

El Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI) pone a disposición de los usuarios en general, el documento “Flujo Vehicular por Unidades de Peaje”, el cual registra los movimientos de entradas y salidas del tráfico vehicular nacional, tanto de carga como ligeros.

Esta información es importante no sólo para fines de planeamiento y política de transportes, sino también para registrar la actividad y el desarrollo económico de las regiones, según su afluencia vehicular.

El INEI expresa su reconocimiento a PROVIAS Nacional y al Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN que, con la información, contribuyen a la elaboración y difusión del presente informe.

El Índice Nacional del Flujo Vehicular en las unidades de peaje, en noviembre de 2021, aumentó en 4,5%.

Variable	Ponderación (Año Base 2007=100,0)	Var. % 2021/2020 Noviembre
Índice Nacional del Flujo Vehicular	100,0	4,5
Índice del Flujo de Vehículos Pesados	55,6	-0,5
Índice del Flujo de Vehículos Pesados de Carga (3 a 7 ejes)	33,2	-0,9
Índice del Flujo de Vehículos Ligeros	44,4	9,3

En noviembre de 2021, el Índice Nacional del Flujo Vehicular, que registra la circulación de unidades ligeras y pesadas por las garitas de peaje, se incrementó en 4,5%, respecto a igual mes de 2020, determinado por el mayor tráfico de vehículos ligeros que fue superior en 9,3%, impulsado por el dinamismo de la movilización de personas; como resultado de la reanudación gradual de las actividades económicas, reducción en el horario de toque de queda, además de menores restricciones en lugares de esparcimiento, coadyuvado por el avance del Plan Nacional de Vacunación contra el COVID-19.

Sin embargo, el tránsito de vehículos pesados disminuyó ligeramente en 0,5%, sustentado en el menor desplazamiento de vehículos de carga de 3 a 7 ejes que registró una variación negativa de 0,9%, influenciado por la reducción de la demanda del servicio de transporte en los sectores minería e hidrocarburos y construcción.

En tanto, en los últimos doce meses (diciembre 2020 - noviembre 2021), el Índice Nacional del Flujo Vehicular creció en 16,4%.

Cabe señalar que, en noviembre de 2021, el Índice Nacional Desestacionalizado del Flujo Vehicular en las unidades de peaje subió ligeramente en 0,3%, en referencia al mes inmediato anterior.

CUADRO N° 01

Perú: Índice Nacional del Flujo Vehicular, 2019 - 2021

(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2019	2020 P/	2021 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	230,2	239,3	226,7	-5,3	-18,0
Feb.	204,8	224,9	201,7	-10,3	-19,5
Mar.	213,1	163,4	198,7	21,6	-16,5
Abr.	194,7	86,4	181,2	109,6	-8,9
May.	197,8	107,5	194,8	81,2	-1,6
Jun.	197,0	135,6	200,2	47,7	3,9
Jul.	223,7	181,1	230,6	27,4	8,2
Ago.	219,4	185,9	222,2	19,6	11,5
Set.	203,4	182,2	198,5	8,9	13,3
Oct.	214,2	194,1	206,0	6,1	14,9
Nov.	210,2	190,3	198,9	4,5	16,4
Dic.	238,4	218,7			
Promedio	212,2	175,8			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice Nacional del Flujo Vehicular con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Créditos

Dante Carhuavilca Bonett
Jefe del INEI

Aníbal Sánchez Aguilar
Subjefe de Estadística

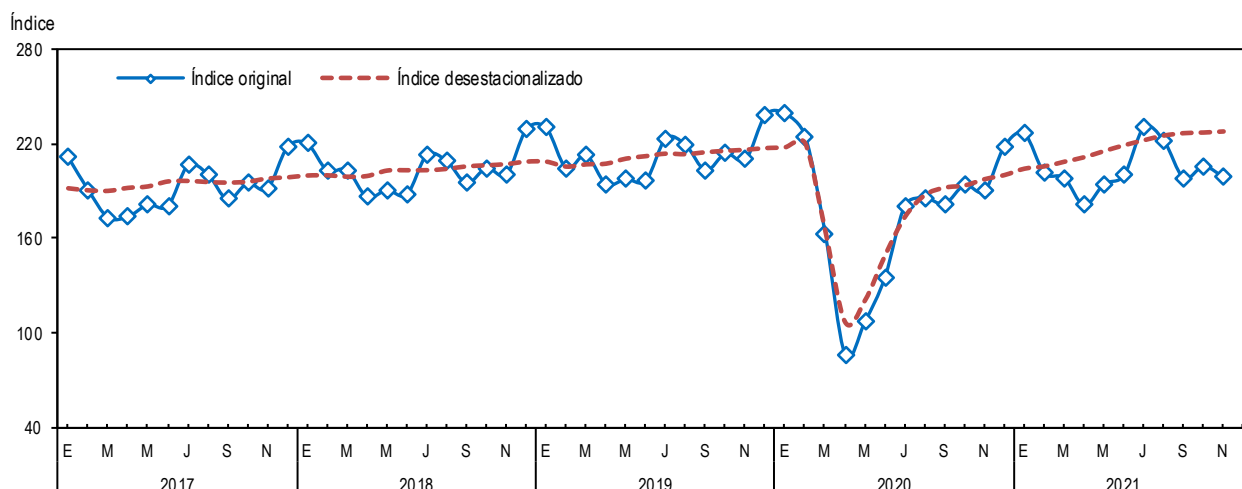
Juan Vera Aguilar
Director Técnico de Estadísticas
Departamentales

Elsa Jáuregui Laveriano
Asesora

Investigadora
Diana Reyna Motta

GRÁFICO N° 01

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo Vehicular, 2017 - 2021
(Año Base 2007 = 100,0)



Serie desestacionalizada con el programa ARIMA X-13.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En noviembre de 2021, el índice del flujo de vehículos pesados en las unidades de peaje bajó en 0,5%.

CUADRO N° 02

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2019 - 2021
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2019	2020 P/	2021 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	168,3	172,7	178,0	3,1	-10,9
Feb.	150,6	159,9	156,3	-2,2	-11,4
Mar.	164,1	127,0	167,3	31,8	-7,7
Abr.	154,7	87,5	161,5	84,7	-0,6
May.	166,7	101,4	178,7	76,3	7,1
Jun.	162,2	138,0	170,9	23,9	10,4
Jul.	168,7	156,3	173,2	10,8	12,1
Ago.	172,5	157,2	172,1	9,5	13,9
Set.	167,8	158,3	170,4	7,6	15,1
Oct.	171,7	171,8	175,9	2,4	15,4
Nov.	169,9	166,7	165,9	-0,5	15,5
Dic.	180,0	182,2			
Promedio	166,4	148,2			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Pesados con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El comportamiento negativo del movimiento de vehículos de carga pesada se presentó en las siguientes garitas de peaje: al **norte**, *San Martín* (Moyobamba -12,2%, Aguas Claras -9,7%, Pongo -5,0%), *Piura* (Paita -10,3%, Piura-Sullana -4,1%, Chulucanas -3,1%) y *Lambayeque* (Desvío Olmos -5,4%).

Asimismo, en el **sur**, se contrajo en *Cusco* (Ccasacancha -1,2%) y *Moquegua* (Ilo -0,2%).

En el **centro**, bajó en *Junín* (Casaracra -1,6%, Quiulla -0,03%).

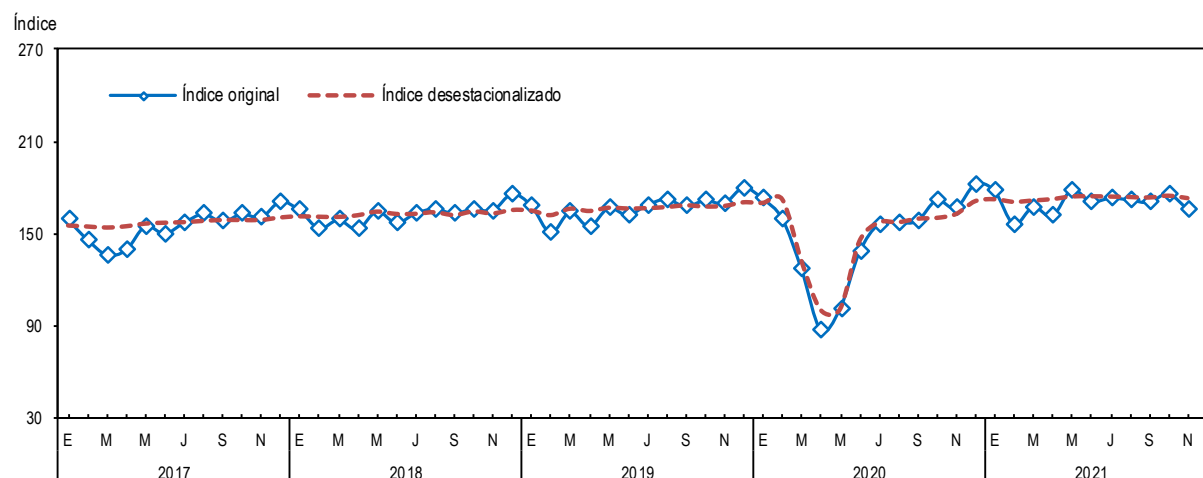
Es preciso mencionar que, la menor circulación de unidades pesadas se reflejó en el desenvolvimiento desfavorable de las actividades productivas minería e hidrocarburos y construcción, sectores que redujeron la demanda de este tipo de transporte.

Mientras que, el índice del flujo de vehículos pesados, en los doce meses anteriores (diciembre 2020 - noviembre 2021), aumentó en 15,5%.

El índice del flujo de vehículos pesados, en noviembre de 2021, disminuyó levemente en 0,5%, comparado con similar mes del año anterior.

GRÁFICO Nº 02

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Pesados, 2017 - 2021
(Año Base 2007 = 100,0)



Serie desestacionalizada con el programa ARIMA X-13.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En noviembre de 2021, el índice del flujo de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes descendió en 0,9%.

CUADRO Nº 03

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2019 - 2021
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2019	2020 P/	2021 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	201,0	208,4	220,9	6,0	-8,5
Feb.	180,5	192,1	193,0	0,5	-8,9
Mar.	196,6	155,1	207,1	33,6	-5,2
Abr.	184,4	107,0	199,3	86,3	2,0
May.	201,1	123,7	221,0	78,6	10,0
Jun.	196,2	170,3	212,7	24,9	13,2
Jul.	203,7	195,6	214,4	9,6	14,5
Ago.	208,5	196,8	211,9	7,7	15,8
Set.	202,1	197,5	210,8	6,8	16,7
Oct.	205,7	211,5	215,9	2,1	16,6
Nov.	203,3	206,4	204,6	-0,9	16,3
Dic.	216,6	225,0			
Promedio	200,0	182,4			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

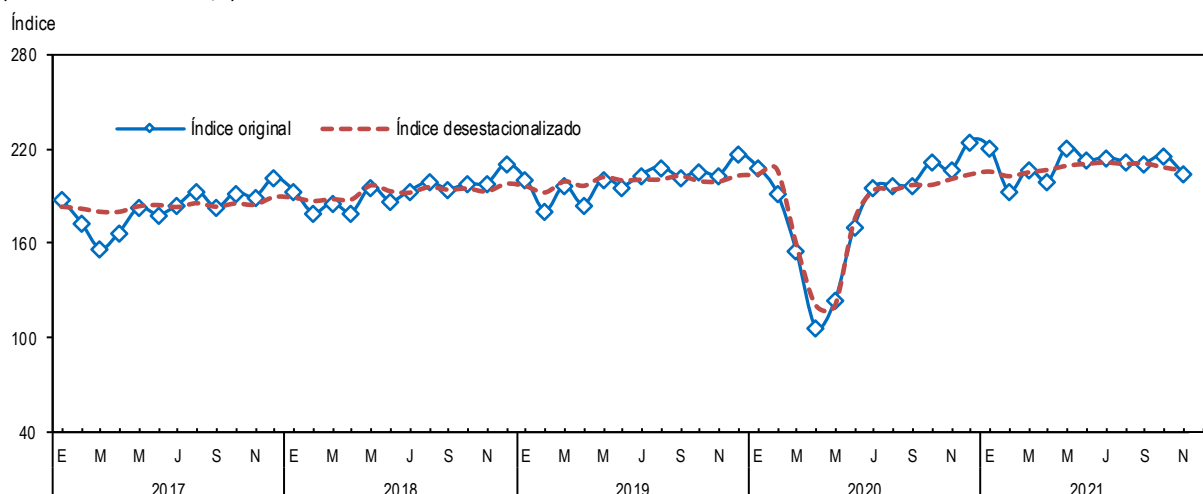
El índice del flujo de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes, en noviembre de 2021, bajó ligeramente en 0,9%, con relación al mismo mes de 2020, sustentado por la reducción del tráfico de vehículos de carga, tales como tráileres, semitráileres y camiones pesados de carga de 4 ejes (-1,1%), 5 ejes (-0,9%) y 6 ejes (-3,1%); no obstante, se incrementó el desplazamiento de vehículos de 3 ejes (2,6%) y 7 ejes (38,6%).

El resultado negativo de la circulación de vehículos pesados de 3 a 7 ejes estuvo influenciado por los menores requerimientos del servicio de transporte de los sectores minería e hidrocarburos y construcción para el traslado de sus productos.

Por otro lado, el índice del flujo de vehículos pesados de 3 a 7 ejes, durante los doce meses precedentes (diciembre 2020 - noviembre 2021), se incrementó en 16,3%.

GRÁFICO Nº 03

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2017 - 2021
(Año Base 2007 = 100,0)



Serie desestacionalizada con el programa ARIMA X-13.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El índice de flujo de vehículos ligeros en las unidades de peaje, en noviembre de 2021, se elevó en 9,3%.

CUADRO Nº 04

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2019 - 2021
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2019	2020 P/	2021 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	307,9	322,9	287,8	-10,9	-23,4
Feb.	272,7	306,5	258,8	-15,6	-25,7
Mar.	274,6	209,2	238,1	13,8	-23,3
Abr.	244,8	85,1	205,8	141,8	-15,3
May.	236,9	115,3	215,0	86,5	-8,4
Jun.	240,6	132,5	237,0	78,8	-1,2
Jul.	292,7	212,2	302,7	42,7	4,9
Ago.	278,2	221,8	285,1	28,5	9,5
Set.	248,0	212,2	233,7	10,2	11,8
Oct.	267,5	222,1	243,6	9,7	14,5
Nov.	260,7	219,9	240,3	9,3	17,2
Dic.	311,8	264,6			
Promedio	269,7	210,4			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Ligeros con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En noviembre de 2021, el índice del flujo de vehículos ligeros se expandió en 9,3%, con referencia a lo reportado en similar mes del año anterior.

El crecimiento del tránsito de vehículos ligeros estuvo determinado por las siguientes unidades de peaje: al **norte**, *Piura* (Loma Larga Baja 26,8%, Piura-Sullana 13,2%, Chulucanas 10,1%, Paíta 5,0%), *La Libertad* (Chicama 13,0%, Virú 12,1%, Pacanguilla 8,4%), *San Martín* (Aguas Claras 12,7%), *Áncash* (Huarney 11,0%), *Cajamarca* (Pomahuaca - Pucará 10,7%) y *Lambayeque* (Desvío Olmos 7,9%).

Igualmente, en el **sur**, creció en *Moquegua* (Ilo 27,6%), *Arequipa* (Uchumayo-Concesión 25,1%, Matarani-Concesión 19,9%, Patahuasi 12,6%), *Cusco* (Ccasacancha 24,8%), *Ica* (Marcona 21,4%, Jahuay Chíncha 20,8%), *Ayacucho* (Pampa Galera 10,9%), *Apurímac* (Pampamarca 8,9%, Pichirhua 8,8%) y *Puno* (Santa Lucía 6,0%, Caracoto 1,7%).

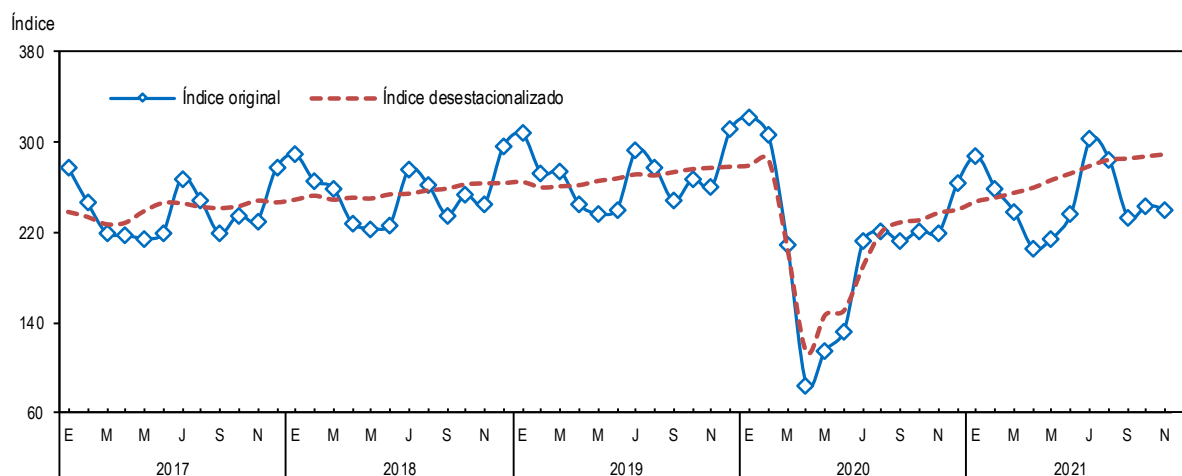
Asimismo, en el **centro**, aumentó en *Lima* (Variante de Pasamayo 21,3%, Fortaleza 14,3%, El Paraíso 12,9%, Corcona 10,5%) y *Junín* (Quiulla 10,6%, Casaraca 5,3%).

Cabe precisar que, el desempeño favorable del movimiento de vehículos ligeros se debió a la reanudación progresiva de las actividades productivas básicamente del rubro de servicios con menores restricciones como la reducción del horario de toque de queda e incrementos de aforos diferenciados en las provincias del país de acuerdo a los niveles de alerta de contagio en moderado, alto, muy alto y extremo; sumado al mayor número de personas vacunadas con dos dosis impulsado por la Campaña Nacional de Vacunación contra la COVID-19.

Durante los doce meses anteriores (diciembre 2020 - noviembre 2021), el índice del flujo de vehículos ligeros subió en 17,2%.

GRÁFICO Nº 04

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Ligeros, 2017 - 2021
(Año Base 2007 = 100,0)



Serie desestacionalizada con el programa ARIMA X-13.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Comportamiento del Flujo Vehicular, por ámbito geográfico, Noviembre 2021

En Lima, el flujo vehicular total se incrementó en 6,4%. También, en el interior del Perú fue superior en 3,9%.

CUADRO Nº 05

Lima: Índice del Flujo Vehicular Total, 2019 - 2021
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2019	2020 P/	2021 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	238,1	246,9	230,7	-6,5	-17,5
Feb.	218,2	238,5	208,6	-12,6	-19,2
Mar.	253,1	185,2	212,7	14,9	-16,0
Abr.	201,4	87,6	203,2	132,1	-7,3
May.	199,0	119,4	209,2	75,2	-0,4
Jun.	186,7	136,1	204,2	50,1	4,7
Jul.	229,2	190,9	244,9	28,3	8,9
Ago.	209,6	184,5	238,6	29,3	12,5
Set.	195,3	181,6	200,1	10,2	14,0
Oct.	210,4	188,1	217,5	15,6	16,5
Nov.	210,5	185,7	197,6	6,4	18,4
Dic.	238,7	216,8			
Promedio	215,8	180,1			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 06

Interior del país: Índice del Flujo Vehicular Total^{1/}, 2019 - 2021
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2019	2020 P/	2021 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	227,7	236,9	225,4	-4,9	-18,1
Feb.	200,5	220,6	199,5	-9,5	-19,6
Mar.	200,2	156,5	194,2	24,1	-16,7
Abr.	192,5	86,0	174,1	102,3	-9,4
May.	197,5	103,7	190,1	83,3	-2,0
Jun.	200,3	135,4	198,9	46,9	3,7
Jul.	221,9	177,9	226,0	27,1	7,9
Ago.	222,5	186,3	217,0	16,4	11,1
Set.	206,0	182,4	198,0	8,5	13,1
Oct.	215,4	196,0	202,3	3,2	14,4
Nov.	210,1	191,8	199,4	3,9	15,7
Dic.	238,3	219,4			
Promedio	211,1	174,4			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El flujo de vehículos pesados, en Lima, disminuyó en 0,8%. Además, en el interior del país bajó en 0,4%.

CUADRO Nº 07

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2019 - 2021
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2019	2020 P/	2021 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	163,2	168,8	172,8	2,4	-9,8
Feb.	149,3	160,3	153,7	-4,1	-10,6
Mar.	184,4	137,5	171,1	24,4	-6,8
Abr.	155,8	88,5	164,1	85,3	0,5
May.	166,9	110,8	179,3	61,9	7,4
Jun.	161,5	144,6	187,3	29,5	10,7
Jul.	166,4	155,0	172,6	11,3	12,4
Ago.	168,8	163,3	176,0	7,8	13,4
Set.	161,3	156,6	165,7	5,9	14,3
Oct.	167,5	167,1	170,7	2,2	14,5
Nov.	165,8	163,8	162,5	-0,8	14,5
Dic.	173,1	173,9			
Promedio	165,3	149,2			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 08

Interior del país: Índice del Flujo de Vehículos Pesados^{1/}, 2019 - 2021
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2019	2020 P/	2021 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	170,0	174,0	179,7	3,3	-11,2
Feb.	151,1	159,7	157,1	-1,6	-11,7
Mar.	157,2	123,4	166,1	34,6	-8,1
Abr.	154,4	87,1	160,7	84,5	-1,0
May.	166,6	98,2	178,5	81,8	7,0
Jun.	162,4	135,7	165,4	21,8	10,3
Jul.	169,5	156,7	173,4	10,6	12,0
Ago.	173,7	155,2	170,8	10,0	14,0
Set.	170,0	158,9	172,0	8,2	15,4
Oct.	173,1	173,4	177,7	2,5	15,7
Nov.	171,3	167,7	167,1	-0,4	15,9
Dic.	182,3	185,0			
Promedio	166,8	147,9			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En Lima, el flujo de vehículos ligeros se elevó en 14,0%. En forma similar, en el interior del Perú creció en 7,9%.

CUADRO Nº 09

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2019 - 2021
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2019	2020 P/	2021 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	341,0	354,1	310,2	-12,4	-23,5
Feb.	312,8	345,9	284,0	-17,9	-26,1
Mar.	347,5	250,6	270,0	7,7	-23,4
Abr.	264,0	86,2	257,0	198,0	-13,8
May.	243,0	131,2	250,4	90,8	-6,8
Jun.	221,3	124,3	227,6	83,1	-0,3
Jul.	315,5	240,2	344,3	43,3	5,9
Ago.	265,6	213,7	324,6	51,9	11,7
Set.	241,9	216,1	247,3	14,5	13,8
Oct.	269,4	216,9	281,8	29,9	18,3
Nov.	272,0	215,8	245,9	14,0	21,8
Dic.	329,0	275,7			
Promedio	285,2	222,6			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 10

Interior del país: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros^{1/}, 2019 - 2021
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2019	2020 P/	2021 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	297,9	313,6	281,0	-10,4	-23,4
Feb.	260,7	294,7	251,2	-14,8	-25,6
Mar.	252,7	196,8	228,5	16,1	-23,3
Abr.	239,1	84,8	190,4	124,6	-15,8
May.	235,1	110,5	204,4	85,0	-9,0
Jun.	246,4	135,0	239,8	77,6	-1,6
Jul.	285,8	203,8	290,2	42,4	4,6
Ago.	282,0	224,3	273,3	21,8	8,8
Set.	249,9	211,0	229,6	8,8	11,1
Oct.	266,9	223,6	232,2	3,8	13,3
Nov.	257,4	221,1	238,7	7,9	15,6
Dic.	306,6	261,3			
Promedio	265,0	206,7			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Nota: - Para el cálculo del índice del flujo vehicular del departamento de Lima, se consideran las siguientes unidades de peaje: Chilca (Prov. Cañete), Corcona (Prov. Huarochiri), El Paraíso (Prov. Huaura), Lunahuaná (Prov. Cañete), Serpentin de Pasamayo (Prov. Lima), Tunán (Prov. Barranca) y Variante de Pasamayo (Prov. Lima).

- En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Anexo 01. Perú: Índice Nacional del Flujo Vehicular Total, 2017 - 2021
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice						Variación Porcentual											
							Mensual ^{1/}						Acumulada ^{2/}					
	2017	2018	2019	2020 P/	2021 P/	2021 P/	2018	2019	2020 P/	2021 P/	2021 P/	2021 P/	2018	2019	2020 P/	2021 P/	2020 P/	2021 P/
Enero	211,7	220,3	230,2	239,3	226,7	226,7	4,1	4,5	4,0	-5,3	-5,3	-5,3	4,1	4,5	4,0	-5,3	1,9	5,9
Febrero	191,0	203,3	204,8	224,9	201,7	201,7	6,4	0,7	9,8	-10,3	-10,3	-7,7	5,2	2,7	6,7	-7,7	2,5	5,4
Marzo	173,4	203,7	213,1	163,4	198,7	198,7	17,4	4,6	-23,3	21,6	21,6	-0,1	8,9	3,3	-3,1	-0,1	4,5	4,5
Abril	174,1	186,5	194,7	86,4	181,2	181,2	7,1	4,4	-55,6	109,6	109,6	13,2	8,5	3,6	-15,3	13,2	5,0	4,3
Mayo	181,6	190,9	197,8	107,5	194,8	194,8	5,1	3,7	-45,7	81,2	81,2	22,1	7,8	3,6	-21,0	22,1	5,2	4,2
Junio	180,7	188,0	197,0	135,6	200,2	200,2	4,1	4,7	-31,2	47,7	47,7	25,7	7,2	3,8	-22,7	25,7	5,1	4,2
Julio	206,3	213,1	223,7	181,1	230,6	230,6	3,3	5,0	-19,1	27,4	27,4	26,0	6,6	3,9	-22,1	26,0	5,1	4,3
Agosto	201,0	209,3	219,4	185,9	222,2	222,2	4,1	4,8	-15,3	19,6	19,6	25,1	6,3	4,1	-21,2	25,1	5,2	4,4
Setiembre	185,0	195,3	203,4	182,2	198,5	198,5	5,6	4,1	-10,4	8,9	8,9	23,1	6,2	4,1	-20,0	23,1	5,4	4,3
Octubre	195,1	204,9	214,2	194,1	206,0	206,0	5,0	4,5	-9,4	6,1	6,1	21,2	6,1	4,1	-19,0	21,2	5,6	4,3
Noviembre	191,7	200,7	210,2	190,3	198,9	198,9	4,7	4,7	-9,5	4,5	4,5	19,5	5,9	4,2	-18,1	19,5	5,8	4,3
Diciembre	218,1	229,4	238,4	218,7			5,2	3,9	-8,3			-17,2	5,9	4,1	-17,2		5,9	4,1
Promedio	192,5	203,8	212,2	175,8														

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 10-01-2022.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 02. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2017 - 2021

(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice					Variación Porcentual									
	2017	2018	2019	2020 P/	2021 P/	Mensual ^{1/}					Acumulada ^{2/}				
						2018	2019	2020 P/	2021 P/	2018	2019	2020 P/	2021 P/	2018	2020 P/
Enero	159,0	165,2	168,3	172,7	178,0	3,9	1,9	2,6	3,1	3,9	1,9	2,6	3,1	1,0	4,9
Febrero	146,2	153,5	150,6	159,9	156,3	4,9	-1,8	6,1	-2,2	4,4	0,1	4,3	0,5	1,5	4,3
Marzo	136,3	159,0	164,1	127,0	167,3	16,6	3,2	-22,6	31,8	8,2	1,1	-4,9	9,2	3,5	3,3
Abril	139,4	152,9	154,7	87,5	161,5	9,7	1,2	-43,5	84,7	8,5	1,1	-14,2	21,2	4,8	2,7
Mayo	154,9	164,6	166,7	101,4	178,7	6,2	1,3	-39,2	76,3	8,1	1,2	-19,4	29,8	5,0	2,3
Junio	150,0	157,0	162,2	138,0	170,9	4,6	3,3	-14,9	23,9	7,5	1,5	-18,7	28,8	5,1	2,2
Julio	157,2	163,2	168,7	156,3	173,2	3,9	3,4	-7,4	10,8	6,9	1,8	-17,0	25,8	5,2	2,1
Agosto	162,8	166,2	172,5	157,2	172,1	2,1	3,8	-8,8	9,5	6,3	2,0	-15,9	23,5	5,1	2,3
Setiembre	157,8	163,1	167,8	158,3	170,4	3,3	2,9	-5,6	7,6	5,9	2,1	-14,7	21,5	5,1	2,3
Octubre	162,9	166,3	171,7	171,8	175,9	2,1	3,2	0,1	2,4	5,5	2,3	-13,2	19,2	5,1	2,3
Noviembre	160,6	165,1	169,9	166,7	165,9	2,8	2,9	-1,9	-0,5	5,3	2,3	-12,1	17,1	5,1	2,4
Diciembre	170,9	175,8	180,0	182,2		2,9	2,3	1,2		5,0	2,3	-10,9		5,0	2,3
Promedio	154,8	162,7	166,4	148,2											

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 10-01-2022.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 03. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2017 - 2021
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice						Variación Porcentual												
							Mensual ^{1/}			Acumulada ^{2/}			Anual ^{3/}						
							2018	2019	2020 P/	2021 P/	2018	2019	2020 P/	2021 P/	2018	2019	2020 P/	2021 P/	
Enero	187,7	193,5	201,0	208,4	220,9		3,1	3,9	3,7	6,0		3,1	3,9	3,7	6,0	1,5	5,7	3,7	-8,5
Febrero	173,4	179,3	180,5	192,1	193,0		3,4	0,7	6,4	0,5		3,2	2,3	5,0	3,3	1,6	5,5	4,2	-8,9
Marzo	156,6	185,6	196,6	155,1	207,1		18,6	5,9	-21,1	33,6		7,9	3,5	-3,9	11,8	3,9	4,6	1,9	-5,2
Abril	167,3	179,6	184,4	107,0	199,3		7,4	2,6	-42,0	86,3		7,8	3,3	-13,1	23,8	4,8	4,3	-1,6	2,0
Mayo	182,6	195,8	201,1	123,7	221,0		7,2	2,7	-38,5	78,6		7,6	3,2	-18,4	32,4	5,0	3,9	-5,1	10,0
Junio	178,2	186,7	196,2	170,3	212,7		4,8	5,1	-13,2	24,9		7,2	3,5	-17,5	31,1	4,9	3,9	-6,6	13,2
Julio	184,2	193,4	203,7	195,6	214,4		4,9	5,4	-4,0	9,6		6,8	3,8	-15,5	27,4	5,1	4,0	-7,4	14,5
Agosto	193,0	198,8	208,5	196,8	211,9		3,0	4,9	-5,6	7,7		6,3	3,9	-14,2	24,6	5,0	4,1	-8,3	15,8
Setiembre	182,7	194,4	202,1	197,5	210,8		6,4	3,9	-2,3	6,8		6,3	3,9	-12,8	22,3	5,4	3,9	-8,7	16,7
Octubre	192,2	197,8	205,7	211,5	215,9		2,9	4,0	2,8	2,1		6,0	3,9	-11,2	19,9	5,4	4,0	-8,8	16,6
Noviembre	189,5	198,0	203,3	206,4	204,6		4,5	2,7	1,5	-0,9		5,8	3,8	-10,0	17,7	5,5	3,9	-8,9	16,3
Diciembre	201,5	210,4	216,6	225,0			4,4	3,0	3,9			5,7	3,7	-8,8		5,7	3,7	-8,8	
Promedio	182,4	192,8	200,0	182,4															

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 10-01-2022.

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Respecto a similar período del año anterior.

^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 04. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2017 - 2021

(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice					Variación Porcentual													
						Mensual ^{1/}						Acumulada ^{2/}						Anual ^{3/}	
						2018	2019	2020 P/	2021 P/	2018	2019	2020 P/	2021 P/	2018	2019	2020 P/	2021 P/	2018	2019
Enero	277,9	289,4	307,9	322,9	287,8	4,2	6,4	4,9	-10,9	-10,9	4,2	6,4	4,9	-10,9	2,6	6,8	5,5	-23,4	
Febrero	247,2	265,9	272,7	306,5	258,8	7,6	2,6	12,4	-15,6	-15,6	5,8	4,6	8,4	-13,2	3,3	6,3	6,3	-25,7	
Marzo	220,0	259,7	274,6	209,2	238,1	18,0	5,8	-23,8	13,8	13,8	9,4	4,9	-1,9	-6,4	5,3	5,4	3,7	-23,3	
Abril	217,5	228,6	244,8	85,1	205,8	5,1	7,1	-65,2	141,8	141,8	8,4	5,4	-16,0	7,2	5,2	5,5	-2,0	-15,3	
Mayo	215,0	223,8	236,9	115,3	215,0	4,1	5,9	-51,4	86,5	86,5	7,6	5,5	-22,3	16,0	5,3	5,7	-6,2	-8,4	
Junio	219,2	227,0	240,6	132,5	237,0	3,5	6,0	-44,9	78,8	78,8	7,0	5,6	-25,7	23,1	5,1	5,8	-10,1	-1,2	
Julio	268,1	275,8	292,7	212,2	302,7	2,9	6,1	-27,5	42,7	42,7	6,3	5,7	-26,0	26,1	5,1	6,1	-13,1	4,9	
Agosto	248,9	263,3	278,2	221,8	285,1	5,8	5,7	-20,3	28,5	28,5	6,3	5,7	-25,3	26,5	5,3	6,1	-15,3	9,5	
Setiembre	219,0	235,8	248,0	212,2	233,7	7,7	5,2	-14,5	10,2	10,2	6,4	5,6	-24,1	24,6	5,7	5,9	-16,7	11,8	
Octubre	235,7	253,3	267,5	222,1	243,6	7,5	5,6	-17,0	9,7	9,7	6,5	5,6	-23,4	22,9	6,1	5,8	-18,5	14,5	
Noviembre	230,7	245,5	260,7	219,9	240,3	6,4	6,2	-15,7	9,3	9,3	6,5	5,7	-22,7	21,6	6,3	5,8	-20,2	17,2	
Diciembre	277,2	296,6	311,8	264,6		7,0	5,1	-15,1			6,5	5,6	-22,0		6,5	5,6	-22,0		
Promedio	239,7	255,4	269,7	210,4															

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 10-01-2022.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 05. Perú: Flujo Vehicular Total en las unidades de peaje, según tipo de vehículo, 2020 - 2021
(Unidades)

Tipo de Vehículo	2020 P/				2021 P/									
	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ag.	Set.	Oct.	Nov.	
Total	6 392 847	6 752 961	6 890 884	5 135 944	6 414 793	5 928 054	6 593 432	6 382 516	7 315 128	7 765 597	7 097 468	7 676 921	7 073 056	
Vehículos Ligeros	3 803 372	4 188 238	4 230 117	2 949 738	4 030 351	3 567 368	4 037 891	3 854 230	4 677 870	5 046 237	4 362 170	4 847 947	4 306 885	
Tarifa Diferenciada	121 465	143 157	133 235	96 681	139 274	141 545	151 334	157 959	167 400	178 704	168 796	173 465	151 955	
Automóviles	3 681 907	4 045 081	4 096 882	2 853 057	3 891 077	3 425 823	3 886 557	3 696 271	4 510 470	4 867 533	4 193 374	4 674 482	4 154 930	
Vehículos Pesados	2 589 475	2 564 723	2 660 767	2 186 206	2 384 442	2 360 686	2 555 541	2 528 286	2 637 258	2 719 360	2 735 298	2 828 974	2 766 171	
Tarifa Diferenciada	38 422	38 625	40 855	35 304	47 432	42 440	53 947	57 644	62 657	66 886	62 463	61 149	58 553	
2 Ejes	625 974	636 063	643 389	536 800	603 153	581 619	615 087	598 712	644 088	669 109	673 985	697 922	677 606	
3 Ejes	544 037	545 282	574 413	365 983	487 457	494 610	546 024	538 206	576 020	612 568	598 008	623 059	598 895	
4 Ejes	150 603	147 500	153 740	127 794	141 724	143 580	156 912	149 362	155 098	164 107	162 999	172 502	169 638	
5 Ejes	193 349	184 381	189 509	167 103	169 414	173 496	181 938	180 826	189 910	191 820	198 286	204 901	204 967	
6 Ejes	1 027 761	1 003 727	1 049 476	944 613	925 224	913 221	989 293	991 400	997 869	1 002 886	1 027 026	1 055 592	1 041 887	
7 Ejes	9 329	9 145	9 385	8 609	10 038	11 720	12 340	12 136	11 616	11 984	12 531	13 849	14 625	

P/ Preliminar

Nota: - En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 06. Perú: Flujo Vehicular, según departamento, 2020 - 2021 (Unidades)

Departamento	2020 P/				2021 P/									
	Nov.	Dic.	Ene.		Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.
Total	6 392 847	6 752 961	6 890 884		5 135 944	6 414 793	5 928 054	6 593 432	6 382 516	7 315 128	7 765 597	7 097 468	7 676 921	7 073 056
Amazonas	55 871	61 026	63 193		49 372	55 242	48 663	61 616	57 656	66 168	70 178	62 251	65 250	55 190
Áncash	387 129	410 991	438 052		314 315	399 014	370 818	408 642	398 964	448 540	469 816	428 701	464 377	426 116
Apurímac	62 946	61 764	64 184		43 528	58 295	57 985	64 076	64 600	70 888	74 728	67 280	72 210	67 058
Arequipa	650 300	691 098	691 926		527 971	626 973	567 833	597 925	527 970	608 549	718 054	683 992	746 702	717 715
Ayacucho	70 777	73 740	73 360		50 122	65 555	65 847	75 070	72 952	84 856	87 001	77 835	82 310	72 226
Cajamarca	43 100	46 013	46 319		39 172	41 113	38 107	42 394	41 952	47 221	51 640	47 850	50 287	45 630
Cusco	126 868	138 697	135 816		93 343	119 798	115 252	131 699	129 520	143 235	155 722	146 488	153 029	139 665
Huánuco	51 883	54 313	52 162		35 159	50 346	48 846	53 940	53 414	57 744	59 821	54 742	57 986	52 127
Ica	446 073	444 478	495 853		336 602	443 714	423 752	467 155	446 541	524 578	553 622	510 066	556 739	520 326
Junín	321 113	328 021	321 388		211 898	294 122	301 108	341 312	328 969	376 975	400 667	349 966	370 360	334 502
La Libertad	906 960	906 031	940 657		760 873	859 024	793 783	898 982	882 316	999 510	1 048 003	975 070	1 047 015	959 156
Lambayeque	163 887	168 887	256 313		242 373	265 693	241 414	269 402	272 523	304 762	319 242	291 097	306 801	285 500
Lima	1 667 610	1 815 704	1 844 594		1 197 588	1 702 573	1 543 237	1 734 360	1 674 607	1 984 585	2 064 146	1 830 443	2 044 001	1 852 287
Madre de Dios	87 297	90 593	80 676		71 977	82 500	76 157	88 614	91 144	98 795	102 233	96 204	97 144	87 875
Moquegua	108 461	111 128	109 075		86 910	108 282	109 748	115 289	111 542	121 131	130 690	122 453	132 803	124 642
Piura	610 152	649 143	597 411		556 273	599 834	504 358	566 410	572 873	656 977	671 792	632 963	672 306	642 697
Puno	458 139	511 215	497 912		378 286	476 790	467 682	500 582	485 154	523 670	581 758	527 316	556 701	504 467
San Martín	79 951	83 824	84 611		68 734	74 409	65 378	79 144	76 513	87 834	92 013	83 717	85 721	77 617
Tacna	68 159	77 818	69 604		48 996	66 120	66 424	72 508	69 376	78 337	82 909	79 291	82 771	78 127
Tumbes	26 171	28 477	27 778		22 452	25 396	21 662	24 312	23 930	30 773	31 562	29 743	32 408	30 133

P/ Preliminar

Nota: - En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 07. Perú: Flujo de vehículos pesados en las unidades de peaje, según departamento, 2020 - 2021
(Unidades)

Departamento	2020 P/					2021 P/							
	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.
Total	2 589 475	2 564 723	2 660 767	2 186 206	2 384 442	2 360 686	2 555 541	2 528 286	2 637 258	2 719 360	2 735 298	2 828 974	2 766 171
Amazonas	17 122	17 496	18 214	16 522	16 699	15 908	21 397	17 229	18 119	18 344	18 223	18 558	15 758
Áncash	210 087	205 986	225 232	171 389	193 044	195 186	212 124	214 322	218 857	224 035	228 101	239 209	238 419
Apurímac	29 033	25 578	27 593	22 824	24 353	25 998	28 617	29 005	30 652	31 659	30 004	31 167	30 153
Arequipa	316 089	319 616	318 386	270 630	286 086	269 251	284 628	273 892	282 587	308 972	313 693	328 301	322 280
Ayacucho	33 890	33 492	32 500	26 808	29 482	31 760	34 900	34 586	36 550	38 129	36 604	36 818	34 099
Cajamarca	22 549	22 743	22 683	21 347	21 467	20 794	21 704	21 089	22 022	22 858	24 237	24 196	22 872
Cusco	39 775	44 348	41 702	33 969	37 453	36 826	40 564	40 763	42 902	44 355	43 483	44 198	42 258
Huánuco	20 688	20 088	21 214	16 910	19 496	19 668	20 814	20 235	20 587	21 859	21 156	21 942	20 684
Ica	189 217	192 102	213 673	163 463	176 537	179 502	192 740	186 372	197 404	202 848	208 553	215 408	216 080
Junín	130 419	126 448	128 281	106 359	115 935	122 838	129 839	126 789	129 938	135 542	138 249	136 702	129 559
La Libertad	387 620	357 551	381 126	317 002	337 511	333 978	363 172	356 680	370 702	377 997	388 648	406 341	396 687
Lambayeque	72 056	68 711	89 329	85 522	88 688	87 478	96 273	98 641	104 027	106 323	102 747	104 865	100 953
Lima	679 128	678 735	704 663	547 362	626 675	631 152	683 536	680 043	707 919	717 287	721 363	746 734	736 863
Madre de Dios	19 394	20 180	17 102	15 778	18 111	18 064	21 458	22 732	24 332	25 579	24 660	24 332	21 507
Moquegua	42 371	40 416	40 442	36 679	40 361	42 390	44 368	44 247	45 587	46 516	45 734	47 374	45 795
Piura	219 382	220 098	204 933	186 380	190 764	174 622	186 606	192 247	203 988	205 672	202 572	211 114	213 727
Puno	105 317	114 956	117 279	97 050	108 382	104 115	116 106	116 420	123 914	132 769	129 381	132 547	122 045
San Martín	28 398	28 233	28 771	26 770	27 223	24 970	29 381	26 470	28 267	28 707	28 501	28 457	25 855
Tacna	17 647	17 991	17 652	14 761	16 651	17 347	17 858	17 014	18 168	18 831	18 390	19 289	19 055
Tumbes	9 293	9 955	9 992	8 681	9 524	8 839	9 456	9 510	10 736	11 078	10 999	11 422	11 522

P/ Preliminar

Nota: - En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 08. Perú: Flujo de vehículos ligeros, según departamento, 2020 - 2021 (Unidades)

Departamento	2020 P/				2021 P/								
	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.
Total	3 803 372	4 188 238	4 230 117	2 949 738	4 030 351	3 567 368	4 037 891	3 854 230	4 677 870	5 046 237	4 362 170	4 847 947	4 306 885
Amazonas	38 749	43 530	44 979	32 850	38 543	32 755	40 219	40 427	48 049	51 834	44 028	46 692	39 432
Áncash	177 042	205 005	212 820	142 926	205 970	175 632	196 518	184 642	229 683	245 781	200 600	225 168	187 697
Apurímac	33 913	36 186	36 591	20 704	33 942	31 987	35 459	35 595	40 236	43 069	37 276	41 043	36 905
Arequipa	334 211	371 482	373 540	257 341	340 887	298 582	313 297	254 078	325 962	409 082	370 299	418 401	395 435
Ayacucho	36 887	40 248	40 860	23 314	36 073	34 087	40 170	38 366	48 306	48 872	41 231	45 492	38 127
Cajamarca	20 551	23 270	23 636	17 825	19 646	17 313	20 690	20 863	25 199	28 782	23 613	26 091	22 758
Cusco	87 093	94 349	94 114	59 374	82 345	78 426	91 135	88 757	100 333	111 367	103 005	108 831	97 407
Huánuco	31 195	34 225	30 948	18 249	30 850	29 178	33 126	33 179	37 157	37 962	33 586	36 044	31 443
Ica	256 856	252 376	282 180	173 139	267 177	244 250	274 415	260 169	327 174	350 774	301 513	341 331	304 246
Junín	190 694	201 573	193 107	105 539	178 187	178 270	211 473	202 180	247 037	265 125	211 717	233 658	204 943
La Libertad	519 340	548 480	559 531	443 871	521 513	459 805	535 810	525 636	628 808	670 006	586 422	640 674	562 469
Lambayeque	91 831	100 176	166 984	156 851	177 005	153 936	173 129	173 882	200 735	212 919	188 350	201 936	184 547
Lima	988 482	1 136 969	1 139 931	650 226	1 075 898	912 085	1 050 824	994 564	1 276 666	1 346 859	1 109 080	1 297 267	1 115 424
Madre de Dios	67 903	70 413	63 574	56 199	64 389	58 093	67 156	68 412	74 463	76 654	71 544	72 812	66 368
Moquegua	66 090	70 712	68 633	50 231	67 921	67 358	70 921	67 295	75 544	84 174	76 719	85 429	78 847
Piura	390 770	429 045	392 478	369 893	409 070	329 736	379 804	380 626	452 989	466 120	430 391	461 192	428 970
Puno	352 822	396 259	380 633	281 236	368 408	363 567	384 476	368 734	399 756	448 989	397 935	424 154	382 422
San Martín	51 553	55 591	55 840	41 964	47 186	40 408	49 763	50 043	59 567	63 306	55 216	57 264	51 762
Tacna	50 512	59 827	51 952	34 235	49 469	49 077	54 650	52 362	60 169	64 078	60 901	63 482	59 072
Tumbes	16 878	18 522	17 786	13 771	15 872	12 823	14 856	14 420	20 037	20 484	18 744	20 986	18 611

P/ Preliminar

Nota: - En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 09. Perú: Flujo Vehicular Total, según unidades de peaje, 2020 - 2021
 (Unidades)

Unidades de Pago de Peaje	2020 P/		2021 P/										
	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.
Total	6 392 847	6 752 961	6 890 884	5 135 944	6 414 793	5 928 054	6 593 432	6 382 516	7 315 128	7 765 597	7 097 468	7 676 921	7 073 056
Aguas Calientes 1/	18 447	21 835	21 564	14 730	17 604	16 617	18 650	18 298	21 572	23 874	21 010	21 693	19 827
Aguas Claras	26 727	29 709	31 824	25 307	27 502	24 256	27 217	29 059	32 962	35 083	29 921	31 597	27 651
Ambo 1/	51 883	54 313	52 162	35 159	50 346	48 846	53 940	53 414	57 744	59 821	54 742	57 986	52 127
Atico 1/ *	34 415	35 531	38 748	30 430	32 000	-	-	-	-	-	-	-	-
Ayaviri 1/	-	-	24 909	25 794	31 100	30 380	31 802	30 544	36 129	39 181	33 501	29 212	22 344
Camaná 2/	91 428	96 452	107 293	79 096	92 773	86 537	89 999	79 444	88 955	97 393	91 283	100 148	98 063
Cancas 1/	26 171	28 477	27 778	22 452	25 396	21 662	24 312	23 930	30 773	31 562	29 743	32 408	30 133
Caracoto	243 905	273 051	252 292	178 094	237 535	227 983	244 715	242 437	253 065	284 083	261 601	273 137	251 038
Casaraca-Concesión	142 642	142 538	143 385	101 355	130 341	132 964	148 315	144 604	160 506	172 516	149 561	160 252	144 937
Cátac 1/	24 896	27 156	23 852	15 533	22 754	22 061	26 921	27 062	33 514	34 405	29 389	31 412	26 507
Ccasacancha (Huillque)	59 627	63 974	63 975	40 293	55 782	54 094	62 528	63 344	69 451	75 001	71 792	75 024	69 680
Chacapampa 1/	18 588	19 543	21 265	13 336	20 167	20 340	22 666	19 481	23 862	23 176	27 883	23 232	21 187
Chalhupapuquio (El Pedregal) 1/	45 565	46 997	42 696	26 307	38 866	37 959	46 154	45 857	59 383	62 337	50 301	54 930	45 645
Chicama	323 911	351 016	345 690	282 891	317 440	289 855	329 830	325 005	362 446	374 993	349 488	374 369	351 704
Chilca 3/	327 693	376 306	386 862	223 979	374 300	284 740	311 369	283 505	359 760	358 327	326 874	393 680	349 595
Chulucanas	86 119	90 485	82 887	77 381	87 193	68 606	77 786	81 290	92 559	98 611	90 794	96 449	91 155
Ciudad de Dios	30 511	31 838	32 368	24 357	26 198	24 401	29 182	29 811	35 780	37 680	32 213	34 916	32 010
Corcona-Concesión	221 626	225 071	223 180	152 749	201 355	211 401	238 544	229 727	264 148	279 730	238 221	256 544	236 513
Cruce Bayóvar 3/	48 921	49 866	47 283	41 042	36 617	38 400	45 993	44 717	47 897	47 583	43 342	48 679	47 030
Cuculí (Pomalca) 1/	23 902	25 499	25 459	20 825	21 478	19 632	22 183	22 639	27 017	27 913	25 764	26 735	24 957
Desvío Olmos	46 961	49 836	50 004	41 327	43 444	40 069	45 405	45 752	51 415	56 469	50 725	53 473	47 521
Desvío Talara 1/	48 284	52 385	47 434	43 936	49 558	40 182	45 719	44 544	56 732	56 664	51 844	56 821	52 001
El Fiscal 2/	38 457	39 639	38 708	31 658	36 831	37 210	38 949	36 341	41 671	46 174	43 854	46 644	44 034
El Paraíso	333 301	368 706	370 709	255 341	342 479	322 144	358 112	348 186	397 929	414 339	370 494	402 585	370 615
Fortaleza	173 993	183 074	198 940	140 695	175 355	162 998	182 533	176 776	198 681	207 794	191 903	208 849	195 639
Huarmey	160 124	168 498	184 854	131 108	161 269	151 273	168 164	164 319	183 354	193 280	176 282	192 601	177 984
Huataya	20 430	21 479	19 470	13 129	17 440	17 282	19 666	19 836	23 560	24 755	22 860	25 379	22 219
Ica 3/	140 792	131 581	163 086	107 839	141 591	132 731	144 958	138 342	166 746	172 939	161 684	181 234	165 490
Ilave 1/	26 817	30 546	35 604	23 411	30 304	28 761	28 623	25 855	29 951	35 771	29 764	31 793	28 395
Ilo	36 627	38 822	37 841	28 948	38 523	37 328	40 817	39 090	42 439	44 770	42 879	45 574	43 819
Jahuay Chinchá 4/	174 317	177 725	191 602	125 178	171 069	161 763	181 386	171 735	205 647	224 808	200 169	218 001	207 460
Loma Larga Baja	15 072	15 027	14 766	12 786	10 457	11 605	15 286	16 159	19 770	19 854	18 424	17 765	17 946
Lunahuaná 1/	31 896	32 491	32 562	14 619	28 600	22 688	28 113	26 855	42 180	44 623	33 367	41 002	30 098
Macusani	26 256	32 378	25 792	22 332	26 266	26 733	30 273	29 864	33 118	33 877	29 983	33 731	28 559
Marcona	31 426	33 808	33 984	25 700	32 399	32 982	35 634	33 769	35 919	36 969	36 991	38 709	38 148
Matarani Concesión	71 293	82 929	81 771	62 232	79 660	66 197	62 309	54 651	61 390	71 630	70 526	81 494	81 093
Menocucho (Quirihua)	71 199	75 153	67 622	57 381	60 595	53 638	64 505	64 951	77 233	79 462	72 545	74 055	58 777
Mocce 1/	-	-	89 176	99 344	117 542	102 910	112 210	112 493	122 710	128 975	117 201	125 036	114 782
Montalvo 2/	43 064	43 486	43 203	35 254	41 752	42 572	43 415	42 236	47 548	52 150	49 738	53 368	50 777
Mórrope 3/	58 234	56 933	56 682	50 725	47 595	47 883	54 064	53 082	59 375	57 778	50 165	53 286	51 072
Moyobamba	15 913	15 741	15 355	12 491	12 750	10 752	15 625	12 296	15 384	15 294	14 720	15 045	13 772
Nasca 1/	76 729	76 936	83 766	62 596	76 077	75 225	81 091	79 372	87 459	89 955	85 341	91 005	85 262
Pacangulla	187 261	194 646	195 820	155 865	173 627	161 597	181 535	178 472	203 130	213 181	193 179	210 262	196 874
Pacra 1/	22 809	24 428	23 415	15 289	22 578	21 051	24 086	23 323	28 807	28 951	25 881	27 790	23 966
Paita	123 809	129 121	118 006	118 510	129 853	106 050	112 135	114 982	128 257	130 607	125 740	130 953	123 230
Pampa Cuéllar	28 770	28 820	28 031	22 708	28 007	29 848	31 057	30 216	31 144	33 770	29 836	33 861	30 046
Pampa Galera	27 803	25 594	29 089	20 860	26 243	26 972	29 946	29 265	32 514	35 053	30 903	33 026	30 096
Pampamarca (Chalhuanca)	19 980	18 323	21 460	15 173	18 698	18 870	20 933	20 739	23 327	24 467	21 662	22 830	20 991
Patahuasi	136 808	136 942	129 475	95 946	119 710	123 082	135 874	112 779	133 096	157 750	145 019	162 381	148 816
Pedro Ruiz 3/	19 296	20 908	22 317	16 901	19 114	16 516	23 539	20 124	23 600	25 068	21 604	22 621	18 318

Continúa...

Anexo 09. Perú: Flujo Vehicular Total, según unidades de peaje, 2020-2021
 (Unidades)

Conclusión.

Unidades de Pago de Peaje	2020 P/		2021 P/										
	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.
Pichirhua (Casinchihua)	42 966	43 441	42 724	28 355	39 597	39 115	43 143	43 861	47 561	50 261	45 618	49 380	46 067
Piura Sullana 3/	253 801	269 410	242 104	224 545	251 353	210 266	237 730	239 502	276 978	281 924	266 895	283 587	272 468
Planchón	27 276	29 964	26 308	23 195	26 593	25 443	29 798	31 394	33 078	33 818	32 013	31 044	27 691
Pomahuaca (Pucará)	43 100	46 013	46 319	39 172	41 113	38 107	42 394	41 952	47 221	51 640	47 850	50 287	45 630
Pongo	37 311	38 374	37 432	30 936	34 157	30 370	36 302	35 158	39 488	41 636	39 076	39 079	36 194
Pozo Redondo 1/	20 590	23 499	22 031	15 949	20 655	19 502	21 671	21 056	23 889	24 800	22 487	24 528	23 013
Punta Bombón 5/	-	-	-	-	-	-	-	-	9 607	19 723	18 308	20 405	19 239
Punta Perdida 1/	5 196	5 508	5 117	5 028	5 630	5 476	5 724	6 102	6 286	6 751	6 368	6 839	5 818
Quilca 1/	10 573	11 572	12 892	9 187	11 234	10 338	10 780	10 103	11 111	11 687	11 842	13 711	13 349
Quiulla-Concesión	114 318	118 943	114 042	70 900	104 748	109 845	124 177	119 027	133 224	142 638	122 221	131 946	122 733
Rumichaca 1/	16 827	19 464	17 931	11 685	16 691	15 542	18 081	17 431	21 870	21 847	19 503	20 555	16 662
San Antón	46 404	52 331	45 524	39 016	44 118	45 085	47 215	49 529	49 778	51 760	49 722	54 189	50 359
San Gabán	20 954	23 705	19 891	17 608	19 856	20 091	21 944	21 677	24 653	26 088	23 913	24 731	22 926
San Lorenzo	11 469	12 050	9 697	8 617	10 063	9 590	12 063	13 326	15 349	15 712	14 461	15 096	12 592
San Nicolás	34 790	36 619	34 992	30 152	35 634	30 920	35 540	38 557	44 245	48 107	47 242	48 271	47 168
Santa Lucía	80 172	84 676	80 215	61 072	73 228	74 503	81 337	69 957	81 121	94 327	83 130	92 744	85 869
Saylla 1/	48 794	52 888	50 277	38 320	46 412	44 541	50 521	47 878	52 212	56 847	53 686	56 312	50 158
Serpentín de Pasamayo	177 243	171 330	176 790	158 531	159 845	162 265	172 728	172 520	173 771	172 439	178 342	182 130	181 622
Sicuyani 1/	8 435	9 020	8 568	5 931	8 753	8 670	8 949	9 189	9 569	9 920	9 334	10 325	9 159
Socos 1/	26 147	28 682	26 340	17 577	22 621	23 333	27 043	26 256	30 472	30 101	27 429	28 729	25 468
Tambogrande 1/	34 146	42 849	44 931	38 073	34 803	29 249	31 761	31 679	34 784	36 549	35 924	38 052	38 867
Tomasiri 2/	47 569	54 319	47 573	33 047	45 465	46 922	50 837	48 320	54 448	58 109	56 804	58 243	55 114
Tunán 1/	26 715	32 091	30 751	19 824	28 848	27 754	33 557	33 820	41 176	42 104	35 623	38 277	32 001
Uchumayo-Concesión	230 075	249 982	241 368	187 782	218 869	207 857	220 697	197 615	222 074	271 559	261 983	277 887	270 885
Unión Progreso	48 552	48 579	44 671	40 165	45 844	41 124	46 753	46 424	50 368	52 703	49 730	51 004	47 592
Utcubamba (Bagua) 4/	36 575	40 118	40 876	32 471	36 128	32 147	38 077	37 532	42 568	45 110	40 647	42 629	36 872
Variante de Pasamayo	354 713	405 156	405 330	218 721	374 351	331 965	389 738	383 382	483 380	520 035	432 759	495 555	433 985
Vesique	202 109	215 337	229 346	167 674	214 991	197 484	213 557	207 583	231 672	242 131	223 030	240 364	221 625
Virú	294 078	253 378	299 157	240 379	281 164	264 292	293 930	284 077	320 921	342 687	327 645	353 413	319 791
Yauca 1/	37 251	38 051	41 671	31 640	35 896	36 612	39 317	37 037	40 645	42 138	41 177	44 032	42 236

P/ Preliminar.

(*) Según Resolución Directoral N° 532-2021-MTC/20 del 30.03.2021, se autorizó la suspensión temporal del cobro en la Unidad de Peaje Atico a partir de las 08:00 horas del día 31 de marzo del 2021, hasta las 08:00 horas del día 29 de mayo de 2021, siendo ampliado mediante las Resoluciones Directorales N° 1012-2021-MTC/20 del 28.05.2021, hasta las 08:00 horas del día 10 de octubre del 2021, y N° 2066-2021-MTC/20 del 07.10.2021, hasta las 08:00 horas del día 11 de diciembre del 2021.

1/ A partir de setiembre de 2020 solamente incluyen salidas de tráfico vehicular.

2/ A partir del 16 de setiembre de 2020, incluye entradas y salidas.

3/ Sólo incluye las salidas de tráfico vehicular.

4/ Sólo incluye entradas de tráfico vehicular.

5/ El cobro en la unidad de peaje Punta de Bombón ubicado en el km 160 de la carretera Costanera, en el tramo Matarani – Punta de Bombón – Ilo, en el distrito de Punta de Bombón, provincia de Ilay, departamento de Arequipa, se inició a partir de las 00:00 horas del 17 de julio de 2021 según Resolución Directoral N° 1382-2021-MTC/20.13.21.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Ficha Técnica

1. Objetivo

Contar con un índice confiable y oportuno, que permita realizar estudios de manera mensual sobre la evolución y el comportamiento del Flujo Vehicular a nivel nacional.

2. Cobertura Nacional

3. Periodicidad Mensual

4. Periodo base

A partir de mayo 2016 el Índice Nacional de Flujo Vehicular es calculado con el periodo base Año 2007 = 100,0 que incorpora el flujo vehicular de vehículos ligeros y pesados que transitan a través de las 67 unidades de pago de peaje.

5. Ponderaciones

Tipo de Vehículo	Ponderación (2007 = 100,0)
Vehículos Pesados	55,6
Vehículos Ligeros	44,4
Total	100,0

6. Universo

Parque automotor de vehículos que se registran en las unidades de pago de peaje, medido a través de entradas y/o salidas, teniendo siempre como referencia un punto fijo: LIMA.

7. Informante

La información mensual es proporcionada por el Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional (PROVIAS Nacional) y el Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público (OSITRAN).

8. Variables de seguimiento

Las variables principales son: el número total de vehículos en circulación, movimiento o flujo vehicular explicado en entradas y salidas, tipo de vehículo, número de ejes, punto de control, origen y destino.

9. Tratamiento de la información

Se cuantifican los movimientos o flujos vehiculares donde se registran las entradas y salidas de vehículos de carga y ligeros que se identifican a través de los puntos de control en las unidades de pago de peaje.