

MÓDULO III**DISTANCIA, TIEMPO Y PRINCIPAL VÍA DE ACCESO**

PREGUNTA	TABLA	DESCRIPCIÓN	NOMBRE DEL CAMPO	DESCRIPCIÓN DEL CAMPO	VALORES
101	CUADRO_C0101	Distancia y tiempo para trasladarse de la capital , Departamental y provincial utilizando el medio de transporte más frecuente, 2012	VFI_P101	Municipalidad informante	1: Informó 0: No informó
			P101_D_01	Departamental / Distancia (Km.)	
			P101_D_02	Departamental / Tiempo / Horas	
			P101_D_03	Departamental / Tiempo / Minutos	
			P101_D_04	Departamental / Medio de transporte más frecuente	1: Ómnibus
					2: Microbús
					3: Camioneta
					4: Camión
					5: Auto
					6: Mototaxi
					7: Ferrocarril
					8: Bote/Lancha
					9: Motocicleta
					10: Bicicleta
					11: Acémila
					12: A pie
					13: Otro
			P101_D_05	Departamental / Medio de transporte más frecuente / Otros / Descripción	
			P101_D_06	Departamental / Precio aproximado del pasaje (Nuevos soles)	
			P101_DI_01	Distrital / Distancia (Km.)	
			P101_DI_02	Distrital / Tiempo / Horas	
			P101_DI_03	Distrital / Tiempo / Minutos	
			P101_DI_04	Distrital / Medio de transporte más frecuente	1: Ómnibus
					2: Microbús
					3: Camioneta
					4: Camión
					5: Auto
					6: Mototaxi
					7: Ferrocarril
					8: Bote/Lancha
					9: Motocicleta
					10: Bicicleta
					11: Acémila
					12: A pie
					13: Otro
			P101_DI_05	Distrital / Medio de transporte más frecuente / Otros / Descripción	

			p101_DI_06	Distrital / Precio aproximado del pasaje (Nuevos soles)	
102	CUADRO_C102	Tiempo que hay de la capital , a la ciudad de Lima , utilizando el medio de transporte más frecuente, 2012	VFI_P102	Municipalidad informante	1: Informó
					0: No informó
			P102_TN_O_01	Tiempo neto 1 / Medio de transporte / Ómnibus / Horas	
			P102_TN_O_02	Tiempo neto 1 / Medio de transporte / Ómnibus / Minutos	
			P102_TN_M_01	Tiempo neto 1 / Medio de transporte / Microbús / Horas	
			P102_TN_M_02	Tiempo neto 1 / Medio de transporte / Microbús / Minutos	
			P102_TN_CR_01	Tiempo neto 1 / Medio de transporte / Camioneta rural (Combi) / Horas	
			P102_TN_CR_02	Tiempo neto 1 / Medio de transporte / Camioneta rural (Combi) / Minutos	
			P102_TN_C_01	Tiempo neto 1 / Medio de transporte / Camión / Horas	
			P102_TN_C_02	Tiempo neto 1 / Medio de transporte / Camión / Minutos	
			P102_TN_A_01	Tiempo neto 1 / Medio de transporte / Auto / Horas	
			P102_TN_A_02	Tiempo neto 1 / Medio de transporte / Auto / Minutos	
			P102_TN_AV_01	Tiempo neto 1 / Medio de transporte / Avión / Horas	
			P102_TN_AV_02	Tiempo neto 1 / Medio de transporte / Avión / Minutos	
			P102_TT_O_01	Tiempo total 2 / Medio de transporte / Ómnibus / Horas	
			P102_TT_O_02	Tiempo total 2 / Medio de transporte / Ómnibus / Minutos	
			P102_TT_M_01	Tiempo total 2 / Medio de transporte / Microbús / Horas	
			P102_TT_M_02	Tiempo total 2 / Medio de transporte / Microbús / Minutos	
			P102_TT_CR_01	Tiempo total 2 / Medio de transporte / Camioneta rural (Combi) / Horas	
			P102_TT_CR_02	Tiempo total 2 / Medio de transporte / Camioneta rural (Combi) / Minutos	
			P102_TT_C_01	Tiempo total 2 / Medio de transporte / Camión / Horas	
			P102_TT_C_02	Tiempo total 2 / Medio de transporte / Camión / Minutos	
			P102_TT_A_01	Tiempo total 2 / Medio de transporte / Auto / Horas	
			P102_TT_A_02	Tiempo total 2 / Medio de transporte / Auto / Minutos	
			P102_TT_AV_01	Tiempo total 2 / Medio de transporte / Avión / Horas	

			P102_TT_AV_02	Tiempo total 2 / Medio de transporte / Avión / Minutos	
			P102_TN_O_03	Precio aproximado del pasaje (Nuevos soles) / Medio de transporte / Ómnibus	
			P102_TN_M_03	Precio aproximado del pasaje (Nuevos soles) / Medio de transporte / Microbús	
			P102_TN_CR_03	Precio aproximado del pasaje (Nuevos soles) / Medio de transporte / Camioneta rural (Combi)	
			P102_TN_C_03	Precio aproximado del pasaje (Nuevos soles) / Medio de transporte / Camión	
			P102_TN_A_03	Precio aproximado del pasaje (Nuevos soles) / Medio de transporte / Auto	
			P102_TN_AV_03	Precio aproximado del pasaje (Nuevos soles) / Medio de transporte / Avión	
103	CUADRO_C103	Principal Vía de Acceso que se utiliza para trasladarse de la Capital distrital a la Capital Departamental y Provincial, 2012	VFI_P103	Municipalidad informante	
			P103_D_01	Departamental / Tipo de vía / Trocha o sendero	
			P103_D_02	Departamental / Tipo de vía / Camino de herradura	
			P103_D_03	Departamental / Tipo de vía / Camino carrozable	
			P103_D_04	Departamental / Tipo de vía / Carretera afirmada	
			P103_D_05	Departamental / Tipo de vía / Carretera asfaltada	
			P103_D_06	Departamental / Tipo de vía / Vía fluvial / Lacustre	
			P103_D_07	Departamental / Tipo de vía / Vía férrea	
			P103_P_01	Provincial / Tipo de vía / Trocha o sendero	
			P103_P_02	Provincial / Tipo de vía / Camino de herradura	
			P103_P_03	Provincial / Tipo de vía / Camino carrozable	
			P103_P_04	Provincial / Tipo de vía / Carretera afirmada	
			P103_P_05	Provincial / Tipo de vía / Carretera asfaltada	
			P103_P_06	Provincial / Tipo de vía / Vía fluvial / Lacustre	
			P103_P_07	Provincial / Tipo de vía / Vía férrea	