

Flujo Vehicular por Unidades de Peaje

Noviembre 2017

INFORME TÉCNICO
N° 01 - ENERO 2018

El Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI) conjuntamente con el Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional – PROVIAS Nacional, ponen a disposición de los usuarios en general, el documento “**Flujo Vehicular por Unidades de Peaje**”, el cual registra los movimientos de entradas y salidas del tráfico vehicular nacional, tanto de carga como ligeros.

Esta información es importante no sólo para fines de planeamiento y política de transportes, sino también para registrar la actividad y el desarrollo económico de las regiones, según su afluencia vehicular.

El Instituto Nacional de Estadística e Informática expresa su reconocimiento a PROVIAS Nacional que con la información, contribuye a la elaboración y difusión del presente Boletín.

En noviembre 2017, el Índice Nacional del Flujo Vehicular en las unidades de peaje, aumentó en 2,9%.

Variable	Ponderación (Año Base 2007=100,0)	Var.% 2017/2016 Noviembre
Índice Nacional del Flujo Vehicular	100,0	2,9
Índice del Flujo de Vehículos Pesados	55,6	2,7
Índice del Flujo de Vehículos Pesados de Carga (3 a 7 ejes)	33,2	2,6
Índice del Flujo de Vehículos Ligeros	44,4	3,0

El Índice Nacional del Flujo Vehicular, que registra el tráfico de vehículos ligeros y pesados en las garitas de peaje, en noviembre 2017, creció en 2,9% comparado con similar mes de 2016, explicado por el mayor flujo de vehículos pesados, que se incrementó en 2,7%, influenciado por el flujo de vehículos pesados de 3 a 7 ejes que subió en 2,6%. Igualmente, el flujo de vehículos ligeros se elevó en 3,0%.

En los últimos doce meses (diciembre 2016 - noviembre 2017), el Índice Nacional del Flujo Vehicular acumuló un crecimiento de 2,3%.

Créditos

Jefe(e) del INEI

Econ. Francisco Costa Aponte

Dr. Anibal Sánchez Aguilar
Subjefe de Estadística

Elsa Jáuregui Laveriano
Directora Técnica de
Estadísticas Departamentales

Investigadora
Diana Reyna Motta

CUADRO N° 01

Perú: Índice Nacional del Flujo Vehicular, 2015 - 2017
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2015	2016 P/	2017 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	184,9	201,5	211,7	5,1	8,7
Feb.	171,4	191,5	191,0	-0,3	7,7
Mar.	166,2	189,1	173,4	-8,3	5,8
Abr.	163,1	172,6	174,1	0,8	5,4
May.	163,2	176,3	181,6	3,0	5,0
Jun.	156,5	172,3	180,7	4,9	4,6
Jul.	177,8	200,5	206,3	2,9	3,8
Ago.	180,8	195,1	201,0	3,0	3,4
Set.	166,7	179,7	185,0	2,9	3,0
Oct.	179,0	190,2	195,1	2,6	2,7
Nov.	171,6	186,3	191,7	2,9	2,3
Dic.	194,4	209,8			
Promedio	173,0	188,7			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior

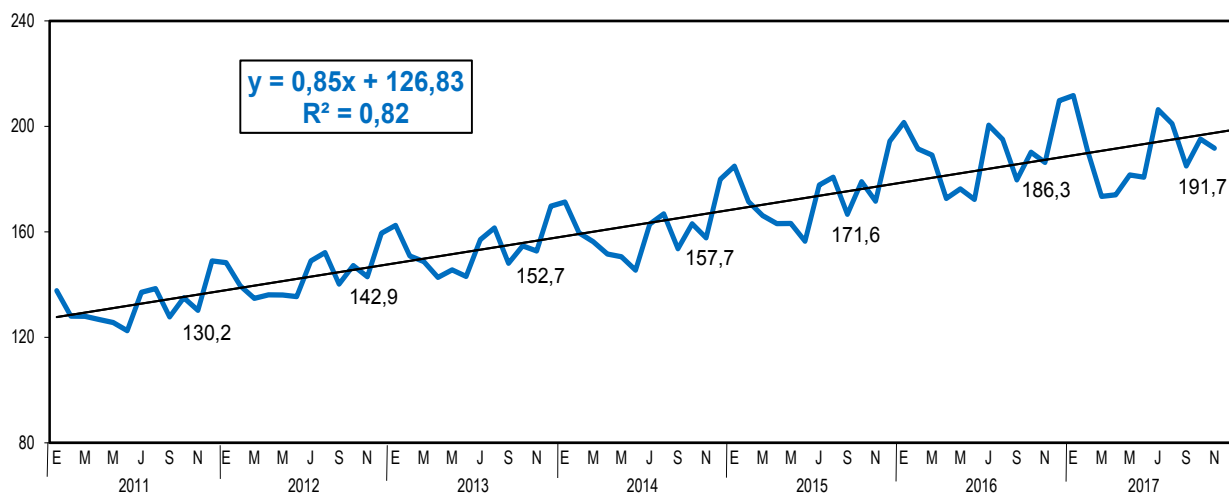
Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice Nacional del Flujo Vehicular con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

GRÁFICO Nº 01

Perú: Índice Nacional del Flujo Vehicular, 2011 - 2017
(Año Base 2007 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El índice de flujo de vehículos pesados en las unidades de peaje, en noviembre 2017, se expandió en 2,7%.

CUADRO Nº 02

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2015 - 2017
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2015	2016 P/	2017 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	147,1	157,0	159,0	1,2	4,9
Feb.	134,6	147,9	146,2	-1,2	4,0
Mar.	140,6	151,2	136,3	-9,8	2,6
Abr.	134,9	147,7	139,4	-5,6	1,4
May.	140,4	149,9	154,9	3,4	1,1
Jun.	138,2	144,6	150,0	3,8	1,1
Jul.	144,8	152,9	157,2	2,8	0,9
Ago.	152,7	158,3	162,8	2,9	0,8
Set.	148,2	153,1	157,8	3,1	0,8
Oct.	156,6	159,0	162,9	2,4	0,9
Nov.	154,1	156,4	160,6	2,7	1,0
Dic.	157,1	166,0			
Promedio	145,8	153,7			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Pesados con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

10,9%), *Piura* (Piura-Sullana 10,0%, Loma Larga Baja 4,2%), *La Libertad* (Virú 7,6%), *Tumbes* (Cancas 7,6%), *Áncash* (Catac 5,1%, Huarmey 3,0%), *Lambayeque* (Cuculí 3,6%, Desvío Olmos 2,4%) y *Amazonas* (Pedro Ruiz 0,5%, Utcubamba 0,3%).

En **el sur**, *Ica* (Marcona 42,6%, Pacra 13,6%, Nasca 9,1%, Jahuay Chíncha 7,4%), *Ayacucho* (Pampa Galera 28,5%, Socos 15,3%, Rumichaca 9,6%), *Apurímac* (Pampamarca 18,0%, Pichirhua 13,0%), *Tacna* (Pozo Redondo 11,7%), *Arequipa* (Yauca 9,8%, Uchumayo-Concesión 9,3%, Atico 8,7%), *Cusco* (Ccasacancha 8,4%, Saylla 5,4%) y *Puno* (Santa Lucía 3,6%, Caracoto 2,6%).

En **el centro**, creció en *Lima* (Variante de Pasamayo 51,4%, Lunahuaná 26,4%, Tunán 5,2%, Fortaleza 5,1%, Corcona 2,9%, El Paraíso 2,5%) y *Junín* (Casaraca 7,0%, Quiulla 1,7%, Chalhupapuquio-El Pedregal 1,3%).

Este resultado se sustentó en el buen comportamiento de los sectores Construcción (5,3%), Minería e Hidrocarburos (3,6%), Comercio (1,7%) y Agropecuario (0,9%), entre los más destacados.

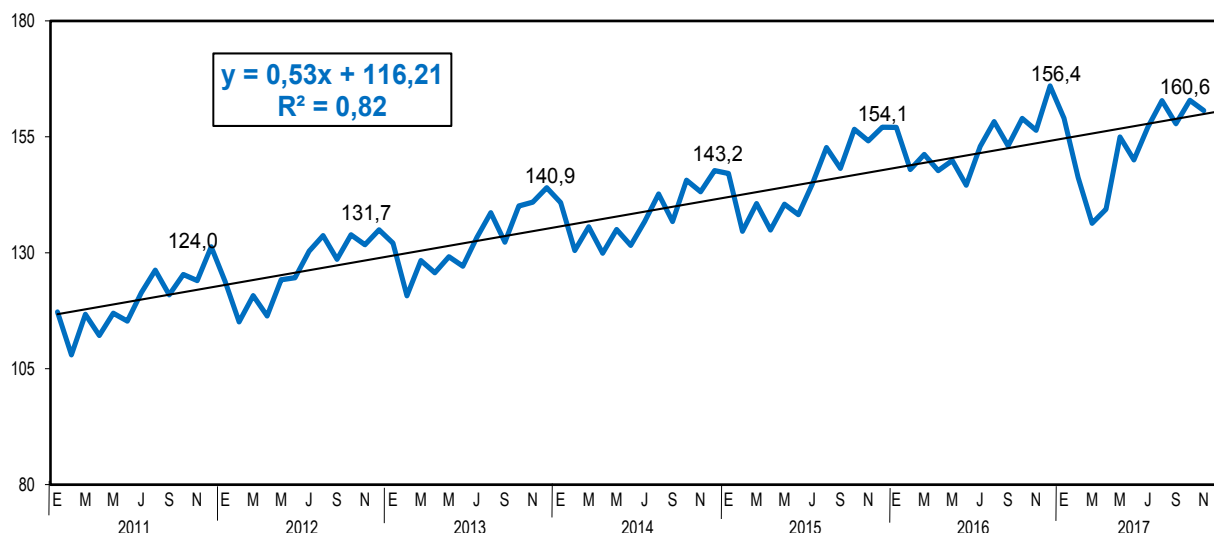
En los últimos doce meses (diciembre 2016 - noviembre 2017), el índice del flujo de vehículos pesados aumentó en 1,0%.

El índice de flujo de vehículos pesados en noviembre 2017, fue superior en 2,7%, respecto a igual mes de 2016.

Este comportamiento fue el resultado del mayor tránsito de vehículos pesados en las siguientes unidades de peaje: **al norte**, *Cajamarca* (Pomahuaca-Pucará 18,6%), *San Martín* (Pongo

GRÁFICO Nº 02

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2011 - 2017
(Año Base 2007 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En noviembre 2017, el índice de flujo de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes, creció en 2,6%.

CUADRO Nº 03

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2015 - 2017
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2015	2016 P/	2017 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	167,8	183,8	187,7	2,1	5,9
Feb.	153,6	171,1	173,4	1,4	5,2
Mar.	162,5	175,9	156,6	-11,0	3,5
Abr.	155,5	172,7	167,3	-3,2	2,4
May.	162,7	174,6	182,6	4,6	2,2
Jun.	160,2	168,6	178,2	5,7	2,3
Jul.	167,7	179,4	184,2	2,7	1,9
Ago.	177,7	185,4	193,0	4,1	1,9
Set.	171,8	180,1	182,7	1,5	1,7
Oct.	182,5	186,3	192,2	3,2	1,8
Nov.	180,0	184,6	189,5	2,6	1,8
Dic.	183,4	196,3			
Promedio	168,8	179,9			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

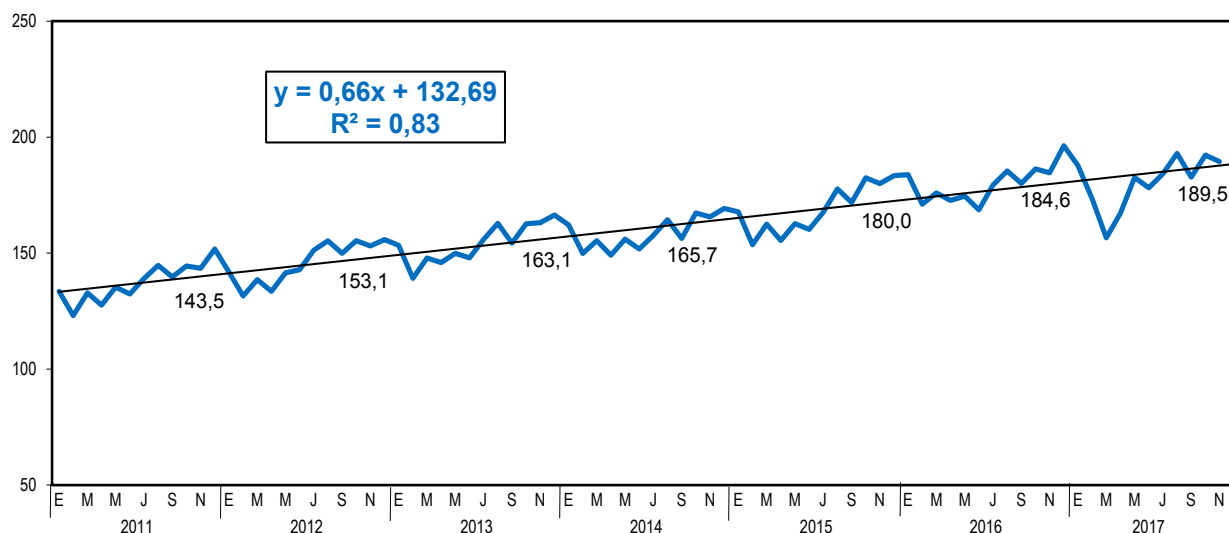
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En noviembre 2017, el índice de flujo de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes, subió en 2,6%, en referencia a igual mes de 2016, sustentado en el mayor flujo de vehículos de carga, tales como tráileres, semitráileres y camiones pesados de carga de 3 ejes (4,7%), 4 ejes (0,4%), 5 ejes (1,1%), 6 ejes (1,8%) y 7 ejes (4,5%).

En los últimos doce meses (diciembre 2016-noviembre 2017), el índice de flujo de vehículos pesados de 3 a 7 ejes se expandió en 1,8%.

GRÁFICO Nº 03

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2011 - 2017
(Año Base 2007 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El flujo de vehículos ligeros por las unidades de peaje, en noviembre 2017, subió en 3,0%.

CUADRO Nº 04

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2015 - 2017
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2015	2016 P/	2017 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	232,4	257,3	277,9	8,0	12,1
Feb.	217,6	246,1	247,2	0,4	10,9
Mar.	198,3	236,6	220,0	-7,0	8,6
Abr.	198,6	203,9	217,5	6,7	8,9
May.	191,8	209,4	215,0	2,7	8,4
Jun.	179,4	207,1	219,2	5,9	7,7
Jul.	219,1	260,1	268,1	3,0	6,3
Ago.	216,0	241,3	248,9	3,2	5,6
Set.	189,9	213,1	219,0	2,8	4,9
Oct.	207,1	229,4	235,7	2,7	4,3
Nov.	193,5	223,9	230,7	3,0	3,4
Dic.	241,2	264,7			
Promedio	207,1	232,7			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Ligeros con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Baja 10,5%, Tambogrande 1,8%), *Lambayeque* (Cuculí 10,1%, Desvío Olmos 2,2%), *Amazonas* (Utcubamba 9,7%, Pedro Ruiz 4,4%), *La Libertad* (Virú 3,4%), *San Martín* (Aguas Claras 1,9%, Pongo 0,7%) y *Cajamarca* (Pomahuaca-Pucará 1,6%).

En **el sur**, fue mayor en *Puno* (Sicuyani 14,0%, Caracoto 13,9%, Santa Lucía 11,2%, Ilave 7,8%, Ayaviri 5,6%), *Cusco* (Saylla 12,4%, Aguas Calientes 5,1%, Ccasacancha 2,3%), *Ica* (Nasca 9,5%, Pacra 1,9%, Jahuay Chíncha 1,5%, Marcona 0,2%), *Ayacucho* (Socos 7,0%, Pampa Galera 3,7%), *Moquegua* (Ilo 4,9%), *Arequipa* (Patahuasi 4,6%, Atico 4,4%, Yauca 1,2%) y *Apurímac* (Pichirhua 3,6%).

En **el centro**, se elevó en *Lima* (Serpentín de Pasamayo 4,8%) y *Junín* (Chalhuapuquio - El Pedregal 2,1%, Quiulla 0,5%).

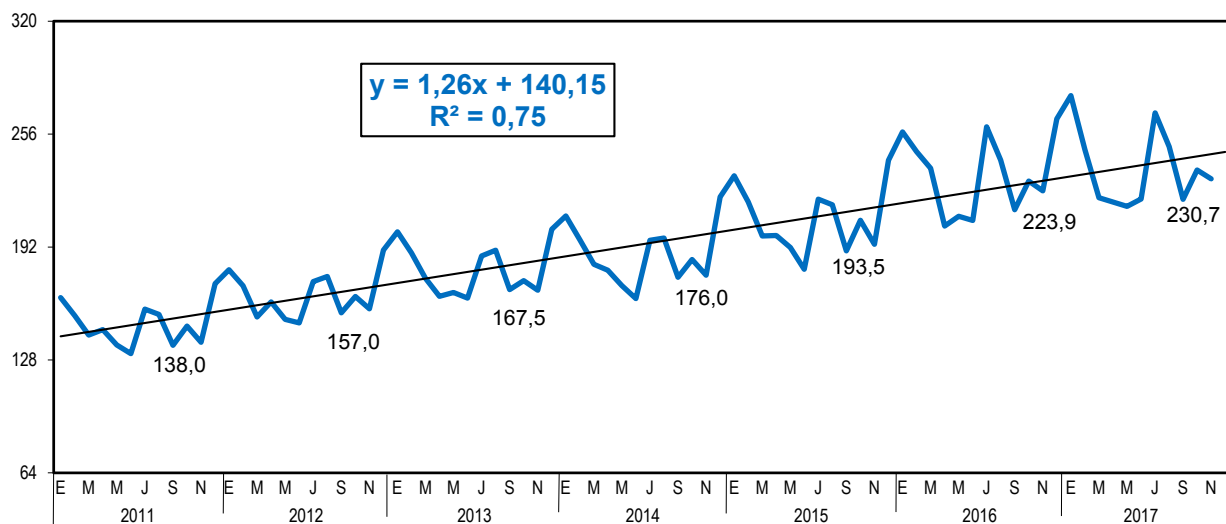
En los últimos doce meses (diciembre 2016 - noviembre 2017), el índice del flujo de vehículos ligeros se expandió en 3,4%.

En noviembre de 2017, el índice de flujo de vehículos ligeros, se incrementó en 3,0%, respecto a similar mes de 2016.

Este comportamiento favorable fue sustentado por el mayor tránsito de vehículos ligeros en las siguientes unidades de peaje: **al norte**, *Piura* (Paita 17,7%, Chulucanas 16,7%, Loma Larga

GRÁFICO Nº 04

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2011 - 2017
(Año Base 2007 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Comportamiento del Flujo Vehicular, por ámbito geográfico, Noviembre 2017

El flujo vehicular total, en Lima, creció en 3,0%. Asimismo, en el interior del Perú se incrementó en 2,8%.

CUADRO Nº 05

Lima: Índice del Flujo Vehicular Total, 2015 - 2017
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2015	2016 P/	2017 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	183,7	212,8	215,8	1,4	11,7
Feb.	172,0	196,5	195,7	-0,4	10,3
Mar.	160,8	203,1	192,3	-5,3	7,5
Abr.	163,1	165,1	190,5	15,4	8,7
May.	156,7	172,6	182,6	5,8	8,3
Jun.	146,3	162,4	172,1	6,0	7,9
Jul.	172,6	199,2	211,5	6,2	7,2
Ago.	164,7	186,7	196,1	5,0	6,5
Set.	150,0	169,5	177,4	4,7	5,9
Oct.	168,0	182,6	188,0	2,9	5,5
Nov.	155,8	183,1	188,7	3,0	4,4
Dic.	185,3	206,2			
Promedio	164,9	186,6			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 06

Interior del país: Índice del Flujo Vehicular Total^{1/}, 2015 - 2017
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2015	2016 P/	2017 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	185,3	197,9	210,4	6,3	7,8
Feb.	171,3	189,9	189,5	-0,2	6,9
Mar.	167,9	184,6	167,4	-9,3	5,3
Abr.	163,1	175,1	168,8	-3,6	4,4
May.	165,3	177,5	181,3	2,1	4,0
Jun.	159,7	175,5	183,5	4,6	3,6
Jul.	179,5	200,9	204,7	1,9	2,8
Ago.	185,9	197,8	202,6	2,4	2,4
Set.	172,0	183,0	187,4	2,4	2,1
Oct.	182,6	192,6	197,5	2,5	1,9
Nov.	176,7	187,4	192,7	2,8	1,6
Dic.	197,3	210,9			
Promedio	175,6	189,4			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En Lima, el flujo de vehículos pesados, aumentó en 4,6%. Igualmente, en el interior del país fue superior en 2,1%.

CUADRO Nº 07

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2015 - 2017
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2015	2016 P/	2017 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	129,3	153,3	153,5	0,2	10,3
Feb.	122,3	139,1	140,1	0,7	9,2
Mar.	128,3	144,9	135,5	-6,5	7,5
Abr.	126,4	141,2	142,6	1,0	6,6
May.	128,4	142,5	150,6	5,6	6,2
Jun.	126,3	138,3	146,0	5,5	5,9
Jul.	131,9	145,8	154,1	5,7	5,5
Ago.	135,4	150,6	157,4	4,5	5,0
Set.	130,1	144,5	149,8	3,7	4,4
Oct.	137,6	149,5	155,2	3,8	4,0
Nov.	134,6	147,3	154,1	4,6	3,6
Dic.	136,6	157,6			
Promedio	130,6	146,2			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 08

Interior del país: Índice del Flujo de Vehículos Pesados^{1/}, 2015 - 2017
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2015	2016 P/	2017 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	153,1	158,3	160,8	1,6	3,3
Feb.	138,8	150,9	148,3	-1,8	2,5
Mar.	144,7	153,3	136,6	-10,9	1,1
Abr.	137,8	149,9	138,3	-7,8	-0,2
May.	144,5	152,4	156,4	2,7	-0,4
Jun.	142,2	146,7	151,4	3,2	-0,4
Jul.	149,2	155,3	158,2	1,8	-0,5
Ago.	158,5	160,9	164,6	2,3	-0,5
Set.	154,3	156,0	160,5	2,9	-0,3
Oct.	163,1	162,2	165,4	2,0	-0,1
Nov.	160,8	159,5	162,9	2,1	0,2
Dic.	164,0	168,8			
Promedio	150,9	156,2			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El flujo de vehículos ligeros, en Lima, se expandió en 1,7%. También, en el interior del Perú se elevó en 3,5%.

CUADRO Nº 09

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2015 - 2017
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2015	2016 P/	2017 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	258,5	294,5	301,3	2,3	12,9
Feb.	240,2	275,3	272,0	-1,2	11,2
Mar.	205,4	283,2	270,4	-4,5	7,6
Abr.	213,6	197,9	256,3	29,5	10,4
May.	195,6	213,9	226,7	6,0	10,1
Jun.	173,7	195,4	208,0	6,4	9,7
Jul.	228,5	272,6	290,3	6,5	8,6
Ago.	204,9	236,3	249,2	5,5	7,8
Set.	177,4	203,8	215,3	5,7	7,2
Oct.	209,8	228,1	233,0	2,2	6,7
Nov.	185,0	232,3	236,3	1,7	5,1
Dic.	252,1	273,0			
Promedio	212,0	242,2			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 10

Interior del país: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros^{1/}, 2015 - 2017
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2015	2016 P/	2017 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	224,5	246,1	270,8	10,1	11,9
Feb.	210,9	237,3	239,7	1,0	10,8
Mar.	196,1	222,7	204,8	-8,0	8,9
Abr.	194,0	205,7	205,9	0,1	8,4
May.	190,6	208,1	211,5	1,7	7,8
Jun.	181,1	210,6	222,6	5,7	7,1
Jul.	216,3	256,4	261,4	1,9	5,6
Ago.	219,3	242,7	248,8	2,5	4,9
Set.	193,6	215,9	220,1	1,9	4,2
Oct.	206,3	229,8	236,5	2,9	3,6
Nov.	196,1	221,3	229,0	3,5	2,9
Dic.	238,0	262,2			
Promedio	205,6	229,9			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Nota: - Para el cálculo del índice del flujo vehicular del departamento de Lima, se consideran las siguientes unidades de peaje: Chilca (Prov. Cañete), Corcona (Prov. Huarochiri), El Paraíso (Prov. Huaura), Lunahuaná (Prov. Cañete), Serpentin de Pasamayo (Prov. Lima), Tunán (Prov. Barranca) y Variante de Pasamayo (Prov. Lima).
- En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Anexo 01. Perú: Flujo Vehicular, según departamento, 2016 - 2017

(Unidades)

Departamento	2016 P/				2017 P/									
	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ag.	Set.	Oct.	Nov.	
Total	5 594 636	6 283 718	6 305 623	5 727 953	4 626 164	3 851 927	4 490 511	4 581 737	5 412 678	5 333 306	5 024 434	5 359 967	5 243 273	
Amazonas	45 510	52 456	51 526	44 583	43 337	43 901	47 542	47 760	53 872	55 961	51 016	50 476	47 904	
Áncash	393 041	454 055	470 905	412 438	200 494	-	324	53 022	189 481	184 958	166 687	170 109	162 971	
Apurímac	43 089	47 026	46 367	42 193	43 689	42 747	46 117	45 643	67 250	53 769	49 193	49 299	47 113	
Arequipa	536 846	591 964	612 572	632 649	547 650	525 127	531 040	511 332	507 700	523 736	468 963	560 542	556 194	
Ayacucho	75 395	84 550	80 877	81 583	52 885	20 332	81 038	79 654	105 780	95 108	86 635	88 414	83 639	
Cajamarca	34 467	39 344	39 076	32 483	25 559	26 811	33 009	36 092	38 951	39 684	37 478	43 477	38 840	
Cusco	143 961	157 274	157 532	142 287	151 608	147 567	151 247	149 198	182 165	168 348	163 573	155 188	152 094	
Huánuco	84 291	93 004	88 714	77 332	78 222	84 246	87 848	83 958	91 443	91 831	85 759	89 494	86 450	
Ica	410 417	447 630	451 520	426 537	398 193	431 819	403 974	405 512	462 074	466 690	433 544	451 790	441 577	
Junín	346 964	378 705	374 477	328 257	337 701	363 180	381 176	363 544	438 144	401 554	350 243	358 862	349 987	
La Libertad	506 880	582 333	541 893	495 672	272 486	-	197 601	196 275	218 790	233 157	362 249	500 092	502 178	
Lambayeque	219 749	247 398	244 451	200 789	143 909	28 831	114 856	116 723	125 959	130 838	120 881	123 662	121 896	
Lima	1 414 815	1 593 168	1 666 864	1 511 450	1 210 987	1 272 531	1 226 914	1 273 640	1 616 562	1 510 461	1 366 256	1 417 285	1 387 937	
Madre de Dios	69 415	73 087	69 655	62 857	68 783	67 333	68 729	68 434	58 383	76 698	74 062	75 695	58 509	
Moquegua	81 599	88 484	92 653	91 246	84 459	81 321	81 994	76 418	84 635	88 886	81 333	80 888	80 374	
Piura	561 076	633 837	622 922	500 827	336 087	130 418	378 186	439 880	474 006	480 439	465 525	483 390	487 584	
Puno	411 289	473 471	448 142	421 696	430 760	416 868	442 702	421 105	475 200	491 773	452 816	457 248	444 683	
San Martín	102 257	115 447	110 669	99 865	103 869	103 936	109 729	110 435	104 447	114 666	95 087	90 412	80 510	
Tacna	64 156	76 030	76 169	74 396	70 094	64 702	64 780	63 210	69 081	70 766	68 373	66 377	66 304	
Tumbes	49 419	54 455	58 639	48 813	25 392	257	41 705	39 902	48 755	53 983	44 761	47 267	46 529	

P/ Preliminar

Nota: - En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Mediante Resolución Directorial N° 470-2017-MTC/20, se amplía la suspensión del cobro de peajes de la unidad Desvío de Talara, debido a que se requiere un tiempo adicional para la recuperación del tramo donde hay una pérdida de plataforma total y parcial por los efectos del fenómeno El Niño Costero, hasta lograr una transición normal y evitar quejas y protestas de los usuarios de la vía, contra posibles atentados a la unidad de peaje.

- Por R.D. N° 760-2013-MTC/20 del 20 de agosto de 2013, se decreta la desactivación definitiva de la unidad de peaje de Chullquí (Huánuco).

- Por R.D. N° 553-2016-MTC/20 del 08 de setiembre de 2016, se autoriza la reapertura de la unidad de peaje de Ambo (Huánuco).

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Anexo 02. Perú: Flujo Vehicular de vehículos ligeros, según departamento, 2016 - 2017

(Unidades)

Departamento	2016 P/				2017 P/								
	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.
Total	3 015 215	3 556 162	3 702 083	3 322 674	2 617 967	2 209 228	2 459 189	2 516 724	3 131 349	2 952 136	2 681 852	2 822 304	2 738 214
Amazonas	29 041	34 977	34 342	28 942	29 013	28 778	30 516	30 375	36 371	36 917	33 377	32 570	31 431
Áncash	174 278	216 042	240 480	202 512	97 170	-	92	25 869	79 787	70 263	58 949	59 390	53 054
Apurímac	20 613	23 198	23 679	20 876	20 850	21 187	22 275	22 412	27 694	25 933	22 442	22 347	21 180
Arequipa	199 477	244 711	295 133	317 445	225 776	213 559	203 547	192 199	219 236	208 808	172 901	206 061	201 866
Ayacucho	37 301	42 827	41 448	43 079	25 788	7 200	39 791	39 292	54 506	48 259	42 485	41 965	38 787
Cajamarca	11 954	15 811	15 388	11 546	9 510	9 166	11 340	12 602	14 852	15 313	12 178	12 521	12 140
Cusco	79 444	90 024	92 859	83 730	86 688	86 217	84 711	83 571	94 764	95 265	93 130	85 602	84 949
Huánuco	47 924	56 415	52 928	44 035	45 190	48 425	51 109	48 624	55 500	54 008	49 478	51 331	49 211
Ica	195 998	223 237	239 108	223 107	193 507	222 222	194 373	195 567	252 055	228 315	204 196	215 817	205 914
Junín	200 269	230 289	226 647	193 955	205 514	217 758	226 897	214 672	282 916	243 332	201 854	204 469	199 296
La Libertad	258 346	316 221	287 984	269 557	142 548	-	94 231	102 454	114 677	118 744	183 937	243 754	242 741
Lambayeque	138 798	162 044	157 880	126 345	93 026	9 867	52 922	56 169	63 884	65 872	59 017	59 415	58 808
Lima	755 995	888 282	980 308	884 913	690 498	753 205	658 708	674 676	936 140	808 864	699 496	729 512	703 335
Madre de Dios	53 948	58 824	57 630	50 522	53 983	52 845	53 084	52 988	45 479	58 727	56 117	57 037	45 585
Moquegua	52 387	59 013	65 938	65 103	57 657	54 337	54 855	51 398	59 658	60 678	55 470	54 242	54 213
Piura	349 456	406 145	414 357	315 846	213 865	87 851	238 248	288 319	319 402	318 960	302 937	315 384	315 341
Puno	261 688	314 222	300 498	283 923	287 483	276 691	295 586	280 532	318 904	330 658	296 311	299 947	295 082
San Martín	72 420	84 195	79 675	70 772	74 838	74 059	77 741	78 096	74 901	79 013	62 781	58 400	52 902
Tacna	43 938	54 000	55 751	54 251	48 949	45 719	44 378	43 327	49 044	48 727	47 241	44 631	44 658
Tumbes	31 940	35 685	40 050	32 215	16 114	142	24 785	23 582	31 579	35 480	27 555	27 909	27 721

P/ Preliminar

Nota: - En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Mediante Resolución Directorial N° 470-2017-MTC/20, se amplía la suspensión del cobro de peajes de la unidad Desvío de Talara, debido a que se requiere un tiempo adicional para la recuperación del tramo donde hay una pérdida de plataforma total y parcial por los efectos del fenómeno El Niño Costero, hasta lograr una transitoriedad normal y evitar quejas y protestas de los usuarios de la vía, contra posibles atentados a la unidad de peaje.

- Por R.D. N° 760-2013-MTC/20 del 20 de agosto de 2013, se decreta la desactivación definitiva de la unidad de peaje de Chuliqui (Huánuco).

- Por R.D. N° 553-2016-MTC/20 del 08 de setiembre de 2016, se autoriza la reapertura de la unidad de peaje de Ambo (Huánuco).

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Anexo 03. Perú: Flujo Vehicular de vehículos pesados en las unidades de peaje, según departamento, 2016 - 2017

Departamento	2016 P/				2017 P/									
	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ag.	Sep.	Oct.	Nov.	
Total	2 579 421	2 727 556	2 603 540	2 405 279	2 008 197	1 642 699	2 031 322	2 065 013	2 281 329	2 381 170	2 342 582	2 537 663	2 505 059	
Amazonas	16 469	17 479	17 184	15 641	14 324	15 123	17 026	17 385	17 501	19 044	17 639	17 906	16 473	
Áncash	218 763	238 013	230 425	209 926	103 324	-	232	27 153	109 694	114 695	107 738	110 719	109 917	
Apurímac	22 476	23 828	22 688	21 317	22 839	21 560	23 842	23 231	39 556	27 836	26 751	26 952	25 933	
Arequipa	337 369	347 253	317 439	315 204	321 874	311 568	327 493	319 133	288 464	314 928	296 062	354 481	354 328	
Ayacucho	38 094	41 723	39 429	38 504	27 097	13 132	41 247	40 362	51 274	46 849	44 150	46 449	44 852	
Cajamarca	22 513	23 533	23 688	20 937	16 049	17 645	21 669	23 490	24 099	24 371	25 300	30 956	26 700	
Cusco	64 517	67 250	64 673	58 557	64 920	61 350	66 536	65 627	87 401	73 083	70 443	69 586	67 145	
Huánuco	36 367	36 589	35 786	33 297	33 032	35 821	36 739	35 334	35 943	37 823	36 281	38 163	37 239	
Ica	214 419	224 393	212 412	203 430	204 686	209 597	209 601	209 945	210 019	238 375	229 348	235 973	235 663	
Junín	146 695	148 416	147 830	134 302	132 187	145 422	154 279	148 872	155 228	158 222	148 389	154 393	150 691	
La Libertad	248 534	266 112	253 909	226 115	129 938	-	103 370	93 821	104 113	114 413	178 312	256 338	259 437	
Lambayeque	80 951	85 354	86 571	74 444	50 883	18 964	61 934	60 554	62 075	64 966	61 864	64 247	63 088	
Lima	658 820	704 886	686 556	626 537	520 489	519 326	568 206	598 964	680 422	701 597	666 760	687 773	684 602	
Madre de Dios	15 467	14 263	12 025	12 335	14 800	14 488	15 645	15 446	12 904	17 971	17 945	18 658	12 924	
Moquegua	29 212	29 471	26 715	26 143	26 802	26 984	27 139	25 020	24 977	28 208	25 863	26 646	26 161	
Piura	211 620	227 692	208 565	184 981	122 222	42 567	139 938	151 561	154 604	161 479	162 588	168 006	172 243	
Puno	149 601	159 249	147 644	137 773	143 277	140 177	147 116	140 573	156 296	161 115	156 505	157 301	149 601	
San Martín	29 837	31 252	30 994	29 093	29 031	29 877	31 988	32 339	29 546	35 653	32 306	32 012	27 608	
Tacna	20 218	22 030	20 418	20 145	21 145	18 983	20 402	19 883	20 037	22 039	21 132	21 746	21 646	
Tumbes	17 479	18 770	18 589	16 598	9 278	115	16 920	16 320	17 176	18 503	17 206	19 358	18 808	

P/ Preliminar

Nota: - En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Mediante Resolución Directorial N° 470-2017-MTC/20, se amplía la suspensión del cobro de peajes de la unidad Desvío de Talara, debido a que se requiere un tiempo adicional para la recuperación del tramo donde hay una pérdida de plataforma total y parcial por los efectos del fenómeno El Niño Costero, hasta lograr una transitiividad normal y evitar quejas y protestas de los usuarios de la vía, contra posibles atentados a la unidad de peaje.

- Por R.D. N° 760-2013-MTC/20 del 20 de agosto de 2013, se decreta la desactivación definitiva de la unidad de peaje de Chuliqui (Huánuco).

- Por R.D. N° 553-2016-MTC/20 del 08 de setiembre de 2016, se autoriza la reapertura de la unidad de peaje de Ambo (Huánuco).

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Anexo 04. Perú: Flujo Vehicular Total en las unidades de peaje, según tipo de vehículo, 2016 - 2017

(Unidades)

Tipo de Vehículo	2016 P/				2017 P/								
	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.
Total	5 594 636	6 283 718	6 305 623	5 727 953	4 626 164	3 851 927	4 490 511	4 581 737	5 412 678	5 333 306	5 024 434	5 359 967	5 243 273
Vehículos Ligeros	3 015 215	3 556 162	3 702 083	3 322 674	2 617 967	2 209 228	2 459 189	2 516 724	3 131 349	2 952 136	2 681 852	2 822 304	2 738 214
Tarifa Diferenciada	211 538	247 478	234 473	209 814	181 306	113 914	144 756	142 282	142 723	140 876	150 537	151 499	144 986
Automóviles	2 803 677	3 308 684	3 467 610	3 112 860	2 436 661	2 095 314	2 314 433	2 374 442	2 988 626	2 811 260	2 531 315	2 670 805	2 593 228
Vehículos Pesados	2 579 421	2 727 556	2 603 540	2 405 279	2 008 197	1 642 699	2 031 322	2 065 013	2 281 329	2 381 170	2 342 582	2 537 663	2 505 059
Tarifa Diferenciada	69 706	76 273	65 299	55 070	50 753	24 230	41 460	36 254	47 941	47 141	52 959	63 161	62 432
2 Ejes	712 135	750 638	718 958	669 958	600 696	489 784	590 740	596 849	646 158	666 328	644 209	694 583	690 256
3 Ejes	607 342	651 832	657 357	609 426	461 099	357 989	472 698	487 474	559 746	587 290	575 895	618 674	600 384
4 Ejes	146 417	156 952	155 238	141 733	107 396	81 129	103 328	108 132	123 864	129 660	124 880	136 816	136 986
5 Ejes	162 052	174 628	153 338	144 125	124 847	110 987	124 084	124 701	137 516	142 324	142 679	155 719	157 639
6 Ejes	873 196	909 572	845 815	777 323	657 340	572 470	692 456	703 845	758 705	800 527	793 503	859 375	848 838
7 Ejes	8 573	7 661	7 535	7 644	6 066	6 110	6 556	7 758	7 399	7 900	8 457	9 335	8 524

P/ Preliminar

Nota: - En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Mediante Resolución Directorial N° 470-2017-MTC/20, se amplía la suspensión del cobro de peajes de la unidad Desvío de Talara, debido a que se requiere un tiempo adicional para la recuperación del tramo donde hay una pérdida de plataforma total y parcial por los efectos del fenómeno El Niño Costero, hasta lograr una transitiabilidad normal y evitar quejas y protestas de los usuarios de la vía, contra posibles atentados a la unidad de peaje.

- Por R.D. N° 760-2013-MTC/20 del 20 de agosto de 2013, se decreta la desactivación definitiva de la unidad de peaje de Chulliqui (Huánuco).

- Por R.D. N° 553-2016-MTC/20 del 08 de setiembre de 2016, se autoriza la reapertura de la unidad de peaje de Ambo (Huánuco).

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Anexo 05. Perú: Flujo Vehicular Total, según unidades de peaje, 2016 - 2017
(Unidades)

Unidades de Pago de Peaje	2016 P/		2017 P/											
	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	
Total	5 594 636	6 283 718	6 305 623	5 727 953	4 626 164	3 851 927	4 490 511	4 581 737	5 412 678	5 333 306	5 024 434	5 359 967	5 243 273	
Aguas Calientes	30 789	33 448	34 710	32 499	34 725	32 678	31 037	32 127	40 066	36 153	34 069	32 742	31 049	
Aguas Claras	23 036	26 446	26 117	22 785	23 010	23 807	25 276	24 976	28 676	29 334	25 326	25 537	22 793	
Ambo 1/	84 291	93 004	88 714	77 332	78 222	84 246	87 848	83 958	91 443	91 831	85 759	89 494	86 450	
Ático	54 604	60 168	60 601	59 512	56 109	56 134	56 021	54 233	30 393	-	39 141	58 682	58 862	
Ayaviri	44 757	49 418	50 533	44 830	43 704	41 149	43 019	41 269	52 666	45 602	45 464	41 859	44 015	
Camaná 2/	36 803	41 892	53 712	55 799	39 668	36 499	35 319	34 427	32 025	40 799	37 603	38 686	38 798	
Cancas	49 419	54 455	58 639	48 813	25 392	257	41 705	39 902	48 755	53 983	44 761	47 267	46 529	
Caracoto	176 965	210 700	199 882	187 089	184 058	183 131	198 882	189 545	206 469	207 068	196 976	201 803	196 430	
Casaracla-Concesión	122 421	131 171	131 171	106 997	101 269	122 098	131 482	123 570	142 647	137 277	120 449	127 042	125 602	
Catac	35 817	39 644	36 985	33 561	18 063	-	324	39 537	48 986	45 333	40 995	40 908	36 440	
Ccasacancha (Huillque)	50 196	55 587	56 273	49 520	52 309	51 715	52 783	51 598	65 981	59 072	57 527	52 890	52 403	
Chacapampa	52 842	60 331	60 470	66 567	88 132	68 796	66 179	64 537	71 360	59 736	56 011	54 060	50 455	
Chalhupapuquio (El Pedregal)	70 802	72 955	68 588	63 561	62 258	69 695	72 902	72 258	91 971	82 580	71 788	75 322	72 095	
Chicama 7/	130 794	152 516	147 634	128 089	70 137	-	126 026	126 309	139 942	135 882	128 272	130 347	139 463	
Chilca 3/	257 080	328 070	384 719	365 948	289 236	302 422	220 428	217 346	254 632	236 166	221 935	237 709	245 984	
Chulucanas	75 775	79 370	76 910	61 788	53 391	56 889	67 981	69 507	76 032	79 347	76 536	79 834	81 344	
Ciudad de Dios 4/	30 776	33 875	34 771	31 116	17 049	-	-	-	-	-	-	-	-	
Corcona-Concesión	199 763	215 006	215 006	165 624	134 218	195 770	213 484	199 415	250 424	230 338	198 339	202 820	197 031	
Cruce Bayóvar 3/	35 317	43 010	39 855	33 442	18 478	-	32 833	31 541	36 052	35 394	32 508	33 853	34 379	
Cuculí (Pomalca)	37 101	39 838	41 483	32 012	17 675	101	34 750	39 720	39 648	42 275	40 370	40 584	40 084	
Desvío Olmos	36 815	42 175	40 925	33 916	26 493	28 730	38 222	36 092	40 082	42 273	38 258	39 306	37 674	
Desvío Talara	80 476	95 090	96 846	73 484	34 787	-	-	-	-	-	-	-	-	
El Fiscal 2/	18 051	19 649	18 252	18 139	17 558	17 360	18 684	17 716	18 888	19 818	18 147	19 246	19 022	
El Paraíso	276 126	310 420	314 080	289 004	242 314	274 966	281 829	275 414	315 931	299 602	273 564	280 172	272 623	
Fortaleza 3/	136 641	159 612	161 332	144 290	70 884	-	-	40 979	150 218	148 460	133 845	138 428	137 548	
Huarmey	127 852	148 625	150 100	131 515	63 045	-	-	13 485	140 495	139 625	125 692	129 201	126 531	
Ica 2/	105 398	117 484	119 197	110 574	105 353	144 763	104 386	101 379	115 627	116 455	111 832	115 158	114 923	
Ilave	51 211	58 651	57 381	53 819	59 870	57 293	57 482	55 873	64 780	75 334	59 652	57 237	54 468	
Ilo	37 220	40 965	47 653	44 578	39 504	37 342	37 662	35 609	37 635	38 452	38 643	37 356	38 424	
Jahuay Chinchá 5/	136 713	145 360	153 689	139 964	136 128	144 763	139 434	131 754	157 648	152 492	137 498	147 125	143 060	
Loma Larga Baja	10 651	10 762	10 527	6 840	0 443	6 165	8 852	9 770	12 470	11 647	11 055	11 620	11 523	
Lunahuaná	48 787	43 290	43 430	36 988	35 196	48 294	44 847	42 142	61 246	51 405	44 630	44 876	44 329	
Macusani	10 629	12 364	10 544	9 937	11 619	10 708	11 606	11 282	12 283	12 441	12 085	12 587	12 423	
Marcona	27 046	28 597	28 905	27 739	28 797	28 350	27 274	26 529	28 688	29 209	30 259	30 582	29 900	
Matarani Concesión	62 183	70 432	97 041	106 939	67 664	54 461	53 560	50 430	52 605	54 805	54 717	55 331	58 417	
Menocucho (Quirihua) 4/	55 369	64 239	34 771	51 058	28 492	-	-	-	-	18 080	58 758	59 100	57 624	
Mocce	102 917	115 289	114 254	95 699	78 902	-	-	-	-	-	-	-	-	
Montalvo 2/	21 405	22 858	21 692	21 588	21 590	21 372	23 181	21 750	23 179	24 734	21 938	22 038	21 448	
Morrope 3/	42 916	50 096	47 789	39 162	20 839	-	41 884	40 911	46 229	46 290	42 253	43 772	44 138	
Moyobamba	50 113	57 088	54 259	48 548	51 121	50 890	54 344	54 500	58 879	50 093	37 252	31 775	27 814	
Nasca	109 762	120 224	115 654	113 439	110 296	113 943	114 950	112 868	118 893	130 333	119 229	123 798	119 934	
Pacangulla 3/	71 969	85 143	81 747	69 334	45 013	-	71 575	69 966	78 848	79 195	73 077	74 755	74 632	
Pacra	31 498	35 965	34 075	34 821	17 619	-	17 930	32 982	41 218	38 201	34 726	35 127	33 760	
Paíta	79 249	95 563	99 451	80 262	64 784	67 364	70 424	73 633	74 817	75 412	81 178	79 845	82 173	
Pampa Cuéllar	22 974	24 661	23 308	25 080	23 365	22 607	21 151	19 059	23 821	25 700	20 752	21 494	20 502	
Pampa Galera	19 116	21 021	20 562	19 239	19 398	19 555	21 427	20 719	32 445	25 867	22 763	23 605	22 961	
Pampamarca (Chalhuanca)	14 130	15 505	15 837	14 770	14 779	14 242	15 327	15 049	25 293	18 743	17 257	16 777	16 001	
Patahuasi	113 118	120 877	114 127	109 508	108 193	109 476	109 431	105 969	123 935	126 859	55 543	118 467	114 851	
Pedro Ruiz 5/	15 635	17 958	17 590	15 323	14 539	15 049	15 869	16 267	18 689	19 686	17 369	17 334	16 096	
Pichirhua (Casinchihua)	28 959	31 521	30 530	27 423	28 910	28 505	30 790	30 594	41 957	35 026	31 936	32 522	31 112	
Piura Sullana 3/	214 710	240 910	232 285	194 090	133 599	-	197 249	199 438	216 144	218 304	206 325	213 588	213 309	
Planchón	24 470	25 966	23 973	21 360	24 501	23 732	24 185	24 125	28 103	27 910	25 876	26 095	24 580	
Pomahuaca (Pucará)	34 467	39 344	39 076	32 483	25 559	26 811	33 009	36 092	38 951	39 684	37 478	43 477	38 840	
Pongo	29 108	31 913	30 293	28 532	29 738	29 239	30 109	30 959	16 892	35 239	32 509	33 100	29 903	
Pozo Redondo	36 505	44 619	46 981	46 248	39 649	36 760	36 101	35 672	37 911	39 323	35 972	37 810	37 544	
Punta Perdida	8 829	10 085	8 600	7 581	7 846	7 887	7 490	6 621	7 678	9 523	7 151	7 669	6 718	
Quillua-Concesión	100 899	114 248	114 248	91 132	86 042	102 591	110 613	103 179	132 166	121 961	101 995	102 438	101 835	
Rumichaca	22 466	25 238	24 305	24 832	13 408	463	22 828	22 084	27 752	27 503	25 285	24 849	23 476	
San Antón	31 508	37 195	30 919	28 132	34 172	30 680	36 053	32 821	34 042	37 287	37 847	39 675	36 797	
San Gabán	10 814	11 313	10 772	10 089	11 520	10 624	10 913	10 821	12 459	14 100	13 913	13 838	14 595	
San Lorenzo	9 241	9 167	8 734	7 826	7 884	7 737	8 201	8 292	10 684	9 723	9 621	10 455	9 349	
Santa Lucía	65 542	72 341	69 895	70 605	68 400	65 732	67 440	64 262	74 844	78 797	69 060	72 017	69 547	
Saylla	62 976	68 239	66 549	60 268	64 574	63 174	67 427	65 473	76 118	73 123	71 977	69 556	68 642	
Serpentín de Pasamayo	184 368	194 684	189 437	168 167	152 138	166 932	181 700	176 240	184 454	186 895	180 938	186 393	184 127	
Sicuyani	11 034	11 404	9 616	9 614	9 571	9 664	9 817	8 611	9 979	11 621	10 668	10 563	9 690	
Socos	33 813	38 291	36 010	37 512	20 079	314	36 783	36 851	45 583	41 738	38 587	39 960	37 202	
Tambogrande	64 898	69 132	67 048	50 921	30 605	-	847	55 991	58 491	60 335	57 923	64 650	64 856	
Tomasiri 2/	27 651	31 411	29 188	28 148	30 445	27 942	28 679	27 538	31 170	31 443	32 401	28 567	28 760	
Tunán	44 585	50 160	47 185	43 449	31 295	-	1 029	50 314	58 675	56 029	49 850	52 409	45 181	
Uchumayo-Concesión	192 595	213 338	204 566	220 047	199 080	191 837	198 176	189 696	200 599	213 090	200 175	205 633	202 259	
Unión Progreso	35 704	37 954	36 948	33 671	36 398	35 864	36 343	36 017	19 596	39 065	38 565	39 145	24 580	
Utcubamba (Bagua) 3/	29 875	34 498	33 936	29 260	28 798	28 852	31 673	31 493	35 183	36 275	33 647	33 142	31 808	
Variante de Pasamayo	267 465	291 926	311 675	297 980	255 706	284 147	283 597	271 790	340 982	301 566	263 155	274 478	261 114	
Vesique 6/	229 372	265 786	283 820	247 362	119 386	-	-	-	-	-	-	-	-	
Virú 6/	217 972	246 560	242 970	216 075	111 795	-	-	-	-	-	102 142	235 890	230 459	
Yauca	59 492	65 608	64 273	62 705	59 378	59 360	59 849</							

Ficha Técnica

1. Justificación

El Índice Nacional del Flujo Vehicular se venía calculando con periodo año base 2002 = 100,0 desde el año 2000, el número de unidades de pago de peaje consideradas eran 45 y debido a la creación de nuevas garitas en varios departamentos que no estaban incluidas en el índice, fue necesaria su actualización metodológica.

A partir de mayo 2016 es calculado con el periodo base Año 2007 = 100,0 que incorpora el flujo vehicular de vehículos ligeros y pesados que transitan a través de las 67 unidades de pago de peaje.

2. Objetivo

Contar con un índice confiable y oportuno, que permita realizar estudios de manera mensual sobre la evolución y el comportamiento del Flujo Vehicular a nivel nacional.

3. Cobertura Nacional

4. Periodicidad Mensual

5. Periodo base

El periodo base del nuevo Índice Nacional del Flujo Vehicular se ha establecido en el año 2007=100,00.

6. Ponderaciones

Tipo de Vehículo	Ponderación (2007 = 100,0)
Vehículos Ligeros	44,4
Vehículos Pesados	55,6
Total	100,0

7. Universo

Parque automotor de vehículos que se registran en las unidades de pago de peaje, medido a través de entradas y/o salidas, teniendo siempre como referencia un punto fijo: LIMA.

8. Informante

La información mensual es proporcionada por el Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional (PROVIAS Nacional), unidad ejecutora del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

9. Variables de seguimiento

Las variables principales son: el número total de vehículos en circulación, movimiento o flujo vehicular explicado en entradas y salidas, tipo de vehículo, número de ejes, punto de control, origen y destino.

10. Tratamiento de la información

Se cuantifican los movimientos o flujos vehiculares donde se registran las entradas y salidas de vehículos de carga y ligeros que se identifican a través de los puntos de control en las unidades de pago de peaje.