

El Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI) pone a disposición de los usuarios en general, el documento “Flujo Vehicular por Unidades de Peaje”, el cual registra los movimientos de entradas y salidas del tráfico vehicular nacional, tanto de carga como ligeros.

Esta información es importante no sólo para fines de planeamiento y política de transportes, sino también para registrar la actividad y el desarrollo económico de las regiones, según su afluencia vehicular.

El INEI expresa su reconocimiento a PROVIAS Nacional y al Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN que, con la información, contribuyen a la elaboración y difusión del presente Boletín.

El Índice Nacional del Flujo Vehicular en las unidades de peaje, en noviembre de 2020, descendió en 9,5%.

Variable	Ponderación	Var. % 2020/2019
	(Año Base 2007=100,0)	Noviembre
Índice Nacional del Flujo Vehicular	100,0	-9,5
Índice del Flujo de Vehículos Pesados	55,6	-1,9
Índice del Flujo de Vehículos Pesados de Carga (3 a 7 ejes)	33,2	1,5
Índice del Flujo de Vehículos Ligeros	44,4	-15,7

En noviembre de 2020, el Índice Nacional del Flujo Vehicular, que registra la circulación de unidades ligeras y pesadas por las garitas de peaje, disminuyó en 9,5%, con relación a igual mes de 2019, influenciado por el menor tránsito de vehículos pesados en 1,9% debido a la reducción de la demanda del servicio en los sectores minería e hidrocarburos, manufactura y comercio. No obstante, el movimiento de vehículos de carga de 3 a 7 ejes creció en 1,5%, explicado por la recuperación de los sectores construcción y agropecuario que demandaron el servicio de este tipo de vehículos para el traslado de sus productos.

Cabe señalar que, el tráfico vehicular viene mostrando una recuperación progresiva, como resultado de la reanudación de actividades económicas en las fases 1, 2, 3 y 4 que fueron aprobadas mediante Decretos Supremos durante los meses de mayo, junio, julio y setiembre en el marco del Estado de Emergencia Nacional.

Asimismo, se redujo el tránsito de vehículos ligeros en 15,7%, asociado a las restricciones de movilización de personas y vehículos establecidas por el Gobierno ante el Estado de Emergencia Sanitaria para contener la propagación del coronavirus.

En los anteriores doce meses (diciembre 2019 - noviembre 2020), el Índice Nacional del Flujo Vehicular bajó en 17,5%.

CUADRO N° 01

Perú: Índice Nacional del Flujo Vehicular, 2018 - 2020
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2018	2019 P/	2020 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	220,3	230,2	239,3	4,0	4,1
Feb.	203,3	204,8	224,9	9,8	4,9
Mar.	203,7	213,1	163,4	-23,3	2,4
Abr.	186,5	194,7	60,6	-68,9	-3,3
May.	190,9	197,8	99,1	-49,9	-7,6
Jun.	188,0	197,0	143,1	-27,3	-10,1
Jul.	213,1	223,7	180,8	-19,2	-12,2
Ago.	209,3	219,4	186,2	-15,1	-13,8
Set.	195,3	203,4	179,5	-11,7	-15,1
Oct.	204,9	214,2	187,9	-12,3	-16,4
Nov.	200,7	210,2	190,3	-9,5	-17,5
Dic.	229,4	238,4			
Promedio	203,8	212,2			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice Nacional del Flujo Vehicular con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Créditos

Dante Carhuavilca Bonett
Jefe del INEI

Aníbal Sánchez Aguilar
Subjefe de Estadística

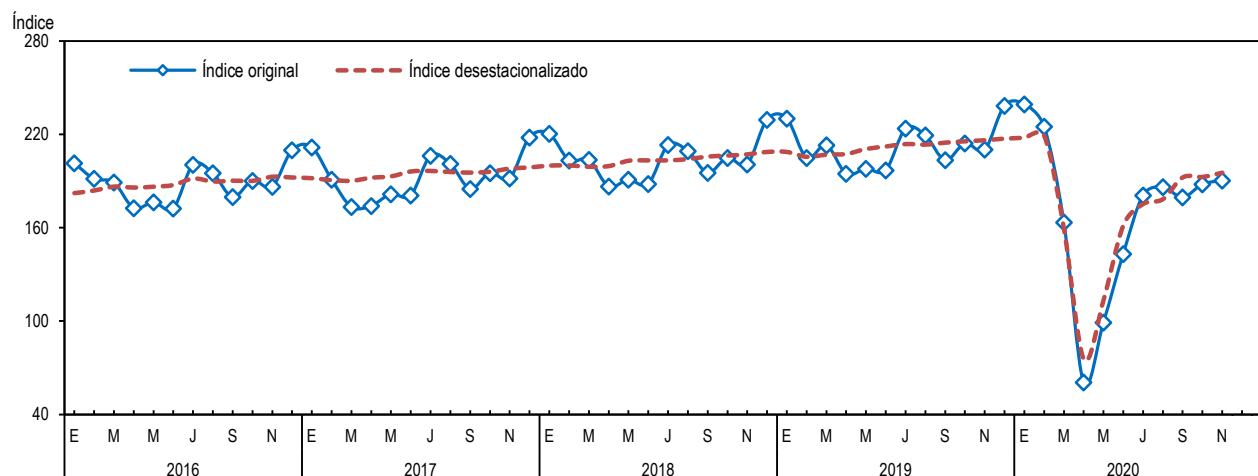
Gaspar Morán Flores
Director Técnico de Estadísticas Departamentales

Elsa Jáuregui Laveriano
Asesora

Investigadora
Diana Reyna Motta

GRÁFICO Nº 01

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo Vehicular, 2016-2020
(Año Base 2007 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En noviembre de 2020, el índice del flujo de vehículos pesados en las unidades de peaje bajó en 1,9%.

CUADRO Nº 02

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2018 - 2020
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2018	2019 P/	2020 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	165,2	168,3	172,7	2,6	2,4
Feb.	153,5	150,6	159,9	6,1	3,0
Mar.	159,0	164,1	127,0	-22,6	0,8
Abr.	152,9	154,7	44,7	-71,1	-4,9
May.	164,6	166,7	94,3	-43,4	-8,7
Jun.	157,0	162,2	138,0	-14,9	-10,1
Jul.	163,2	168,7	156,3	-7,4	-11,0
Ago.	166,2	172,5	155,9	-9,6	-12,1
Set.	163,1	167,8	158,3	-5,6	-12,8
Oct.	166,3	171,7	163,0	-5,1	-13,5
Nov.	165,1	169,9	166,7	-1,9	-13,9
Dic.	175,8	180,0			
Promedio	162,7	166,4			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Pesados con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Este comportamiento fue explicado por el menor flujo de vehículos pesados en las siguientes unidades de peaje: al **norte**, *Piura* (Chulucanas -19,2%, Loma Larga Baja -15,9%), *La Libertad* (Virú -5,0%, Chicama -2,5%) y *Áncash* (Huarmey -0,3%).

En forma similar, en el **sur**, descendió en *Ica* (Marcona -28,9%, Jahuay Chincha -10,4%), *Puno* (Caracoto -21,3%, Santa Lucía -3,6%), *Cusco* (Ccasacancha -9,5%), *Arequipa* (Matarani-Concesión -1,8%, Patahuasi -0,4%) y *Ayacucho* (Pampa Galera -1,7%).

En el **centro**, se redujo en *Lima* (Variante de Pasamayo -43,5%, El Paraíso -3,6%, Corcona -0,5%) y *Junín* (Quiulla -8,5%).

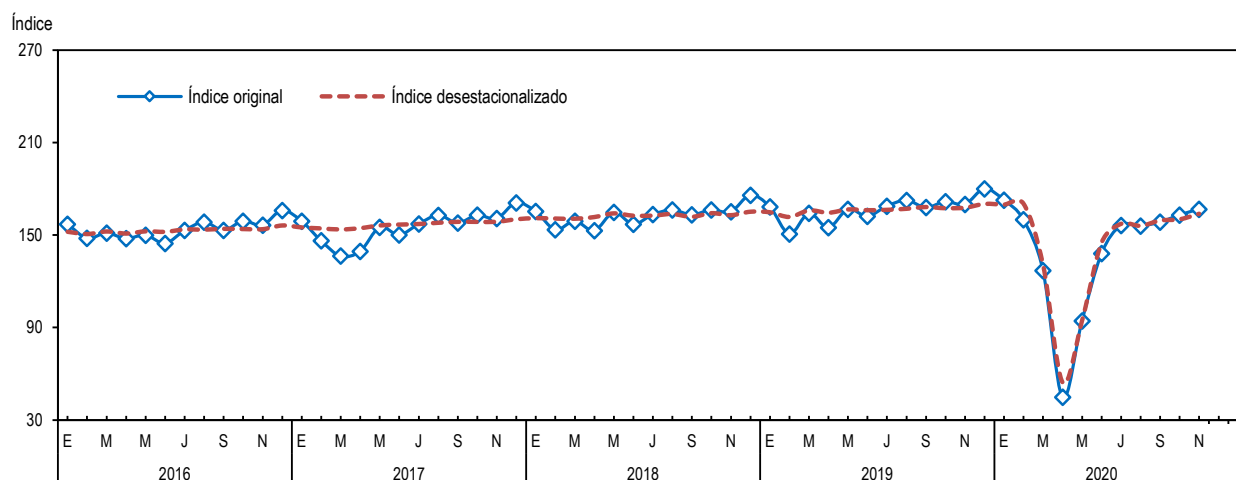
Es importante precisar que, el desempeño negativo de la economía nacional (-2,8%), se vio influenciada por el comportamiento desfavorable de los sectores minería e hidrocarburos, manufactura y comercio; debido a la declaratoria del Estado de Emergencia Sanitaria por la pandemia del COVID-19. Sin embargo, se evidencia una continua recuperación del tránsito vehicular impulsada por la implementación de las fases de reactivación económica.

En los últimos doce meses (diciembre 2019 - noviembre 2020), el índice del flujo de vehículos pesados se contrajo en 13,9%.

El índice del flujo de vehículos pesados, en noviembre de 2020, decreció en 1,9%, comparado con igual mes del año anterior, registrando una recuperación progresiva, determinado por la reactivación gradual de actividades económicas a través de las diferentes fases.

GRÁFICO N° 02

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Pesados, 2016-2020
(Año Base 2007 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El índice del flujo de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes, en noviembre de 2020, aumentó en 1,5%.

CUADRO N° 03

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2018 - 2020
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2018	2019 P/	2020 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	193,5	201,0	208,4	3,7	3,7
Feb.	179,3	180,5	192,1	6,4	4,2
Mar.	185,6	196,6	155,1	-21,1	1,9
Abr.	179,6	184,4	53,9	-70,8	-3,9
May.	195,8	201,1	115,4	-42,6	-7,8
Jun.	186,7	196,2	170,3	-13,2	-9,2
Jul.	193,4	203,7	195,6	-4,0	-10,0
Ago.	198,8	208,5	195,1	-6,4	-10,9
Set.	194,4	202,1	197,5	-2,3	-11,4
Oct.	197,8	205,7	200,4	-2,6	-11,9
Nov.	198,0	203,3	206,4	1,5	-12,0
Dic.	210,4	216,6			
Promedio	192,8	200,0			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

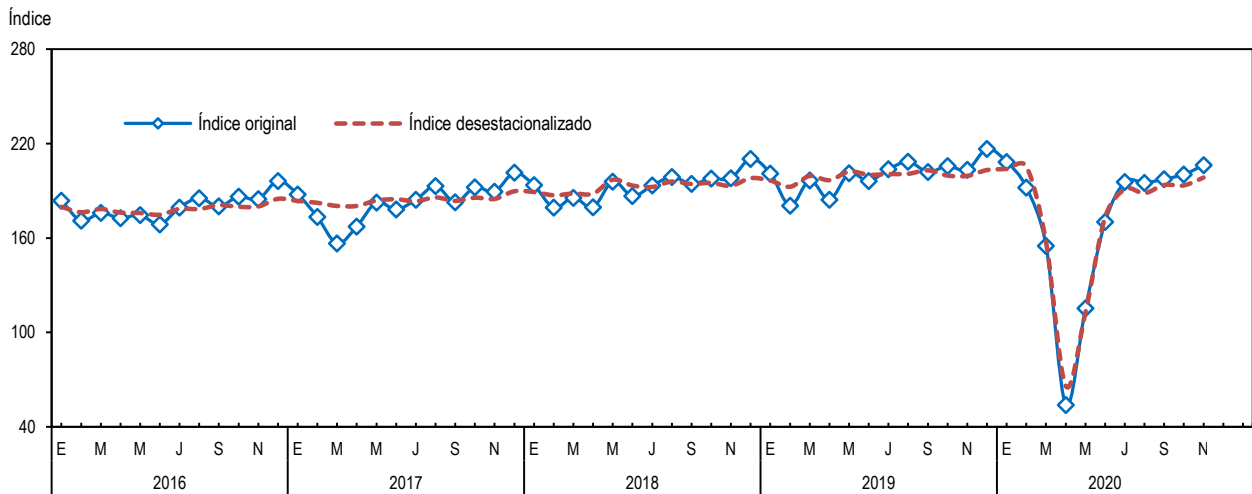
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En noviembre de 2020, el índice del flujo de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes creció en 1,5%, con referencia al mismo mes de 2019, impulsado por la mayor circulación de vehículos de carga, tales como tráileres, semitráileres y camiones pesados de carga de 4 ejes (4,0%), 5 ejes (16,9%), 6 ejes (9,8%) y 7 ejes (14,7%); sin embargo, fue menor el movimiento de vehículos pesados de 3 ejes (-14,8%). Cabe mencionar, que es el primer resultado positivo desde que se inició la pandemia del COVID-19 en el país, lo que permite evidenciar el impacto positivo de las medidas de reactivación de la economía dictadas en las diferentes fases por el Gobierno.

El índice del flujo de vehículos pesados de 3 a 7 ejes, en los doce meses anteriores (diciembre 2019 - noviembre 2020), descendió en 12,0%.

GRÁFICO N° 03

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2016-2020
(Año Base 2007 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El índice de flujo de vehículos ligeros en las unidades de peaje, en noviembre de 2020, se redujo en 15,7%.

CUADRO N° 04

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2018 - 2020
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2018	2019 P/	2020 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	289,4	307,9	322,9	4,9	5,5
Feb.	265,9	272,7	306,5	12,4	6,3
Mar.	259,7	274,6	209,2	-23,8	3,7
Abr.	228,6	244,8	80,5	-67,1	-2,1
May.	223,8	236,9	105,1	-55,6	-6,7
Jun.	227,0	240,6	149,6	-37,8	-10,0
Jul.	275,8	292,7	211,7	-27,7	-13,0
Ago.	263,3	278,2	224,1	-19,4	-15,2
Set.	235,8	248,0	206,1	-16,9	-16,8
Oct.	253,3	267,5	219,1	-18,1	-18,7
Nov.	245,5	260,7	219,9	-15,7	-20,3
Dic.	296,6	311,8			
Promedio	255,4	269,7			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Ligeros con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Este resultado se debió a la contracción del flujo de vehículos ligeros en las unidades de peaje del **sur**, en **Moquegua** (Ilo -28,3%) e **Ica** (Marcona -24,1%), entre otros.

La recuperación progresiva del movimiento de vehículos ligeros se reflejó en la reanudación de las actividades económicas comprendidas en la Fase 4, básicamente relacionadas a la reactivación gradual del turismo y a los servicios de entretenimiento y cultura; tales como, las actividades de gestión de museos, monumentos arqueológicos prehispánicos, lugares y edificios históricos, centros culturales y galerías con un aforo del 60,0%, cumpliendo con los protocolos de seguridad, el distanciamiento social y el uso de mascarillas, a fin de reducir el riesgo de contagio por el COVID-19, según lo dispuesto en el Decreto Supremo N°183-2020-PCM publicado en noviembre de 2020 en el marco del Estado de Emergencia Sanitaria en el país.

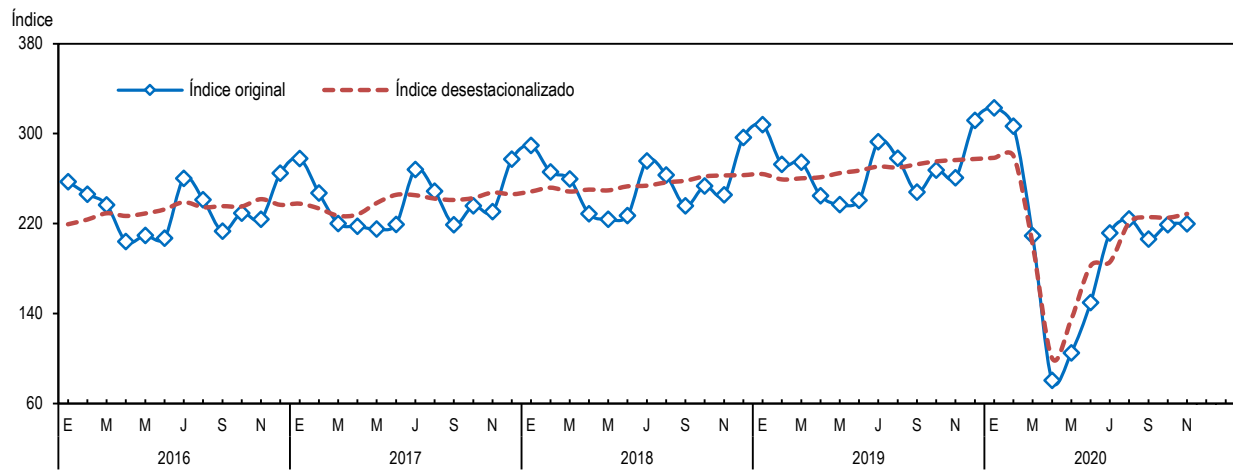
En los doce meses precedentes (diciembre 2019 - noviembre 2020), el índice del flujo de vehículos ligeros decreció en 20,3%.

En noviembre de 2020, el índice del flujo de vehículos ligeros disminuyó en 15,7%, respecto a similar mes de 2019, sustentado en la implementación del plan de reactivación económica nacional.

Flujo Vehicular por Unidades de Peaje

GRÁFICO Nº 04

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Ligeros, 2016-2020
(Año Base 2007 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Comportamiento del Flujo Vehicular, por ámbito geográfico, Noviembre 2020

En Lima, el flujo vehicular total bajó en 11,8%. Asimismo, en el interior del Perú decreció en 8,7%.

CUADRO Nº 05

Lima: Índice del Flujo Vehicular Total, 2018 - 2020
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2018	2019 P/	2020 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	223,0	238,1	246,9	3,7	3,8
Feb.	207,8	218,2	238,5	9,3	4,2
Mar.	240,5	253,1	185,2	-26,8	1,0
Abr.	198,4	201,4	66,1	-67,2	-4,5
May.	194,7	199,0	97,4	-51,1	-8,6
Jun.	180,7	186,7	137,0	-26,6	-10,8
Jul.	221,5	229,2	190,7	-16,8	-12,6
Ago.	200,2	209,6	186,1	-11,2	-13,8
Set.	188,6	195,3	174,0	-10,9	-14,9
Oct.	202,1	210,4	182,1	-13,4	-16,2
Nov.	200,2	210,5	185,7	-11,8	-17,5
Dic.	229,9	238,7			
Promedio	207,3	215,8			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 06

Interior del país: Índice del Flujo Vehicular Total^{1/}, 2018 - 2020
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2018	2019 P/	2020 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	219,5	227,7	236,9	4,1	4,2
Feb.	201,9	200,5	220,6	10,0	5,1
Mar.	191,8	200,2	156,5	-21,9	2,9
Abr.	182,6	192,5	58,8	-69,5	-2,9
May.	189,6	197,5	99,6	-49,6	-7,2
Jun.	190,4	200,3	145,1	-27,5	-9,8
Jul.	210,5	221,9	177,7	-19,9	-12,0
Ago.	212,2	222,5	186,2	-16,3	-13,8
Set.	197,5	206,0	181,3	-12,0	-15,1
Oct.	205,8	215,4	189,7	-11,9	-16,5
Nov.	200,9	210,1	191,8	-8,7	-17,5
Dic.	229,2	238,3			
Promedio	202,7	211,1			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El flujo de vehículos pesados, en Lima, disminuyó en 1,2%. Además, en el interior del país fue inferior en 2,1%.

CUADRO Nº 07

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2018 - 2020
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2018	2019 P/	2020 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	158,6	163,2	168,8	3,5	3,1
Feb.	147,4	149,3	160,3	7,4	3,5
Mar.	177,4	184,4	137,5	-25,4	0,7
Abr.	153,6	155,8	57,1	-63,4	-4,5
May.	163,6	166,9	90,5	-45,8	-8,6
Jun.	155,7	161,5	144,6	-10,4	-9,7
Jul.	161,1	166,4	155,0	-6,8	-10,5
Ago.	162,4	168,8	163,3	-3,2	-11,1
Set.	155,6	161,3	156,6	-3,0	-11,6
Oct.	162,5	167,5	162,7	-2,9	-12,1
Nov.	160,6	165,8	163,8	-1,2	-12,4
Dic.	167,5	173,1			
Promedio	160,5	165,3			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 08

Interior del país: Índice del Flujo de Vehículos Pesados^{1/}, 2018 - 2020
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2018	2019 P/	2020 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	167,5	170,0	174,0	2,3	2,2
Feb.	155,5	151,1	159,7	5,7	2,8
Mar.	152,8	157,2	123,4	-21,5	0,9
Abr.	152,6	154,4	40,5	-73,8	-5,0
May.	164,9	166,6	95,6	-42,6	-8,7
Jun.	157,5	162,4	135,7	-16,4	-10,3
Jul.	163,9	169,5	156,7	-7,6	-11,2
Ago.	167,5	173,7	153,3	-11,7	-12,5
Set.	165,6	170,0	158,9	-6,5	-13,2
Oct.	167,6	173,1	163,1	-5,8	-14,0
Nov.	166,6	171,3	167,7	-2,1	-14,4
Dic.	178,7	182,3			
Promedio	163,4	166,8			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En Lima, el flujo de vehículos ligeros se redujo en 20,7%. También, en el interior del Perú descendió en 14,1%.

CUADRO Nº 09

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2018 - 2020
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2018	2019 P/	2020 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	311,4	341,0	354,1	3,8	4,5
Feb.	290,8	312,8	345,9	10,6	4,8
Mar.	327,4	347,5	250,6	-27,9	1,2
Abr.	259,9	264,0	78,5	-70,3	-4,5
May.	237,3	243,0	106,9	-56,0	-8,7
Jun.	215,2	221,3	126,5	-42,8	-11,7
Jul.	304,5	315,5	239,7	-24,0	-14,2
Ago.	252,1	265,6	217,3	-18,2	-16,0
Set.	234,0	241,9	198,1	-18,1	-17,5
Oct.	256,5	269,4	208,9	-22,5	-19,6
Nov.	254,6	272,0	215,8	-20,7	-21,7
Dic.	315,8	329,0			
Promedio	271,6	285,2			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 10

Interior del país: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros^{1/}, 2018 - 2020
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2018	2019 P/	2020 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	282,8	297,9	313,6	5,3	5,8
Feb.	258,4	260,7	294,7	13,1	6,8
Mar.	239,3	252,7	196,8	-22,1	4,5
Abr.	219,2	239,1	81,0	-66,1	-1,3
May.	219,8	235,1	104,6	-55,5	-6,1
Jun.	230,6	246,4	156,6	-36,4	-9,5
Jul.	267,1	285,8	203,2	-28,9	-12,7
Ago.	266,7	282,0	226,2	-19,8	-14,9
Set.	236,4	249,9	208,5	-16,5	-16,6
Oct.	252,3	266,9	222,1	-16,8	-18,4
Nov.	242,7	257,4	221,1	-14,1	-19,9
Dic.	290,9	306,6			
Promedio	250,5	265,0			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Nota: - Para el cálculo del índice del flujo vehicular del departamento de Lima, se consideran las siguientes unidades de peaje: Chilca (Prov. Cañete), Corcona (Prov. Huarochiri), El Paraíso (Prov. Huaura), Lunahuaná (Prov. Cañete), Serpentin de Pasamayo (Prov. Lima), Tunán (Prov. Barranca) y Variante de Pasamayo (Prov. Lima).

- En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Anexo 01. Perú: Índice Nacional del Flujo Vehicular Total, 2016 - 2020
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice						Variación Porcentual							
	2016		2017		2018		2019 P/		2020 P/		Anual ^{3/}			
	2016	2017	2017	2018	2018	2019 P/	2019 P/	2020 P/	2020 P/	2017	2018	2019 P/	2020 P/	
Enero	201,5	211,7	220,3	230,2	239,3	5,1	4,1	4,5	4,0	4,0	8,7	1,9	5,9	4,1
Febrero	191,5	191,0	203,3	204,8	224,9	-0,3	6,4	0,7	9,8	6,7	7,7	2,5	5,4	4,9
Marzo	189,1	173,4	203,7	213,1	163,4	-8,3	17,4	4,6	-23,3	-3,1	5,8	4,5	4,5	2,4
Abril	172,6	174,1	186,5	194,7	60,6	0,8	7,1	4,4	-68,9	-18,3	5,4	5,0	4,3	-3,3
Mayo	176,3	181,6	190,9	197,8	99,1	3,0	5,1	3,7	-49,9	-24,3	5,0	5,2	4,2	-7,6
Junio	172,3	180,7	188,0	197,0	143,1	4,9	4,1	4,7	-27,3	-24,8	4,6	5,1	4,2	-10,1
Julio	200,5	206,3	213,1	223,7	180,8	2,9	3,3	5,0	-19,2	-24,0	3,8	5,1	4,3	-12,2
Agosto	195,1	201,0	209,3	219,4	186,2	3,0	4,1	4,8	-15,1	-22,8	3,4	5,2	4,4	-13,8
Septiembre	179,7	185,0	195,3	203,4	179,5	2,9	5,6	4,1	-11,7	-21,6	3,0	5,4	4,3	-15,1
Octubre	190,2	195,1	204,9	214,2	187,9	2,6	5,0	4,5	-12,3	-20,7	2,7	5,6	4,3	-16,4
Noviembre	186,3	191,7	200,7	210,2	190,3	2,9	4,7	4,7	-9,5	-19,6	2,3	5,8	4,3	-17,5
Diciembre	209,8	218,1	229,4	238,4	3,9	3,9	5,2	3,9	4,1	4,1	2,0	5,9	4,1	4,1
Promedio	188,7	192,5	203,8	212,2										

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 07-01-2021.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 02. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2016 - 2020
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice						Variación Porcentual														
	2016		2017		2018		2019 P/		2020 P/		2020 P/		Anual ^{3/}								
	2016	2017	2017	2018	2018	2019 P/	2019 P/	2020 P/	2020 P/	2017	2018	2019 P/	2020 P/	2017	2018	2019 P/	2020 P/				
Enero	157,0	159,0	165,2	168,3	172,7	172,7	168,3	172,7	172,7	1,2	3,9	1,9	2,6	1,2	3,9	1,9	2,6	4,9	1,0	4,9	2,4
Febrero	147,9	146,2	153,5	150,6	159,9	159,9	150,6	159,9	159,9	-1,2	4,4	-1,8	6,1	0,1	4,4	0,1	4,3	4,0	1,5	4,3	3,0
Marzo	151,2	136,3	159,0	164,1	127,0	127,0	164,1	127,0	127,0	-9,8	8,2	3,2	-22,6	-3,2	8,2	1,1	-4,9	2,6	3,5	3,3	0,8
Abril	147,7	139,4	152,9	154,7	44,7	44,7	154,7	44,7	44,7	-5,6	8,5	1,2	-71,1	-3,8	8,5	1,1	-20,9	1,4	4,8	2,7	-4,9
Mayo	149,9	154,9	164,6	166,7	94,3	94,3	166,7	94,3	94,3	3,4	8,1	1,3	-43,4	-2,4	8,1	1,2	-25,6	1,1	5,0	2,3	-8,7
Junio	144,6	150,0	157,0	162,2	138,0	138,0	162,2	138,0	138,0	3,8	7,5	3,3	-14,9	-1,4	7,5	1,5	-23,8	1,1	5,1	2,2	-10,1
Julio	152,9	157,2	163,2	168,7	156,3	156,3	168,7	156,3	156,3	2,8	6,9	3,4	-7,4	-0,8	6,9	1,8	-21,4	0,9	5,2	2,1	-11,0
Agosto	158,3	162,8	166,2	172,5	155,9	155,9	172,5	155,9	155,9	2,9	6,3	3,8	-9,6	-0,3	6,3	2,0	-19,8	0,8	5,1	2,3	-12,1
Setiembre	153,1	157,8	163,1	167,8	158,3	158,3	167,8	158,3	158,3	3,1	5,9	2,9	-5,6	0,1	5,9	2,1	-18,2	0,8	5,1	2,3	-12,8
Octubre	159,0	162,9	166,3	171,7	163,0	163,0	171,7	163,0	163,0	2,4	5,5	3,2	-5,1	0,3	5,5	2,3	-16,8	0,9	5,1	2,3	-13,5
Noviembre	156,4	160,6	165,1	169,9	166,7	166,7	169,9	166,7	166,7	2,7	5,3	2,9	-1,9	0,5	5,3	2,3	-15,4	1,0	5,1	2,4	-13,9
Diciembre	166,0	170,9	175,8	180,0	180,0	180,0	180,0	180,0	180,0	3,0	5,0	2,3	0,8	0,8	5,0	2,3	0,8	0,8	5,0	2,3	2,3
Promedio	153,7	154,8	162,7	166,4																	

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 07-01-2021.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 03. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2016 - 2020
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice						Variación Porcentual						
	2016		2017		2018		2019 P/		2020 P/		Anual 3/		
	2016	2017	2017	2018	2018	2019 P/	2019 P/	2020 P/	2020 P/	2017	2018	2019 P/	2020 P/
Enero	183,8	187,7	193,5	201,0	208,4	2,1	3,1	3,9	3,7	2,1	3,1	3,9	3,7
Febrero	171,1	173,4	179,3	180,5	192,1	1,4	3,4	0,7	6,4	1,8	3,2	2,3	5,0
Marzo	175,9	156,6	185,6	196,6	155,1	-11,0	18,6	5,9	-21,1	-2,5	7,9	3,5	-3,9
Abril	172,7	167,3	179,6	184,4	53,9	-3,2	7,4	2,6	-70,8	-2,6	7,8	3,3	-20,1
Mayo	174,6	182,6	195,8	201,1	115,4	4,6	7,2	2,7	-42,6	-1,2	7,6	3,2	-24,8
Junio	168,6	178,2	186,7	196,2	170,3	5,7	4,8	5,1	-13,2	-0,1	7,2	3,5	-22,8
Julio	179,4	184,2	193,4	203,7	195,6	2,7	4,9	5,4	-4,0	0,3	6,8	3,8	-20,0
Agosto	185,4	193,0	198,8	208,5	195,1	4,1	3,0	4,9	-6,4	0,8	6,3	3,9	-18,2
Setiembre	180,1	182,7	194,4	202,1	197,5	1,5	6,4	3,9	-2,3	0,9	6,3	3,9	-16,4
Octubre	186,3	192,2	197,8	205,7	200,4	3,2	2,9	4,0	-2,6	1,1	6,0	3,9	-15,0
Noviembre	184,6	189,5	198,0	203,3	206,4	2,6	4,5	2,7	1,5	1,3	5,8	3,8	-13,4
Diciembre	196,3	201,5	210,4	216,6	216,6	2,6	4,4	3,0		1,4	5,7	3,7	
Promedio	179,9	182,4	192,8	200,0									

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 07-01-2021.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 04. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2016 - 2020
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice						Variación Porcentual								
	2016		2017		2018		2017		2018		2019		2020		
	2016	2017	2018	2019	2020	P/	2017	2018	2019	2020	P/	2017	2018	2019	2020
Enero	257,3	277,9	289,4	307,9	322,9		8,0	4,2	6,4	4,9		8,0	4,2	6,4	4,9
Febrero	246,1	247,2	265,9	272,7	306,5		0,4	7,6	2,6	12,4		4,3	5,8	4,6	8,4
Marzo	236,6	220,0	259,7	274,6	209,2		-7,0	18,0	5,8	-23,8		0,7	9,4	4,9	-1,9
Abril	203,9	217,5	228,6	244,8	80,5		6,7	5,1	7,1	-67,1		2,0	8,4	5,4	-16,4
Mayo	209,4	215,0	223,8	236,9	105,1		2,7	4,1	5,9	-55,6		2,1	7,6	5,5	-23,4
Junio	207,1	219,2	227,0	240,6	149,6		5,9	3,5	6,0	-37,8		2,7	7,0	5,6	-25,6
Julio	260,1	268,1	275,8	292,7	211,7		3,0	2,9	6,1	-27,7		2,7	6,3	5,7	-25,9
Agosto	241,3	248,9	263,3	278,2	224,1		3,2	5,8	5,7	-19,4		2,8	6,3	5,7	-25,1
Setiembre	213,1	219,0	235,8	248,0	206,1		2,8	7,7	5,2	-16,9		2,8	6,4	5,6	-24,2
Octubre	229,4	235,7	253,3	267,5	219,1		2,7	7,5	5,6	-18,1		2,8	6,5	5,6	-23,6
Noviembre	223,9	230,7	245,5	260,7	219,9		3,0	6,4	6,2	-15,7		2,8	6,5	5,7	-22,9
Diciembre	264,7	277,2	296,6	311,8			4,7	7,0	5,1			3,0	6,5	5,6	
Promedio	232,7	239,7	255,4	269,7											

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 07-01-2021.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 05. Perú: Flujo Vehicular Total en las unidades de peaje, según tipo de vehículo, 2019 - 2020
(Unidades)

Tipo de Vehículo	2020 P/												
	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.
Total	6 298 151	7 086 604	7 322 668	7 152 704	4 476 340	1 398 368	2 331 816	3 355 729	4 480 359	4 422 552	4 786 051	5 660 680	5 707 771
Vehículos Ligeros	3 462 759	4 116 241	4 400 069	4 357 105	2 484 901	555 926	1 141 362	1 837 850	2 686 468	2 543 668	2 803 311	3 356 167	3 385 834
Tarifa Diferenciada	177 132	203 068	196 044	187 454	107 190	2 916	2 246	2 006	49 596	36 075	54 247	96 144	109 075
Automóviles	3 285 627	3 913 173	4 204 025	4 169 651	2 377 711	553 010	1 139 116	1 835 844	2 636 872	2 507 593	2 749 064	3 260 023	3 276 759
Vehículos Pesados	2 835 392	2 970 363	2 922 599	2 795 599	1 991 439	842 442	1 190 454	1 517 879	1 793 891	1 878 884	1 982 740	2 304 513	2 321 937
Tarifa Diferenciada	84 094	95 702	89 622	84 522	46 259	614	227	127	13 929	18 864	23 518	36 935	37 801
2 Ejes	746 767	767 030	746 704	710 545	507 602	230 325	315 519	387 529	434 070	447 372	477 065	550 791	547 653
3 Ejes	691 249	732 944	742 635	729 561	460 980	128 838	180 367	236 121	302 653	329 846	348 806	466 077	490 683
4 Ejes	160 593	172 237	172 893	167 849	124 044	57 016	69 177	84 540	103 957	107 063	114 997	134 524	137 559
5 Ejes	166 570	195 977	185 494	174 709	142 132	71 837	99 034	120 785	136 440	141 100	151 615	167 234	168 806
6 Ejes	977 920	997 738	976 540	920 192	705 015	352 875	523 461	683 183	797 821	828 860	859 683	940 508	931 446
7 Ejes	8 199	8 735	8 711	8 221	5 407	937	2 669	5 594	5 021	5 779	7 056	8 444	7 989

P/ Preliminar

Nota: - Mediante Resolución Directoral N° 2883-2019-MTC/20, se autoriza la apertura de la Unidad de Peaje Quilca, ubicada en el km. 35+920 de la Vía Costanera, a partir de las 10:00 horas del día 15-11-2019.

- Mediante Resolución Directoral N° 592-2020-MTC/20, se suspende el cobro de los 24 peajes administrados por Provias Nacional, a partir de las 00:00 horas del día 30-03-2020, por el plazo que dure el Estado de Emergencia Nacional a consecuencia del COVID-19.
- A partir del 1 de julio de 2020 se reanuda el cobro de peajes en las concesionarias viales según lo dispuesto en el Decreto Supremo N° 116-2020-PCM, publicado en el diario oficial El Peruano el día 26 de junio de 2020, que excluye del Estado de Emergencia Nacional a toda actividad directa o indirectamente relacionada con la Red Vial Nacional, Departamental o Vecinal.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 06. Perú: Flujo Vehicular, según departamento, 2019 - 2020
(Unidades)

Departamento	2020 P/												
	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	ago.	Set.	Oct.	Nov.
Total	6 298 151	7 086 604	7 322 668	7 152 704	4 476 340	1 398 368	2 331 816	3 355 729	4 480 359	4 422 552	4 786 051	5 660 680	5 707 771
Amazonas	49 887	57 107	56 076	51 189	32 725	20 707	42 610	23 649	37 748	39 656	44 659	54 617	55 871
Áncash	359 699	416 010	420 381	410 311	272 638	101 756	170 702	229 514	316 409	318 045	325 410	369 067	362 233
Apurímac	52 619	57 845	54 801	52 406	38 141	13 183	21 724	33 703	50 018	51 186	57 358	61 778	62 946
Arequipa	550 108	624 777	768 717	785 535	461 793	135 269	216 140	307 547	340 669	353 810	454 455	566 273	568 061
Ayacucho	93 781	100 771	97 697	107 831	68 745	6 012	10 315	16 215	22 240	22 818	25 600	28 557	27 803
Cajamarca	36 171	41 425	40 957	38 370	28 256	10 963	18 256	23 664	34 758	37 151	41 964	44 097	43 100
Cusco	164 001	172 657	179 411	169 314	103 045	12 422	22 800	33 757	50 508	40 380	50 261	59 106	59 627
Huánuco	94 579	103 795	105 321	95 025	66 435	-	-	-	-	-	-	-	-
Ica	511 284	559 689	576 309	570 801	357 954	87 560	135 070	200 903	276 846	279 686	301 667	346 744	346 535
Junín	361 925	400 453	400 490	375 610	253 999	60 104	103 055	144 524	188 819	197 685	218 268	252 396	256 960
La Libertad	828 455	923 901	912 540	880 966	575 247	240 556	409 404	573 476	761 281	759 579	759 035	898 292	906 960
Lambayeque	180 779	196 148	198 622	175 871	116 924	36 112	59 686	85 327	113 207	117 902	121 207	139 256	139 985
Lima	1 546 701	1 781 783	1 876 602	1 872 098	1 150 716	426 062	691 577	988 582	1 316 581	1 294 140	1 354 142	1 584 621	1 608 999
Madre de Dios	73 893	79 502	75 680	67 097	46 424	13 162	26 328	36 239	58 710	66 338	77 452	91 166	87 297
Moquegua	93 198	109 979	116 448	112 599	66 754	20 210	30 335	40 807	58 070	50 088	77 067	107 953	108 461
Piura	629 420	702 406	698 025	651 747	397 695	91 768	154 752	328 145	450 030	446 254	458 048	526 672	527 722
Puno	471 377	529 268	511 752	509 407	305 355	73 547	153 963	239 295	327 880	272 710	325 163	405 417	417 691
San Martín	73 741	81 693	81 288	77 762	52 089	43 584	56 608	58 884	60 204	62 781	69 716	81 003	79 951
Tacna	72 073	84 993	84 624	80 573	46 369	5 391	8 491	11 498	16 381	12 343	24 579	43 665	47 569
Tumbes	54 460	62 402	66 927	68 192	35 036	-	-	-	-	-	-	-	-

P/ Preliminar

Nota: - En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Mediante Resolución Directoral N° 2883-2019-MTC/20, se autoriza la apertura de la Unidad de Peaje Quilca, ubicada en el km. 35+920 de la Vía Costanera, a partir de las 10:00 horas del día 15-11-2019.

- Mediante Resolución Directoral N° 592-2020-MTC/20, se suspende el cobro de los 24 peajes administrados por Provias Nacionales, a partir de las 00:00 horas del día 30-03-2020, por el plazo que dure el Estado de Emergencia Nacional a consecuencia del COVID-19.

- A partir del 1 de julio de 2020 se reanuda el cobro de peajes en las concesionarias viales según lo dispuesto en el Decreto Supremo N° 116-2020-PCM, publicado en el diario oficial El Peruano el día 26 de junio de 2020, que excluye del Estado de Emergencia Nacional a toda actividad directa o indirectamente relacionada con la Red Vial Nacional, Departamental o Vecinal.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 07. Perú: Flujo de vehículos pesados en las unidades de peaje, según departamento, 2019 - 2020
(Unidades)

Departamento	2020 P/												
	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.
Total	2 835 392	2 970 363	2 922 599	2 795 599	1 991 439	842 442	1 190 454	1 517 879	1 793 891	1 878 884	1 982 740	2 304 513	2 321 937
Amazonas	17 043	17 246	17 239	16 843	12 631	11 023	17 994	11 189	13 348	14 198	15 298	17 691	17 122
Áncash	223 274	232 223	223 129	219 177	157 098	73 478	106 961	132 791	165 660	178 460	175 129	199 820	200 592
Apurímac	28 165	29 133	25 440	24 529	19 110	7 449	11 126	16 408	22 673	24 937	26 108	28 683	29 033
Arequipa	290 848	307 485	338 715	321 826	231 619	83 977	130 403	160 022	171 660	178 864	219 129	262 399	259 636
Ayacucho	49 000	49 740	46 017	45 816	32 722	4 307	6 579	10 354	12 827	13 995	14 644	16 693	16 531
Cajamarca	22 255	22 643	22 478	22 032	16 092	5 545	7 643	13 263	16 519	18 107	20 740	22 862	22 549
Cusco	69 193	69 518	68 108	63 669	41 134	5 281	9 049	13 061	16 009	15 037	15 711	17 809	18 144
Huánuco	39 325	39 603	41 039	37 534	29 302	-	-	-	-	-	-	-	-
Ica	258 698	272 219	269 115	252 039	175 097	53 194	71 538	94 835	118 215	118 713	127 349	144 028	139 951
Junín	151 879	154 831	152 117	144 756	109 614	44 139	60 991	75 212	87 767	93 374	96 096	109 970	110 490
La Libertad	398 160	411 305	393 923	378 332	265 949	133 943	199 368	254 454	299 071	320 703	325 782	378 327	387 620
Lambayeque	73 417	75 231	76 254	67 626	48 708	20 152	29 741	43 364	49 224	52 069	52 902	63 930	65 215
Lima	7 17 630	7 48 219	7 35 250	7 13 446	5 21 772	2 84 409	3 76 269	4 66 955	5 46 232	5 65 031	5 70 241	6 53 237	6 65 579
Madre de Dios	16 371	18 047	15 102	13 872	11 724	5 760	9 859	7 358	15 470	16 013	19 233	21 849	19 394
Moquegua	28 466	37 009	33 792	31 355	23 384	14 497	19 512	21 927	23 933	20 233	31 331	41 966	42 371
Piura	250 614	263 786	252 434	235 764	154 532	44 183	62 459	106 193	134 204	150 531	164 592	191 265	195 336
Puno	128 651	145 520	138 301	134 062	89 925	25 694	43 682	62 791	72 620	70 259	74 679	93 715	93 235
San Martín	27 814	27 884	27 502	26 948	20 543	22 079	22 893	23 225	24 178	24 815	27 855	30 268	28 398
Tacna	22 905	25 669	24 100	21 389	15 350	3 332	4 387	4 477	4 281	3 545	5 921	10 001	10 741
Tumbes	21 684	23 052	22 544	24 584	15 133	-	-	-	-	-	-	-	-

PI Preliminar

Nota: - En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Mediante Resolución Directoral N° 2883-2019-MTC/20, se autoriza la apertura de la Unidad de Peaje Quilca, ubicada en el km. 35+920 de la Vía Costanera, a partir de las 10:00 horas del día 15-11-2019.

- Mediante Resolución Directoral N° 592-2020-MTC/20, se suspende el cobro de los 24 peajes administrados por Provias Nacional, a partir de las 00:00 horas del día 30-03-2020, por el plazo que dure el Estado de Emergencia Nacional a consecuencia del COVID-19.

- A partir del 1 de julio de 2020 se reanuda el cobro de peajes en las concesionarias viales según lo dispuesto en el Decreto Supremo N° 116-2020-PCM, publicado en el diario oficial El Peruano el día 26 de junio de 2020, que excluye del Estado de Emergencia Nacional a toda actividad directa o indirectamente relacionada con la Red Vial Nacional, Departamental o Vecinal.

Fuente: **Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional**

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: **Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED**

Anexo 08. Perú: Flujo de vehículos ligeros, según departamento, 2019 - 2020
(Unidades)

Departamento	2020 P/												
	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.
Total	3 462 759	4 116 241	4 400 069	4 357 105	2 484 901	555 926	1 141 362	1 837 850	2 686 468	2 543 668	2 803 311	3 356 167	3 385 834
Amazonas	32 844	39 861	38 837	34 346	20 094	9 684	24 616	12 460	24 400	25 458	29 361	36 926	38 749
Áncash	136 425	183 787	197 252	191 134	115 540	28 278	63 741	96 723	150 749	139 585	150 281	169 247	161 641
Apurímac	24 454	28 712	29 361	27 877	19 031	5 734	10 598	17 295	27 345	26 249	31 250	33 095	33 913
Arequipa	259 260	317 292	430 002	463 709	230 174	51 292	85 737	147 525	169 009	174 946	235 326	303 874	308 425
Ayacucho	44 781	51 031	51 680	62 015	36 023	1 705	3 736	5 861	9 413	8 823	10 956	11 864	11 272
Cajamarca	13 916	18 782	18 479	16 338	12 164	5 418	10 613	10 401	18 239	19 044	21 224	21 235	20 551
Cusco	94 808	103 139	111 303	105 645	61 911	7 141	13 751	20 696	34 499	25 343	34 550	41 297	41 483
Huánuco	55 254	64 192	64 282	57 491	37 133	-	-	-	-	-	-	-	-
Ica	252 586	287 470	307 194	318 762	182 857	34 366	63 532	106 068	158 631	160 973	174 318	202 716	206 584
Junín	210 046	245 622	248 373	230 854	144 385	15 965	42 064	69 312	101 052	104 311	122 172	142 426	146 470
La Libertad	430 295	512 596	518 617	502 634	309 298	106 613	210 036	319 022	462 210	438 876	433 253	519 965	519 340
Lambayeque	107 362	120 917	122 368	108 245	68 216	15 960	29 945	41 963	63 983	65 833	68 305	75 326	74 770
Lima	829 071	1 033 564	1 141 352	1 158 652	628 944	141 653	315 308	501 627	770 349	729 109	783 901	931 384	943 420
Madre de Dios	57 522	61 455	60 578	53 225	34 700	7 402	16 469	28 881	43 240	50 325	58 219	69 317	67 903
Moquegua	64 732	72 970	82 656	81 244	43 370	5 713	10 823	18 880	34 137	29 855	45 736	65 987	66 090
Piura	378 806	438 620	445 591	415 983	243 163	47 585	92 293	221 952	315 826	295 723	293 456	335 407	332 386
Puno	342 726	383 748	373 451	375 345	215 430	47 853	110 281	176 504	255 260	202 451	250 484	311 702	324 456
San Martín	45 927	53 809	53 786	50 814	31 546	21 505	33 715	35 659	36 026	37 966	41 861	50 735	51 553
Tacna	49 168	59 324	60 524	59 184	31 019	2 059	4 104	7 021	12 100	8 798	18 658	33 664	36 828
Tumbes	32 776	39 350	44 383	43 608	19 903	-	-	-	-	-	-	-	-

P/ Preliminar

Nota: - En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Mediante Resolución Directoral N° 2883-2019-MTC/20, se autoriza la apertura de la Unidad de Peaje Quilca, ubicada en el km. 35+920 de la Vía Costanera, a partir de las 10:00 horas del día 15-11-2019.

- Mediante Resolución Directoral N° 592-2020-MTC/20, se suspende el cobro de los 24 peajes administrados por Provias Nacional, a partir de las 00:00 horas del día 30-03-2020, por el plazo que dure el Estado de Emergencia Nacional a consecuencia del COVID-19.

- A partir del 1 de julio de 2020 se reanuda el cobro de peajes en las concesionarias viales según lo dispuesto en el Decreto Supremo N° 116-2020-PCM, publicado en el diario oficial El Peruano el día 26 de junio de 2020, que excluye de Estado de Emergencia Nacional a toda actividad directa o indirectamente relacionada con la Red Vial Nacional, Departamental o Vecinal.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 09. Perú: Flujo Vehicular Total, según unidades de peaje, 2019-2020
 (Unidades)

Unidades de Pago de Peaje	2019 P/		2020 P/										
	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.
Total	6 298 151	7 086 604	7 322 668	7 152 704	4 476 340	1 398 368	2 331 816	3 355 729	4 480 359	4 422 552	4 786 051	5 660 680	5 707 771
Aguas Calientes*	30 248	31 061	35 414	36 542	20 741	-	-	-	-	-	-	-	-
Aguas Claras	24 613	28 056	29 099	26 661	18 114	13 679	14 324	14 588	20 819	21 445	21 827	26 776	26 727
Ambo*	94 579	103 795	105 321	95 025	66 435	-	-	-	-	-	-	-	-
Atico*	62 458	69 777	68 045	69 262	43 347	-	-	-	-	-	-	-	-
Ayaviri*	46 500	49 986	53 286	50 820	29 359	-	-	-	-	-	-	-	-
Camaná 6/	42 154	47 880	60 316	63 135	34 524	12 104	18 626	25 861	32 499	35 473	59 035	90 334	91 428
Cancas*	54 460	62 402	66 927	68 192	35 036	-	-	-	-	-	-	-	-
Caracoto	219 547	244 462	228 336	227 326	125 324	38 802	93 396	141 479	197 056	147 690	184 266	229 537	243 905
Casaraca-Concesión	133 342	143 985	147 233	135 660	98 023	37 081	59 696	82 952	108 303	114 518	122 823	141 350	142 642
Cátac*	41 103	45 592	44 679	42 177	27 030	-	-	-	-	-	-	-	-
Ccasacancha (Huillque)	60 737	65 538	65 551	60 111	38 752	12 422	22 800	33 757	50 508	40 380	50 261	59 106	59 627
Chacapampa*	43 634	52 657	46 681	46 073	27 852	-	-	-	-	-	-	-	-
Chalhuapuquio (El Pedregal)*	75 110	80 901	79 679	73 957	50 604	-	-	-	-	-	-	-	-
Chicama	295 798	330 210	330 539	317 157	207 767	83 783	144 573	203 325	269 755	266 754	263 292	313 037	323 911
Chilca 1/	278 984	367 352	417 880	440 051	216 420	63 152	102 530	156 804	243 531	232 917	251 214	323 249	327 693
Chulucanas	88 753	90 979	86 264	77 004	49 992	8 635	16 865	58 204	82 759	83 996	80 787	87 731	86 119
Ciudad de Dios	35 098	38 448	39 057	40 410	21 573	10 765	14 907	20 331	19 134	18 768	22 793	30 150	30 511
Corcona-Concesión	207 280	226 833	234 449	218 086	153 243	58 675	92 703	126 966	168 718	172 755	186 872	215 765	221 626
Cruce Bayóvar 1/	42 683	49 012	46 413	44 914	28 517	13 165	24 521	36 454	39 573	39 432	38 425	47 768	48 921
Cuculí (Pomalca)*	43 396	46 646	49 660	43 765	27 316	-	-	-	-	-	-	-	-
Desvío Olmos	38 723	44 264	43 983	41 017	30 186	11 404	20 360	25 580	37 421	39 365	43 073	47 818	46 961
Desvío Talara*	87 410	102 448	107 911	105 603	58 137	-	-	-	-	-	-	-	-
El Fiscal 6/	23 013	24 628	22 600	22 162	13 937	5 374	8 206	10 968	12 792	11 480	23 918	38 420	38 457
El Paraíso	296 069	341 516	346 473	344 458	224 736	96 909	162 496	223 734	291 198	283 257	293 566	333 643	333 301
Fortaleza	149 091	176 737	182 799	187 434	120 327	52 021	86 072	114 902	154 799	154 071	156 004	174 526	173 993
Huarmey	138 804	162 460	163 908	162 543	108 684	45 367	77 964	106 234	144 147	143 683	145 381	163 018	160 124
Huataya 2/	21 228	20 338	21 471	19 075	14 751	5 434	7 396	7 066	14 476	14 710	15 341	19 367	20 430
Ica 1/	133 356	149 046	160 123	154 497	93 722	39 794	59 834	86 103	114 784	118 262	127 995	145 591	140 792
Ilave*	52 383	59 052	57 899	58 405	33 889	-	-	-	-	-	-	-	-
Ilo	45 691	51 398	58 751	54 213	30 223	8 363	12 540	16 773	24 131	20 447	27 337	34 877	36 627
Jahuay Chincha 3/	161 994	174 618	184 398	180 414	114 436	43 222	68 063	100 632	136 702	136 670	146 735	168 788	174 317
Loma Larga Baja	13 250	13 007	13 445	11 522	7 859	2 928	3 862	5 939	9 959	11 348	12 358	15 109	15 072
Lunahuaná*	50 048	47 857	51 260	50 367	33 986	-	-	-	-	-	-	-	-
Macusani	13 878	17 720	16 920	16 643	13 658	5 589	10 820	13 805	19 048	17 842	17 724	25 060	26 256
Marcona	42 312	43 538	43 091	42 861	24 988	4 544	7 173	14 168	25 360	24 754	26 937	32 365	31 426
Matarani Concesión	63 109	83 605	120 373	131 314	57 645	15 588	26 687	32 834	42 799	45 359	60 007	70 591	71 293
Menocucho (Quirihuc)	63 993	75 097	73 389	68 508	44 430	14 153	22 725	30 945	46 758	52 482	50 022	69 597	71 199
Montalvo 6/	25 220	28 469	25 593	24 769	15 595	6 057	9 542	12 921	15 183	13 715	26 633	43 941	43 064
Mórrope 1/	50 115	54 688	53 297	50 197	34 126	15 756	25 818	39 652	46 955	46 861	46 877	57 385	58 234
Moyobamba	15 280	16 656	17 160	17 290	11 356	13 370	15 752	25 714	13 391	12 970	14 813	16 524	15 913
Nasca*	136 270	150 961	146 200	145 931	95 084	-	-	-	-	-	-	-	-
Pacanguilla	169 353	191 302	189 036	180 473	119 886	51 542	75 988	105 279	168 680	163 340	164 068	182 244	187 261
Pacra*	37 352	41 526	42 497	47 098	29 724	-	-	-	-	-	-	-	-
Paíta	100 551	110 976	112 260	105 120	66 029	9 742	16 248	72 979	107 308	105 938	114 183	125 973	123 809
Pampa Cuéllar	22 287	30 112	32 104	33 617	20 936	5 790	8 253	11 113	18 756	15 926	23 097	29 135	28 770
Pampa Galera	24 550	26 309	24 871	25 021	17 915	6 012	10 315	16 215	22 240	22 818	25 600	28 557	27 803
Pampamarca (Chalhuanca)	17 897	19 151	18 172	18 096	13 223	4 588	7 411	12 146	16 592	17 503	19 202	20 321	19 980
Patahuasi	121 633	126 436	125 167	123 884	78 733	24 993	46 108	71 025	88 508	91 904	112 339	136 230	136 808
Pedro Ruiz 3/	17 502	20 028	20 617	19 004	12 518	9 187	23 853	9 000	14 394	14 594	15 338	18 598	19 296

Continúa...

Anexo 09. Perú: Flujo Vehicular Total, según unidades de peaje, 2019-2020
 (Unidades)

Conclusión.

Unidades de Pago de Peaje	2019 P/		2020 P/										
	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.
Pichirhua (Casinchihua)	34 722	38 694	36 629	34 310	24 918	8 595	14 313	21 557	33 426	33 683	38 156	41 457	42 966
Piura Sullana 1/	223 775	249 639	243 720	229 769	142 379	57 298	93 256	154 569	210 431	205 540	212 295	250 091	253 801
Planchón	25 646	27 524	26 250	22 428	15 702	4 718	9 197	12 226	18 937	21 262	23 449	28 127	27 276
Pomahuaca (Pucará)	36 171	41 425	40 957	38 370	28 256	10 963	18 256	23 664	34 758	37 151	41 964	44 097	43 100
Pongo	33 848	36 981	35 029	33 811	22 619	16 535	26 532	18 582	25 994	28 366	33 076	37 703	37 311
Pozo Redondo*	38 783	49 591	51 349	49 834	27 531	-	-	-	-	-	-	-	-
Punta Perdida*	4 517	9 904	9 746	9 379	7 034	-	-	-	-	-	-	-	-
Quilca 4/ *	19 282	21 223	25 532	28 556	14 028	-	-	-	-	-	-	-	-
Quiulla-Concesión	109 839	122 910	126 897	119 920	77 520	23 023	43 359	61 572	80 516	83 167	95 445	111 046	114 318
Rumichaca*	25 872	27 894	27 800	32 118	19 810	-	-	-	-	-	-	-	-
San Antón	38 933	43 746	39 264	37 274	25 874	11 260	20 084	30 221	37 203	34 038	38 685	47 607	46 404
San Gabán	17 270	18 375	17 691	17 974	12 572	5 244	8 441	11 042	15 126	15 024	17 738	20 857	20 954
San Lorenzo	10 187	11 377	10 458	8 753	5 817	1 893	3 404	4 262	7 177	8 175	11 685	12 846	11 469
San Nicolás 5/	48 545	50 550	51 682	40 892	25 296	8 952	13 508	20 095	28 831	31 676	31 257	34 053	34 790
Santa Lucía	69 508	71 215	73 176	76 626	47 028	12 652	21 222	42 748	59 447	58 116	66 750	82 356	80 172
Saylla*	73 016	76 058	78 446	72 661	43 552	-	-	-	-	-	-	-	-
Serpentín de Pasamayo	160 681	163 217	154 971	149 862	124 337	94 864	121 912	152 803	163 184	165 981	165 684	175 690	177 243
Sicuyani*	8 841	14 808	15 434	14 960	10 617	-	-	-	-	-	-	-	-
Socos*	43 359	46 568	45 026	50 692	31 020	-	-	-	-	-	-	-	-
Tambogrande*	72 998	86 345	88 012	77 815	44 782	-	-	-	-	-	-	-	-
Tomasiri 6/	33 290	35 402	33 275	30 739	18 838	5 391	8 491	11 498	16 381	12 343	24 579	43 665	47 569
Tunán*	51 836	57 573	55 962	53 590	34 374	-	-	-	-	-	-	-	-
Uchumayo-Concesión	218 459	250 393	271 934	273 617	172 100	77 210	116 513	166 859	164 071	169 594	199 156	230 698	230 075
Unión Progreso	38 060	40 601	38 972	35 916	24 905	6 551	13 727	19 751	32 596	36 901	42 318	50 193	48 552
Utcubamba (Bagua) 1/	32 385	37 079	35 459	32 185	20 207	11 520	18 757	14 649	23 354	25 062	29 321	36 019	36 575
Variante de Pasamayo	331 484	380 360	411 337	409 175	228 542	55 007	118 468	186 307	280 675	270 449	285 461	342 381	354 713
Vesique	179 792	207 958	211 794	205 591	136 924	56 389	92 738	123 280	172 262	174 362	180 029	206 049	202 109
Virú	264 213	288 844	280 519	274 418	181 591	80 313	151 211	213 596	256 954	258 235	258 860	303 264	294 078
Yauca*	-	835	74 750	73 605	47 479	-	-	-	-	-	-	-	-

P/ P/ Preliminar.

(*) Mediante Resolución Directoral N° 592-2020-MTC/20, se suspende el cobro de los 24 peajes administrados por Provias Nacional, a partir de las 00:00 horas del día 30-03-2020, por el plazo que dure el Estado de Emergencia Nacional a consecuencia del COVID-19.

Nota: A partir del 1 de julio de 2020 se reanuda el cobro de peajes en las concesionarias viales según lo dispuesto en el Decreto Supremo N° 116-2020-PCM, publicado en el diario oficial El Peruano el día 26 de junio de 2020, que excluye del Estado de Emergencia Nacional a toda actividad directa o indirectamente relacionada con la Red Vial Nacional, Departamental o Vecinal.

1/ Sólo incluye las salidas de tráfico vehicular.

2/ Con fecha 21 de marzo de 2018, el Tramo Vial Chancay-Acos, administrado por el Consorcio Concesión Chancay Acos, inició operaciones en la unidad de peaje Huataya.

3/ Sólo incluye entradas de tráfico vehicular.

4/ Mediante Resolución Directoral N° 2883-2019-MTC/20, se autoriza la apertura de la Unidad de Peaje Quilca, ubicada en el km. 35+920 de la Vía Costanera, a partir de las 10:00 horas del día 15-11-2019.

5/ Inició operaciones en noviembre 2019.

6/ A partir del 16 de setiembre de 2020, incluye entradas y salidas.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Ficha Técnica

1. Objetivo

Contar con un índice confiable y oportuno, que permita realizar estudios de manera mensual sobre la evolución y el comportamiento del Flujo Vehicular a nivel nacional.

2. Cobertura Nacional

3. Periodicidad Mensual

4. Periodo base

A partir de mayo 2016 el Índice Nacional de Flujo Vehicular es calculado con el periodo base Año 2007 = 100,0 que incorpora el flujo vehicular de vehículos ligeros y pesados que transitan a través de las 67 unidades de pago de peaje.

5. Ponderaciones

Tipo de Vehículo	Ponderación (2007 = 100,0)
Vehículos Pesados	55,6
Vehículos Ligeros	44,4
Total	100,0

6. Universo

Parque automotor de vehículos que se registran en las unidades de pago de peaje, medido a través de entradas y/o salidas, teniendo siempre como referencia un punto fijo: LIMA.

7. Informante

La información mensual es proporcionada por el Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional (PROVIAS Nacional) y el Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público (OSITRAN).

8. Variables de seguimiento

Las variables principales son: el número total de vehículos en circulación, movimiento o flujo vehicular explicado en entradas y salidas, tipo de vehículo, número de ejes, punto de control, origen y destino.

9. Tratamiento de la información

Se cuantifican los movimientos o flujos vehiculares donde se registran las entradas y salidas de vehículos de carga y ligeros que se identifican a través de los puntos de control en las unidades de pago de peaje.