 se reanuda el cobro de peajes en las concesionarias viales según lo dispuesto en el Decreto Supremo N° 116-2020-PCM, publicado en el diario oficial El Peruano el día 26 de junio de 2020, que excluye del Estado de Emergencia Nacional a toda actividad directa o indirectamente relacionada con la Red Vial Nacional, Departamental o Vecinal.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 09. Perú: Flujo Vehicular Total, según unidades de peaje, 2020 - 2021
 (Unidades)

Unidades de Pago de Peaje	2020 P/												2021 P/
	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.
Total	7 322 668	7 152 704	4 476 340	1 398 368	2 331 816	3 355 729	4 480 359	4 422 552	4 786 051	5 660 680	5 707 771	6 013 200	6 039 985
Aguas Calientes*	35 414	36 542	20 741	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aguas Claras	29 099	26 661	18 114	13 679	14 324	14 588	20 819	21 445	21 827	26 776	26 727	29 709	31 824
Ambo*	105 321	95 025	66 435	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Atico*	68 045	69 262	43 347	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ayaviri*	53 286	50 820	29 359	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Camaná 6/	60 316	63 135	34 524	12 104	18 626	25 861	32 499	35 473	59 035	90 334	91 428	96 452	107 293
Cancas*	66 927	68 192	35 036	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Caracoto	228 336	227 326	125 324	38 802	93 396	141 479	197 056	147 690	184 266	229 537	243 905	273 051	252 292
Casaracra-Concesión	147 233	135 660	98 023	37 081	59 696	82 952	108 303	114 518	122 823	141 350	142 642	142 538	143 385
Cátac*	44 679	42 177	27 030	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ccasacancha (Huillque)	65 551	60 111	38 752	12 422	22 800	33 757	50 508	40 380	50 261	59 106	59 627	63 974	63 975
Chacacampa*	46 681	46 073	27 852	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chalhupapuquio (El Pedregal)*	79 679	73 957	50 604	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chicama	330 539	317 157	207 767	83 783	144 573	203 325	269 755	266 754	263 292	313 037	323 911	351 016	345 690
Chilca 1/	417 880	440 051	216 420	63 152	102 530	156 804	243 531	232 917	251 214	323 249	327 693	376 306	386 862
Chulucanas	86 264	77 004	49 992	8 635	16 865	58 204	82 759	83 996	80 787	87 731	86 119	90 485	82 887
Ciudad de Dios	39 057	40 410	21 573	10 765	14 907	20 331	19 134	18 768	22 793	30 150	30 511	31 838	32 368
Corcona-Concesión	234 449	218 086	153 243	58 675	92 703	126 966	168 718	172 755	186 872	215 765	221 626	225 071	223 180
Cruce Bayóvar 1/	46 413	44 914	28 517	13 165	24 521	36 454	39 573	39 432	38 425	47 768	48 921	49 866	47 283
Cuculí (Pomalca)*	49 660	43 765	27 316	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Desvío Olmos	43 983	41 017	30 186	11 404	20 360	25 580	37 421	39 365	43 073	47 818	46 961	49 836	50 004
Desvío Talara*	107 911	105 603	58 137	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
El Fiscal 6/	22 600	22 162	13 937	5 374	8 206	10 968	12 792	11 480	23 918	38 420	38 457	39 639	38 708
El Paraíso	346 473	344 458	224 736	96 909	162 496	223 734	291 198	283 257	293 566	333 643	333 301	368 706	370 709
Fortaleza	182 799	187 434	120 327	52 021	86 072	114 902	154 799	154 071	156 004	174 526	173 993	183 074	198 940
Huarmey	163 908	162 543	108 684	45 367	77 964	106 234	144 147	143 683	145 381	163 018	160 124	168 498	184 854
Huabaya 2/	21 471	19 075	14 751	5 434	7 396	7 066	14 476	14 710	15 341	19 367	20 430	21 479	19 470
Ica 1/	160 123	154 497	93 722	39 794	59 834	86 103	114 784	118 262	127 995	145 591	140 792	131 581	163 086
Ilave*	57 899	58 405	33 889	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ilo	58 751	54 213	30 223	8 363	12 540	16 773	24 131	20 447	27 337	34 877	36 627	38 822	37 841
Jahuay Chinchá 3/	184 398	180 414	114 436	43 222	68 063	100 632	136 702	136 670	146 735	168 788	174 317	177 725	191 602
Loma Larga Baja	13 445	11 522	7 859	2 928	3 862	5 939	9 959	11 348	12 358	15 109	15 072	15 027	14 766
Lunahuaná*	51 260	50 367	33 986	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Macusani	16 920	16 643	13 658	5 589	10 820	13 805	19 048	17 842	17 724	25 060	26 256	32 378	25 792
Marcona	43 091	42 861	24 988	4 544	7 173	14 168	25 360	24 754	26 937	32 365	31 426	33 808	33 984
Matarani Concesión	120 373	131 314	57 645	15 588	26 687	32 834	42 799	45 359	60 007	70 591	71 293	82 929	81 771
Menocucho (Quirihuac)	73 389	68 508	44 430	14 153	22 725	30 945	46 758	52 482	50 022	69 597	71 199	75 153	67 622
Montalvo 6/	25 593	24 769	15 595	6 057	9 542	12 921	15 183	13 715	26 633	43 941	43 064	43 486	43 203
Mórrope 1/	53 297	50 197	34 126	15 756	25 818	39 652	46 955	46 861	46 877	57 385	58 234	56 933	56 682
Moyobamba	17 160	17 290	11 356	13 370	15 752	25 714	13 391	12 970	14 813	16 524	15 913	15 741	15 355
Nasca*	146 200	145 931	95 084	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pacanguilla	189 036	180 473	119 886	51 542	75 988	105 279	168 680	163 340	164 068	182 244	187 261	194 646	195 820
Pacra*	42 497	47 098	29 724	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Paíta	112 260	105 120	66 029	9 742	16 248	72 979	107 308	105 938	114 183	125 973	123 809	129 121	118 006
Pampa Cuéllar	32 104	33 617	20 936	5 790	8 253	11 113	18 756	15 926	23 097	29 135	28 770	28 820	28 031
Pampa Galera	24 871	25 021	17 915	6 012	10 315	16 215	22 240	22 818	25 600	28 557	27 803	25 594	29 089
Pampamarca (Chalhuanca)	18 172	18 096	13 223	4 588	7 411	12 146	16 592	17 503	19 202	20 321	19 980	18 323	21 460
Patahuasi	125 167	123 884	78 733	24 993	46 108	71 025	88 508	91 904	112 339	136 230	136 808	136 942	129 475
Pedro Ruiz 3/	20 617	19 004	12 518	9 187	23 853	9 000	14 394	14 594	15 338	18 598	19 296	20 908	22 317

Continúa...

Anexo 09. Perú: Flujo Vehicular Total, según unidades de peaje, 2020-2021
 (Unidades)

Unidades de Pago de Peaje	2020 P/												Conclusión. 2021 P/
	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.
Pichirhua (Casinchihua)	36 629	34 310	24 918	8 595	14 313	21 557	33 426	33 683	38 156	41 457	42 966	43 441	42 724
Piura Sullana 1/	243 720	229 769	142 379	57 298	93 256	154 569	210 431	205 540	212 295	250 091	253 801	269 410	242 104
Planchón	26 250	22 428	15 702	4 718	9 197	12 226	18 937	21 262	23 449	28 127	27 276	29 964	26 308
Pomahuaca (Pucará)	40 957	38 370	28 256	10 963	18 256	23 664	34 758	37 151	41 964	44 097	43 100	46 013	46 319
Pongo	35 029	33 811	22 619	16 535	26 532	18 582	25 994	28 366	33 076	37 703	37 311	38 374	37 432
Pozo Redondo*	51 349	49 834	27 531	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Punta Perdida*	9 746	9 379	7 034	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Quilca 4/ *	25 532	28 556	14 028	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Quiulla-Concesión	126 897	119 920	77 520	23 023	43 359	61 572	80 516	83 167	95 445	111 046	114 318	118 943	114 042
Rumichaca*	27 800	32 118	19 810	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
San Antón	39 264	37 274	25 874	11 260	20 084	30 221	37 203	34 038	38 685	47 607	46 404	52 331	45 524
San Gabán	17 691	17 974	12 572	5 244	8 441	11 042	15 126	15 024	17 738	20 857	20 954	23 705	19 891
San Lorenzo	10 458	8 753	5 817	1 893	3 404	4 262	7 177	8 175	11 685	12 846	11 469	12 050	9 697
San Nicolás 5/	51 682	40 892	25 296	8 952	13 508	20 095	28 831	31 676	31 257	34 053	34 790	36 619	34 992
Santa Lucía	73 176	76 626	47 028	12 652	21 222	42 748	59 447	58 116	66 750	82 356	80 172	84 676	80 215
Saylla*	78 446	72 661	43 552	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Serpentín de Pasamayo	154 971	149 862	124 337	94 864	121 912	152 803	163 184	165 981	165 684	175 690	177 243	171 330	176 790
Sicuyani*	15 434	14 960	10 617	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Socos*	45 026	50 692	31 020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tambogrande*	88 012	77 815	44 782	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tomasiri 6/	33 275	30 739	18 838	5 391	8 491	11 498	16 381	12 343	24 579	43 665	47 569	54 319	47 573
Tunán*	55 962	53 590	34 374	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uchumayo-Concesión	271 934	273 617	172 100	77 210	116 513	166 859	164 071	169 594	199 156	230 698	230 075	249 982	241 368
Unión Progreso	38 972	35 916	24 905	6 551	13 727	19 751	32 596	36 901	42 318	50 193	48 552	48 579	44 671
Utcubamba (Bagua) 1/	35 459	32 185	20 207	11 520	18 757	14 649	23 354	25 062	29 321	36 019	36 575	40 118	40 876
Variante de Pasamayo	411 337	409 175	228 542	55 007	118 468	186 307	280 675	270 449	285 461	342 381	354 713	405 156	405 330
Vesique	211 794	205 591	136 924	56 389	92 738	123 280	172 262	174 362	180 029	206 049	202 109	215 337	229 346
Virú	280 519	274 418	181 591	80 313	151 211	213 596	256 954	258 235	258 860	303 264	294 078	253 378	299 157
Yauca*	74 750	73 605	47 479	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

P/ Preliminar.

(*) Mediante Resolución Directoral N° 592-2020-MTC/20, se suspende el cobro de los 24 peajes administrados por Provias Nacional, a partir de las 00:00 horas del día 30-03-2020, por el plazo que dure el Estado de Emergencia Nacional a consecuencia del COVID-19.

Nota: A partir del 1 de julio de 2020 se reanuda el cobro de peajes en las concesionarias viales según lo dispuesto en el Decreto Supremo N° 116-2020-PCM, publicado en el diario oficial El Peruano el día 26 de junio de 2020, que excluye del Estado de Emergencia Nacional a toda actividad directa o indirectamente relacionada con la Red Vial Nacional, Departamental o Vecinal.

1/ Sólo incluye las salidas de tráfico vehicular.

2/ Con fecha 21 de marzo de 2018, el Tramo Vial Chancay-Acos, administrado por el Consorcio Concesión Chancay Acos, inició operaciones en la unidad de peaje Huataya.

3/ Sólo incluye entradas de tráfico vehicular.

4/ Mediante Resolución Directoral N° 2883-2019-MTC/20, se autoriza la apertura de la Unidad de Peaje Quilca, ubicada en el km. 35+920 de la Vía Costanera, a partir de las 10:00 horas del día 15-11-2019.

5/ Inició operaciones en noviembre 2019.

6/ A partir del 16 de setiembre de 2020, incluye entradas y salidas.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Ficha Técnica

1. Objetivo

Contar con un índice confiable y oportuno, que permita realizar estudios de manera mensual sobre la evolución y el comportamiento del Flujo Vehicular a nivel nacional.

2. Cobertura Nacional

3. Periodicidad Mensual

4. Periodo base

A partir de mayo 2016 el Índice Nacional de Flujo Vehicular es calculado con el periodo base Año 2007 = 100,0 que incorpora el flujo vehicular de vehículos ligeros y pesados que transitan a través de las 67 unidades de pago de peaje.

5. Ponderaciones

Tipo de Vehículo	Ponderación (2007 = 100,0)
Vehículos Pesados	55,6
Vehículos Ligeros	44,4
Total	100,0

6. Universo

Parque automotor de vehículos que se registran en las unidades de pago de peaje, medido a través de entradas y/o salidas, teniendo siempre como referencia un punto fijo: LIMA.

7. Informante

La información mensual es proporcionada por el Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional (PROVIAS Nacional) y el Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público (OSITRAN).

8. Variables de seguimiento

Las variables principales son: el número total de vehículos en circulación, movimiento o flujo vehicular explicado en entradas y salidas, tipo de vehículo, número de ejes, punto de control, origen y destino.

9. Tratamiento de la información

Se cuantifican los movimientos o flujos vehiculares donde se registran las entradas y salidas de vehículos de carga y ligeros que se identifican a través de los puntos de control en las unidades de pago de peaje.